

Hyundai Tucson + 6 Airbags

Desde VIN KMHJB81DBPU158713, data de produção 02 de junho de 2022 para unidades produzidas na Coreia e desde VIN TMAJB81DAPJ199084, data de produção 04 de abril de 2022 para unidades produzidas na República Tcheca.



PASSAGEIRO ADULTO	82%
PASSAGEIRO CRIANÇA	70%
PROTEÇÃO DE PEDESTRES	48%
ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA	56%

DETALHES DO CARRO

Modelo testado	Hyundai Tucson
Tipo de carroceria	5 door SUV
Ano de publicação	2022
Peso em crash teste (Kg)	1703
VIN from which Rating applies	Desde VIN KMHJB81DBPU158713, data de produção 02 de junho de 2022 para unidades produzidas na Coreia e desde VIN TMAJB81DAPJ199084, data de produção 04 de abril de 2022 para unidades produzidas na República Tcheca.
Feito em	Coreia, República Checa
Teste válido para	Latin NCAP market

EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

	MOTORISTA	PASSAGEIRO	REAR
PROTEÇÃO FRONTAL			
Airbag Frontal	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NO APLICA
Protensores cinto	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Limitador de Carga del Cinturón	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire de Rodilla	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NO APLICA
PROTEÇÃO LATERAL			
Airbags Laterais Para a cabeça-cortina	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
Bolsa de Aire Lateral de cabeça-torax	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Peito	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Pélvis	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
PROTEÇÃO INFANTIL			
ISOFIX	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	SIM ASSENTOS DE POPA
SRI Integrado	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Interruptor de Bolsa de Aire	NÃO APLICÁVEL	NO - JUST OPTIONAL	NÃO APLICÁVEL
ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
Lembrete de Cinto de Segurança (SBR)	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
ESC estándar	SIM PADRÃO		
GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres	UN 127		
AEB Pedestres	NO - JUST OPTIONAL		
AEB Cidade	NO - JUST OPTIONAL		
AEB Interurbano	NO - JUST OPTIONAL		
Sistema de Limitador de Velocidad	SIM PADRÃO		
Sistema de Apoyo de Sendas	NO - JUST OPTIONAL		



BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA

13.9 p



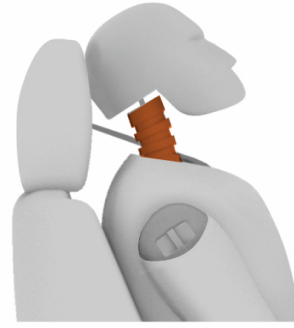
MOTORISTA FRONTAL



ACOMPANHANTE FRONTAL

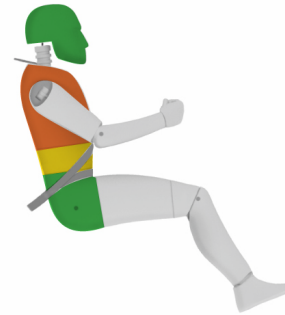
WHIPLASH CHICOTE CERVICAL

2.18 p



SIDE MOVABLE DEFORMABLE BARRIER TEST (car)

8 p



SIDE MDB DRIVER

6.55 p

PROTEÇÃO



UN R32 (max 1 punto)	1
AEB Ciudad (max 3 puntos)	0
Hoja de Rescate (max 1 punto)	1

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



PASSAGEIRO ADULTO

32.64 pontos 81.61 %



COMENTÁRIOS

Ocupante Adulto: Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça e pescoço do motorista e do passageiro foi boa. A proteção proporcionada ao peito do motorista e do passageiro foi boa. Os joelhos do motorista e do passageiro receberam proteção marginal, pois podem impactar com estruturas perigosas atrás do painel. As tíbias do motorista apresentaram proteção adequada e boa, enquanto as do passageiro ganharam boa proteção. A área dos pés foi considerada estável. A estrutura do habitáculo foi considerada estável. Impacto lateral: a cabeça, a pélvis, o peito e o abdômen receberam uma boa proteção. Impacto Lateral de Poste: a proteção oferecida à cabeça e à pélvis foi boa, o abdômen recebeu proteção adequada e o tórax, marginal. Whiplash: o assento mostrou uma proteção marginal para o pescoço do adulto. UN R32: o veículo atende aos requisitos da estrutura de impacto traseiro. AEB Cidade: o veículo oferece opcional AEB Cidade, que tem bom desempenho, mas não atende às condições prévias e aos requisitos de disponibilidade do Latin NCAP. Folha de Resgate: A disponibilidade da folha de resgate atende às exigências do Latin NCAP.



PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
24.00 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
5.07 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
5.00 (máx 13)

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança de 18 meses	Joie Spin 360	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança de 3 anos	Joie Spin 360	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás

	PASSAGEIRO DA FRENTE	PASSAGEIRO TRASEIRO	2ND ROW CENTRE
ISOFIX	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
I-Size	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Integrated CRS	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL

AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA	2da FILA			
	DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Group 0+ Peg Perego Viaggio Switchable	×	●	●	●
Group 0+ Roemer Baby Safe	×	●	○	●
Group 0+ Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	×	●	●	●
Group I Peg Perego Viaggio Switchable FWF	○	●	●	●
Group I Graco Cadeira Nautilus FWF	○	●	●	●
Group II/III Burigotto Multipla 1,2,3	○	●	●	●
Group II/III Graco Cadeira Nautilus	○	●	●	●
MONTADORA	DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Q1.5 Joie Spin 360 ISOFIX/LEG	×	●	○	●
Q3 Joie Spin 360 ISOFIX/LEG	×	●	○	●

● Passa

× NÃO PASSA

○ EXCEÇÃO

*Falla debido solo a señalización incorrecta



COMENTÁRIOS

Ocupante Infantil: o dummy de três anos de idade foi instalado virado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio. Foi capaz de evitar a exposição da cabeça e durante o impacto frontal a protecção foi boa. Impacto lateral: o SRI ofereceu protecção total. O dummy de um ano e meio de idade foi instalado virado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio. Foi capaz de evitar a exposição da cabeça e durante o impacto frontal a protecção foi completa. Impacto lateral: o SRI proporcionou protecção total. Vários dos SRIs avaliados para a instalação não passaram. O veículo oferece ancoragens ISOFIX como padrão e a sinalização atende aos requisitos do Latin NCAP, também para i-size. O veículo possui cintos de segurança de três pontos em todas as posições dos assentos como padrão. O modelo não tem como padrão um dispositivo para desconectar o airbag do passageiro dianteiro no caso de ser instalado um SRI voltado para trás no banco do passageiro da frente.



Proteção para Pedestres (passiva)

23.23 pontos

O carro atende ao regulamento UN 127 para proteção de pedestres



	Puntos	max puntaje
Impacto de la Cabeza	14.43	24
Impacto de la pierna superior	2.80	6
Impacto de la pierna inferior	6.00	6

AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas

0.00

Balance factor for Pedestrian protection (until 2022)

15%

Nombre del Sistema	-
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	-
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	-
Tipo de dummy utilizado	-
Velocidad del Dummy	-
Escenario de Obstrucción Utilizado	-

DESEMPEÑO

Velocidad del Test (km/h)	Velocidad del Test (km/h)	CONTACTO
20km/h a 30km/h	-	-
30km/h a 40km/h	-	-
Más de 40km/h	-	-



PROTEÇÃO PARA PEDESTRES

23.23 pontos 48.40 %



COMENTÁRIOS

Proteção de Pedestres: o veículo cumpre as normas de proteção de pedestres da ONU. O veículo mostrou áreas com boa proteção. A área da perna superior apresentou zonas com pouca proteção. **AEB Usuários Vulneráveis das Estradas:** o veículo possui opcionalmente AEB Usuários Vulneráveis das Estradas que tem um bom desempenho, mas não atende às condições prévias e requisitos de disponibilidade do Latin NCAP para a pontuação.

**AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança**
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)**3.00 pontos****AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança**
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)**6.00 pontos**

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPANHANTE	ACOMPANHANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✗
Audible	✓	✓	✗

Sistema de Suporte de Pistas**0 pontos**LDW is not available according to Latin NCAP requirements
LKA is not available according to Latin NCAP requirements

Nombre del Sistema	-	Desempeño	
Funcionalidad	-	LKA Test	-
Operativo desde (km/h)	-	LDW Test	-
Advertencia	-		

DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

0 pontos

RED is not available according to Latin NCAP requirements

DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

Não FeitoBSD is not available according to Latin NCAP requirements
BSD could not be confirmed by Validation**ESC****15 pontos**ESC IS STANDARD IN ALL VERSIONS
ESC Does not meet regulatory requirements of Latin NCAP**Test de Alce - para informação (no lleva puntos)****ADAC MOOSE TEST**

Max Speed Achieved in test without failures (km/h) 85

Moose Test - para informações (não carrega pontos)

Max Speed Achieved in test without failures (km/h) 70

AEB Interurbano**0 pontos**

Nome do Sistema	-
Funcionalidade	-
Operativo desde (km/h)	-

DESEMPENHO

	AEB		El conductor reaccione - advertencia	
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min Max	-	-	-	-
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	-	-	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

**COMENTÁRIOS**

Assistência à Segurança - Aviso de Cinto de Segurança (SBR): o veículo proporciona Aviso de Cinto de Segurança como padrão em ambos os bancos dianteiros, mas não nos traseiros. **ESC:** o veículo oferece ESC padrão. A velocidade máxima do teste de alce foi de 80km/h para o cenário ADAC e 65 km/h para o cenário de teste do consumidor. **Limitador de velocidade (SAS):** o veículo possui um dispositivo de limitação de velocidade que atende aos requisitos do Latin NCAP. **Deteção de ponto cego (BSD):** o veículo não oferece BSD padrão. **Sistemas de Suporte de Pista (LSS) e Deteção de Borda de Estrada (RED):** o veículo oferece LSS e RED como opção e tem um bom desempenho, mas não atendem às condições prévias e requisitos de disponibilidade do Latin NCAP para pontuação. **AEB Interurbano:** o veículo proporciona como opção o AEB Interurbano, que tem um bom desempenho, mas não atende às condições prévias e aos requisitos de disponibilidade do Latin NCAP para a pontuação.

