

Hyundai Accent + 1 Airbag



 PASSAGEIRO ADULTO	9%
 PASSAGEIRO CRIANÇA	13%
 PROTEÇÃO DE PEDESTRES	53%
 ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA	7%

DETALHES DO CARRO

Modelo testado	Hyundai Accent
Tipo de carroceria	4 door Sedan
Ano de publicação	2021
Peso em crash teste (Kg)	1332
VIN from which Rating applies	
Feito em	México e Índia
Teste válido para	Latin NCAP market

EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

	MOTORISTA	PASSEIRO	REAR
PROTEÇÃO FRONTAL			
Airbag Frontal	SIM PADRÃO	NO - JUST OPTIONAL	NO APLICA
Protensores cinto	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Limitador de Carga del Cinturón	SIM PADRÃO	NO - JUST OPTIONAL	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire de Rodilla	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NO APLICA
PROTEÇÃO LATERAL			
Airbags Laterais Para a cabeça-cortina	NO - JUST OPTIONAL	NO - JUST OPTIONAL	NO - JUST OPTIONAL
Bolsa de Aire Lateral de cabeça-torax	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Peito	NO - JUST OPTIONAL	NO - JUST OPTIONAL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Pélvis	NO - JUST OPTIONAL	NO - JUST OPTIONAL	NÃO DISPONÍVEL
PROTEÇÃO INFANTIL			
ISOFIX	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	YES OUTBOARD SEATS
SRI Integrado	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO
Interruptor de Bolsa de Aire	NÃO APLICÁVEL	NÃO	NÃO APLICÁVEL
ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
Lembrete de Cinto de Segurança (SBR)	SIM PADRÃO	NO - JUST OPTIONAL	NÃO DISPONÍVEL
OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
ESC estándar	NO - JUST OPTIONAL		
GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres	NÃO CUMPRE		
AEB Pedestres	NÃO DISPONÍVEL		
AEB Cidade	NÃO DISPONÍVEL		
AEB Interurbano	NÃO DISPONÍVEL		
Sistema de Limitador de Velocidad	NÃO DISPONÍVEL		
Sistema de Apoio de Sendas	NÃO DISPONÍVEL		



BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA

0.00 p



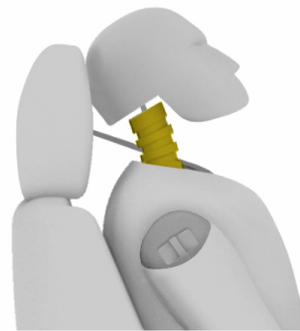
MOTORISTA FRONTAL



ACOMPANHANTE FRONTAL

WHIPLASH CHICOTE CERVICAL

1.57 p



SIDE MOVABLE DEFORMABLE BARRIER TEST (car)

5.11 p



PROTEÇÃO

■ BOM

■ ADEQUADO

■ MARGINAL

■ DÉBIL

■ POBRE

SIDE MDB DRIVER

NO TEST



NÃO FEITO

UN R32 (max 1 ponto)	1
AEB Ciudad (max 3 puntos)	NO TEST
Hoja de Rescate (max 1 punto)	0

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



PASSAGEIRO ADULTO

3.69 pontos 9.23 %



COMENTÁRIOS

Ocupante Adulto: Impacto frontal: A proteção oferecida à cabeça e pescoço do motorista e do passageiro foi boa. A proteção apresentada ao peito do motorista foi adequada, enquanto a proteção do peito do passageiro foi pobre o que resultou em 0 pontos no impacto frontal. Os joelhos do motorista e um joelho do passageiro receberam proteção marginal, pois podem impactar estruturas perigosas atrás do painel, o outro joelho do passageiro recebeu boa proteção. As tíbias do motorista apresentaram adequada proteção e as tíbias do passageiro receberam boa proteção. A área dos pés foi considerada estável, bem como a estrutura do habitáculo que foi capaz de suportar maiores cargas.

Impacto lateral: A cabeça e o tórax obtiveram proteção marginal, enquanto o abdômen obteve proteção adequada e a pelve, boa proteção. **Impacto lateral de poste:** Não foi realizado porque o modelo não oferece proteção lateral de cabeça como equipamento padrão. **Whiplash:** o assento mostrou proteção marginal para o pescoço. **UN R32:** o veículo atende aos requisitos de estrutura de impacto traseiro. **AEB City:** o veículo não oferece AEB City como opção. **Folha de resgate:** Não cumpre os requisitos do Latin NCAP.



PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
0.00 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
3.21 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
3.00 (máx 13)

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança de 18 meses	Joie Spin 360	Frontal 0.00 (8 máx) Lateral 0.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança de 3 anos	Joie Spin 360	Frontal 0.00 (8 máx) Lateral 0.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás

	PASSAGEIRO DA FRENTE	PASSAGEIRO TRASEIRO	2ND ROW CENTRE
ISOFIX	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
I-Size	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Integrated CRS	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL

AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2da FILA			
		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	×	●	×	●
Group 0+	Roemer Baby Safe	×	×*	○	×*
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	×	●	●	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	×	●	●	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	×	●	●	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	×	●	●	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	×	●	●	●

MONTADORA			DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Q1.5	Joie Spin 360	ISOFIX/LEG	×	×*	○	×*
Q3	Joie Spin 360	ISOFIX/LEG	×	×*	○	×*

● Passa

× NÃO PASSA

○ EXCEÇÃO

*Falla debido solo a señalización incorrecta



COMENTÁRIOS

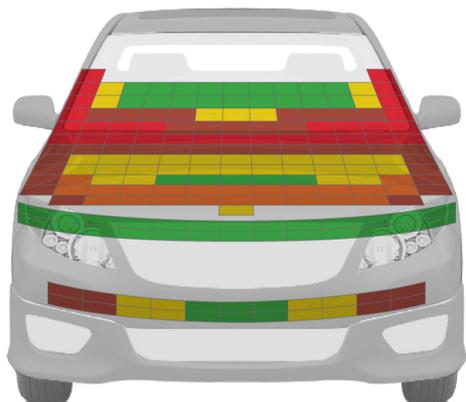
Ocupante Infantil: O dummy de três anos foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio. Conseguiu evitar a exposição da cabeça e durante o impacto frontal a proteção foi boa. Impacto lateral: o SRI ofereceu proteção completa. O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio. O SRI foi capaz de prevenir a exposição da cabeça, oferecendo proteção total. O deslocamento da trava do encosto do banco traseiro pode representar perigos. Impacto lateral: o SRI ofereceu proteção completa. O fabricante se recusou a recomendar o SRI para o teste; portanto, a pontuação dinâmica foi 0 ponto. Alguns dos SRIs avaliados para instalação não foram aprovados. Apesar de ter ancoragens ISOFIX nos assentos traseiros externos, as instruções não estão de acordo com os requisitos do Latin NCAP. A sinalização de advertência do airbag quando um SRI é instalado no banco dianteiro está em conformidade com os requisitos do Latin NCAP. O modelo não possui um dispositivo para desconectar o airbag do passageiro em caso de instalação de um SRI voltado para trás no banco do passageiro dianteiro.



Proteção para Pedestres (passiva)

25.49 pontos

O carro não atende ao regulamento UN 127 para proteção de pedestres



	Puntos	max puntaje
Impacto de la Cabeza	11.77	24
Impacto de la pierna superior	6.00	6
Impacto de la pierna inferior	4.40	6

AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas

0

Balance factor for Pedestrian protection (until 2021)

15%

Nombre del Sistema	-
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	-
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	-
Tipo de dummy utilizado	-
Velocidad del Dummy	-
Escenario de Obstrucción Utilizado	-

DESEMPEÑO

Velocidad del Test (km/h)	Velocidad del Test (km/h)	CONTACTO
20km/h a 30km/h	-	SI
30km/h a 40km/h	-	SI
Más de 40km/h	-	SI



PROTEÇÃO PARA PEDESTRES

25.49 pontos 53.11 %



COMENTÁRIOS

Proteção de Pedestres: O veículo não está em conformidade com os regulamentos da ONU para proteção de pedestres. O veículo apresentou proteção media para a cabeça do pedestres, boa proteção na parte superior da perna e adequada para proteção para a parte inferior da perna. **AEB Usuários Vulneráveis das Estradas:** não disponível de acordo com os requisitos de equipamento.

**AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança***(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)***NO TEST****AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança***(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)***3.00 pontos**

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPANHANTE	ACOMPANHANTE TRASERO
Visual	✓	✗	✗
Audible	✓	✗	✗

Sistema de Suporte de Pistas**NÃO FEITO**LDW Advertencia de Salida del Carril
LKA Asistencia de Mantener el Carril

Nombre del Sistema	-
Funcionalidad	-
Operativo desde (km/h)	-
Advertencia	-

Desempeño

LKA Test	-
LDW Test	-

DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO*(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)***NÃO FEITO**

RED did not confirm operation by Validation

DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO*(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)***NÃO FEITO**

BSD could not be confirmed by Validation

ESC**0 pontos**ESC IS NOT STANDARD IN ALL VERSIONS
ESC Does not meet regulatory requirements of Latin NCAP**Test de Alce - para información (no lleva puntos)****ADAC MOOSE TEST**

Max Speed Achieved in test without failures (km/h)	-
--	---

Moose Test - para informações (não carrega pontos)

Max Speed Achieved in test without failures (km/h)	-
--	---

AEB Interurbano**NÃO FEITO**

Nome do Sistema	-
Funcionalidade	-
Operativo desde (km/h)	-

DESEMPENHO

	AEB		El conductor reaccione - advertencia	
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min Max	-	-	-	-
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	-	-	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

**COMENTÁRIOS**

Sistemas de Assistência à Segurança: O veículo não oferece ESC como padrão. Aviso de Cinto de Segurança (SBR): o veículo oferece apenas Aviso de Cinto de Segurança no banco do motorista. Limitador de Velocidade (SAS): o veículo não oferece um limitador de velocidade. Detecção de ponto cego (BSD): o veículo não oferece BSD como padrão. Sistema de Suporte de Pistas (LSS) e Detecção de Borda de Estrada (RED): o veículo não tem essas tecnologias. AEB Interurbano: o veículo não proporciona AEB Interurbano.

**Latin NCAP**Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com