

## Hyundai Tucson + 2 Airbags



Até VIN KMHJB81DBPU158713, data de produção 02 de junho de 2022 para unidades produzidas na Coreia e até VIN TMAJB81DAPJ199084, data de produção 04 de abril de 2022 para unidades produzidas na República Tcheca



	PASSAGEIRO ADULTO	50%
	PASSAGEIRO CRIANÇA	5 %
	PROTECAO DE PEDESTRES	48%
	ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA	7%

### DETALHES DO CARRO

Modelo testado	Hyundai Tucson
Tipo de carroceria	5 door SUV
Ano de publicação	2022
Peso em crash teste (Kg)	1703
VIN from which Rating applies	Até VIN KMHJB81DBPU158713, data de produção 02 de junho de 2022 para unidades produzidas na Coreia e até VIN TMAJB81DAPJ199084, data de produção 04 de abril de 2022 para unidades produzidas na República Tcheca.
Feito em	Coreia, República Checa
Teste válido para	Latin NCAP market

### EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

	MOTORISTA	PASSAGEIRO	REAR
<b>PROTEÇÃO FRONTAL</b>			
Airbag Frontal	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NO APLICA
Protensores cinto	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Limitador de Carga del Cinturón	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire de Rodilla	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NO APLICA
<b>PROTEÇÃO LATERAL</b>			
Airbags Laterais Para a cabeça-cortina	NO - JUST OPTIONAL	NO - JUST OPTIONAL	NO - JUST OPTIONAL
Bolsa de Aire Lateral de cabeça-torax	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Peito	NO - JUST OPTIONAL	NO - JUST OPTIONAL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Pélvis	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
<b>PROTEÇÃO INFANTIL</b>			
ISOFIX	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	YES OUTBOARD SEATS
SRI Integrado	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Interruptor de Bolsa de Aire	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO APLICÁVEL
<b>ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA</b>			
Lembrete de Cinto de Segurança (SBR)	SIM PADRÃO	NO - JUST OPTIONAL	NÃO DISPONÍVEL
<b>OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA</b>			
ESC estándar		NO - JUST OPTIONAL	
GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres		UN 127	
AEB Pedestres		NO - JUST OPTIONAL	
AEB Cidade		NO - JUST OPTIONAL	
AEB Interurbano		NO - JUST OPTIONAL	
Sistema de Limitador de Velocidad		NO - JUST OPTIONAL	
Sistema de Apoio de Sendas		NO - JUST OPTIONAL	



## BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA

13.9 p



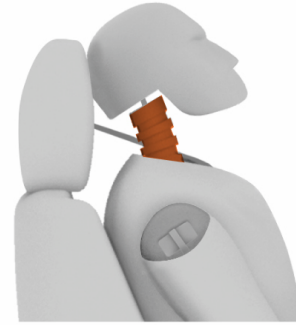
MOTORISTA FRONTAL



ACOMPANHANTE FRONTAL

## WHIPLASH CHICOTE CERVICAL

2.18 p



## SIDE MOVABLE DEFORMABLE BARRIER TEST (car)

8 p



## SIDE MDB DRIVER

NO TEST



PROTEÇÃO

■ BOM

■ ADEQUADO

■ MARGINAL

■ DÉBIL

■ POBRE

UN R32 (max 1 ponto)	1
AEB Ciudad (max 3 puntos)	NO TEST
Hoja de Rescate (max 1 punto)	1

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



## COMENTÁRIOS

**Ocupante Adulto: Impacto frontal:** a proteção oferecida à cabeça e pescoço do motorista e do passageiro foi boa. A proteção proporcionada ao peito do motorista e do passageiro foi boa. Os joelhos do motorista e do passageiro receberam proteção marginal, pois podem impactar com estruturas perigosas atrás do painel. As tíbias do motorista apresentaram proteção adequada e boa, enquanto as do passageiro ganharam boa proteção. A área dos pés foi considerada estável. A estrutura do habitáculo foi considerada estável. Impacto lateral: a cabeça, a pélvis, o peito e o abdômen receberam uma boa proteção. Impacto lateral poste: Não foi realizado porque o modelo não oferece proteção lateral de cabeça como equipamento padrão Whiplash: o assento mostrou uma proteção marginal para o pescoço do adulto. UN R32: o veículo atende aos requisitos da estrutura de impacto traseiro. AEB Cidade: o veículo oferece opcional AEB Cidade, que tem bom desempenho, mas não atende às condições prévias e aos requisitos de disponibilidade do Latin NCAP. Folha de Resgate: A disponibilidade da folha de resgate atende às exigências do Latin NCAP.



## PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:  
0.00 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:  
2.62 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:  
0.00 (máx 13)

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança de 18 meses	Joie Spin 360	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança de 3 anos	Joie Spin 360	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás

	PASSAGEIRO DA FRENTE	PASSAGEIRO TRASEIRO	2ND ROW CENTRE
ISOFIX	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
I-Size	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Integrated CRS	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL

## AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2da FILA				
		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA	
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	×	●	×	●	
Group 0+	Roemer Baby Safe	×	×*	○	×*	
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	×	●	×	●	
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	○	●	×	●	
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	○	●	×	●	
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	○	●	×	●	
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	○	●	×	●	
MONTADORA		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA	
Q1.5	Joie Spin 360	ISOFIX/LEG	×	×	○	×
Q3	Joie Spin 360	ISOFIX/LEG	×	×	○	×

● Passa

× NÃO PASSA

○ EXCEÇÃO

\*Falla debido solo a señalización incorrecta



## COMENTÁRIOS

**Ocupante Infantil:** o dummy de três anos de idade foi instalado virado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio. Foi capaz de evitar a exposição da cabeça e durante o impacto frontal a protecção foi boa. Impacto lateral: o SRI ofereceu protecção total. O dummy de um ano e meio de idade foi instalado virado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio. Foi capaz de evitar a exposição da cabeça e durante o impacto frontal a protecção foi completa. Impacto lateral: o SRI proporcionou protecção total. Vários dos SRIs avaliados para a instalação não passaram. Apesar de ter ancoragens ISOFIX padrão em ambos os assentos traseiros externos, a sinalização não atende aos requisitos do Latin NCAP. O veículo possui cinto de segurança de dois pontos padrão no banco traseiro central. A sinalização de aviso do airbag quando um SRI é instalado no banco dianteiro voltado para trás está de acordo com os requisitos do Latin NCAP. O modelo não tem como padrão um dispositivo para desconectar o airbag do passageiro dianteiro quando um SRI voltado para trás é instalado no banco do passageiro da frente.



## Proteção para Pedestres (passiva)

23.23 pontos

O carro atende ao regulamento UN 127 para proteção de pedestres



	Puntos	max puntaje
Impacto de la Cabeza	14.43	24
Impacto de la pierna superior	2.80	6
Impacto de la pierna inferior	6.00	6

## AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas

NÃO FEITO

Balance factor for Pedestrian protection (until 2022)

15%

Nombre del Sistema	-
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	-
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	-
Tipo de dummy utilizado	-
Velocidad del Dummy	-
Escenario de Obstrucción Utilizado	-

## DESEMPEÑO

Velocidad del Test (km/h)	Velocidad del Test (km/h)	CONTACTO
20km/h a 30km/h	-	-
30km/h a 40km/h	-	-
Más de 40km/h	-	-



PROTEÇÃO PARA PEDESTRES

23.23 pontos 48.40 %



COMENTÁRIOS

**Proteção de Pedestres:** o veículo cumpre as normas de proteção de pedestres da ONU. O veículo mostrou áreas com boa proteção. A área da perna superior apresentou zonas com pouca proteção. **AEB Usuários Vulneráveis das Estradas:** o veículo possui opcionalmente AEB Usuários Vulneráveis das Estradas que tem um bom desempenho, mas não atende às condições prévias e requisitos de disponibilidade do Latin NCAP para a pontuação.



**AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança**  
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

**NO TEST**

**AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança**  
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

**3.00 pontos**

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPANHANTE	ACOMPANHANTE TRASERO
Visual	✓	✗	✗
Audible	✓	✗	✗

**Sistema de Suporte de Pistas**

**NÃO FEITO**

LDW Advertencia de Salida del Carril  
LKA Asistencia de Mantener el Carril

Nombre del Sistema	-
Funcionalidad	-
Operativo desde (km/h)	-
Advertencia	-

**Desempeño**

LKA Test	-
LDW Test	-

**DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO**

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

**NÃO FEITO**

**DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO**

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

**NÃO FEITO**

BSD could not be confirmed by Validation

**ESC**

**0 pontos**

ESC IS NOT STANDARD IN ALL VERSIONS

**Test de Alce - para información (no lleva puntos)**

**ADAC MOOSE TEST**

Max Speed Achieved in test without failures (km/h)	-
--	---

**Moose Test - para informações (não carrega pontos)**

Max Speed Achieved in test without failures (km/h)	-
--	---

**AEB Interurbano**

**NÃO FEITO**

Nome do Sistema	-
Funcionalidade	-
Operativo desde (km/h)	-

**DESEMPENHO**

	AEB		El conductor reaccione - advertencia	
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min   Max	-	-	-	-
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	-	-	-	-

**SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA**

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

**SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA**

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-



**COMENTÁRIOS**

**Assistência à Segurança - Aviso de Cinto de Segurança (SBR):** o veículo não oferece Aviso de Cinto de Segurança para passageiros dianteiros ou traseiros. **ESC:** o veículo não oferece ESC padrão. **Limitador de velocidade (SAS):** o veículo não proporciona o limitador de velocidade padrão. **Deteção de ponto cego (BSD):** o veículo não oferece BSD padrão. **Sistemas de Suporte de Pista (LSS) e Deteção de Borda de Estrada (RED):** o veículo oferece LSS e RED como opção e tem um bom desempenho, mas não atendem às condições prévias e requisitos de disponibilidade do Latin NCAP para pontuação. **AEB Interurbano:** o veículo proporciona como opção o AEB Interurbano, que tem um bom desempenho, mas não atende às condições prévias e aos requisitos de disponibilidade do Latin NCAP para a pontuação.

