

## FORD - Focus Hatchback + 2 Airbags



### FICHA TÉCNICA



13.56 max. 17.00 - Passageiro Adulto



33.68 max. 49.00 - Passageiro Infantil



### PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

#### PROTEÇÃO

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE



### RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	CABEÇA/ PEITO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Ford Romer Babysafe Plus	Protegido / Bom	0+	Com cinto	Para trás
Criança 3 anos	Ford Romer Duo Plus	Protegido / Adequado	1	Com cinto	Para frente



### DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Ford Focus Hatchback, LHD

Ano de publicação: 2011

Carro fabricado em: Argentina

Tipo de carroceria: 4 door Hatchback

Peso em crash teste: 1517 kg

### EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente	SI	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Airbag frontal motorista	SI		
Airbag frontal acompanhante	SI		
Airbags laterais para o corpo	NÃO		
Airbags laterais para a cabeça	NÃO		



## COMENTÁRIOS

**Passageiro adulto:** A carroceria é estável e sofreu mínima deformação. Air bag e cinto mantiveram os ocupantes seguros. No entanto, há estruturas perigosas que podem causar danos aos joelhos do motorista e do acompanhante. Todas as portas se abriram facilmente depois do impacto.

**Passageiro infantil:** A cadeirinha infantil para crianças de três anos foi a Römer Duo Plus da Ford, assegurada com cinto de três pontos. A cabeça ficou bem protegida, embora tenha havido uma aceleração do peito bem alta. O dummy de um ano e meio foi colocado em uma cadeira Römer Baby Safe Plus da Ford olhando para trás, com cinto, recebendo boa proteção. As cargas no pescoço estiveram apenas por cima dos limites superiores de desempenho. Ambas as cadeirinhas contavam com etiquetas unidas de maneira permanente aos dispositivos de retenção.

(\*) O teste de impacto lateral e sua aprovação são necessários para atingir cinco estrelas. Contudo, o fabricante pode solicitar esse teste voluntariamente. Para o Latin NCAP, as qualidades de segurança dos carros só serão válidas, se forem demonstradas em um teste de batida.

