



Peugeot 208 + 4 Airbags



| | |
|---|-----|
|  PASSAGEIRO ADULTO | 52% |
|  PASSAGEIRO CRIANÇA | 55% |
|  PROTEÇÃO DE PEDESTRES | 54% |
|  ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA | 56% |

 DETALHES DO CARRO

| | |
|-------------------------------|--------------------------|
| Modelo testado | Peugeot 208 |
| Tipo de carroceria | 5 door Hatchback - sedan |
| Ano de publicação | 2021 |
| Peso em crash teste (Kg) | 1409 |
| VIN from which Rating applies | |
| Feito em | Argentina |
| Teste válido para | Latin NCAP market |

 EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

| | MOTORISTA | PASSAGEIRO | REAR |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|
| PROTEÇÃO FRONTAL | | | |
| Airbag Frontal | SIM PADRÃO | SIM PADRÃO | NO APLICA |
| Protensores cinto | SIM PADRÃO | SIM PADRÃO | NÃO DISPONÍVEL |
| Limitador de Carga del Cinturón | SIM PADRÃO | SIM PADRÃO | NÃO DISPONÍVEL |
| Bolsa de Aire de Rodilla | NÃO DISPONÍVEL | NÃO DISPONÍVEL | NO APLICA |
| PROTEÇÃO LATERAL | | | |
| Airbags Laterais Para a cabeça-cortina | NO - JUST OPTIONAL | NO - JUST OPTIONAL | NO - JUST OPTIONAL |
| Bolsa de Aire Lateral de cabeça-torax | NÃO DISPONÍVEL | NÃO DISPONÍVEL | NÃO DISPONÍVEL |
| Airbags Laterais Para o Peito | SIM PADRÃO | SIM PADRÃO | NÃO DISPONÍVEL |
| Airbags Laterais Para o Pélvis | NÃO DISPONÍVEL | NÃO DISPONÍVEL | NÃO DISPONÍVEL |
| PROTEÇÃO INFANTIL | | | |
| ISOFIX | NÃO APLICÁVEL | NÃO DISPONÍVEL | YES OUTBOARD SEATS |
| SRI Integrado | NÃO APLICÁVEL | NÃO DISPONÍVEL | NÃO |
| Interruptor de Bolsa de Aire | NÃO APLICÁVEL | NÃO | NÃO APLICÁVEL |
| ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA | | | |
| Lembrete de Cinto de Segurança (SBR) | SIM PADRÃO | SIM PADRÃO | NÃO DISPONÍVEL |
| OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA | | | |
| ESC estándar | SIM PADRÃO | | |
| GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres | NÃO CUMPRE | | |
| AEB Pedestres | NÃO DISPONÍVEL | | |
| AEB Cidade | NO - JUST OPTIONAL | | |
| AEB Interurbano | NO - JUST OPTIONAL | | |
| Sistema de Limitador de Velocidad | SIM PADRÃO | | |
| Sistema de Apoio de Sendas | NO - JUST OPTIONAL | | |



BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA

12.1 p



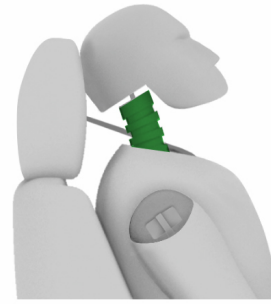
MOTORISTA FRONTAL



ACOMPANHANTE FRONTAL

WHIPLASH CHICOTE CERVICAL

2.48 p



SIDE MOVABLE DEFORMABLE BARRIER TEST (car)

8 p

SIDE MDB DRIVER

NO TEST



PROTEÇÃO



| | |
|-------------------------------|---------|
| UN R32 (max 1 punto) | 1 |
| AEB Ciudad (max 3 puntos) | NO TEST |
| Hoja de Rescate (max 1 punto) | 1 |

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



PASSAGEIRO ADULTO

20.61 pontos 51.53 %



COMENTÁRIOS

Ocupante adulto - Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça e pescoço do motorista e do passageiro foi boa. A proteção do tórax do motorista foi marginal e a do passageiro, adequada. Os joelhos do motorista mostraram proteção adequada ao bater em áreas de risco na coluna de direção, os joelhos do passageiro receberam boa proteção. As tíbias do motorista e do passageiro ganharam proteção adequada. A área dos pés foi considerada instável, bem como a estrutura; não sendo capaz de suportar cargas maiores. Impacto lateral: a cabeça, abdômen, tórax e pélvis receberam boa proteção. Impacto lateral de poste: não foi executado porque o veículo não possui proteção de cabeça contra impacto lateral como padrão. Whiplash: o assento apresentou boa proteção para o pescoço. UN R32: o veículo atende aos requisitos de impacto traseiro. AEB City: o veículo oferece AEB City como opção, mas não atende aos requisitos mínimos para obtenção de pontos. Os pontos AEB não foram considerados e as taxas de equipamentos devem ser iguais. Folha de resgate: o conteúdo da folha de resgate está em conformidade com os requisitos do Latin NCAP.



PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
20.10 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
3.81 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
3.00 (máx 13)

| | RETENÇÃO INFANTIL | PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO | TIPO SRI | ADJUSTE | POSIÇÃO |
|---------------------|-------------------|--|----------|------------|-------------|
| Criança de 18 meses | Britax Roemer | Frontal 7.26 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx) | 0+/I | ISOFIX/LEG | Para trás |
| Criança de 3 anos | Britax Roemer | Frontal 4.84 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx) | I | ISOFIX/TT | Para frente |

| | PASSAGEIRO DA FRENTE | PASSAGEIRO TRASEIRO | 2ND ROW CENTRE |
|----------------|----------------------|---------------------|----------------|
| ISOFIX | NÃO DISPONÍVEL | SIM PADRÃO | NÃO DISPONÍVEL |
| I-Size | NÃO DISPONÍVEL | NÃO DISPONÍVEL | NÃO DISPONÍVEL |
| Integrated CRS | NÃO DISPONÍVEL | NÃO DISPONÍVEL | NÃO DISPONÍVEL |

AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

| LISTA DE REFERÊNCIA | | 2da FILA | | | | |
|---------------------|---|------------|----------|--------|---------|---|
| | | DEREITA | ESQUERDA | CENTRO | DEREITA | |
| Group 0+ | Peg Perego Viaggio Switchable | × | ● | × | ● | |
| Group 0+ | Roemer Baby Safe | × | ● | ○ | ● | |
| Group 0+ | Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS | × | ● | × | ● | |
| Group I | Peg Perego Viaggio Switchable FWF | × | ● | × | ● | |
| Group I | Graco Cadeira Nautilus FWF | × | ● | × | ● | |
| Group II/III | Burigotto Multipla 1,2,3 | × | × | ● | × | |
| Group II/III | Graco Cadeira Nautilus | × | × | ● | × | |
| MONTADORA | | DEREITA | ESQUERDA | CENTRO | DEREITA | |
| Q1.5 | Britax Roemer Baby Safe | ISOFIX/LEG | × | ● | ○ | ● |
| Q3 | Britax Roemer Duo Plus | ISOFIX/TT | ○ | ● | ○ | ● |

● Passa

× NÃO PASSA

○ EXCEÇÃO

*Falla debido solo a señalización incorrecta



COMENTÁRIOS

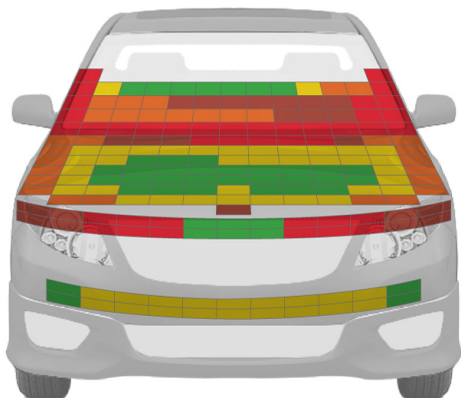
Ocupante infantil - o dummy de três anos não foi capaz de evitar o deslocamento excessivo para a frente durante o impacto, pois o encosto do banco traseiro não foi devidamente travado durante o impacto frontal. Como o fabricante fez melhorias para evitar isso, o veículo foi testado novamente com o encosto do banco traseiro devidamente travado durante o teste. A cabeça ficou exposta quando o encosto do banco traseiro foi liberado e protegida quando o encosto do banco traseiro não foi desprendido. Durante o impacto lateral, apresentou boa protecção. O dummy de um ano e meio teve boa protecção durante o impacto frontal e lateral. Ambos os dummies foram instalados com ancoragens ISOFIX, com Top Tether para o dummy de três anos e um pé de apoio para o dummy de 18 meses. O veículo oferece cintos de três pontos em todos os bancos como padrão. Não é possível desativar o airbag quando um SRI está instalado no banco do passageiro dianteiro. O veículo não atende às condições do I-size. Apenas alguns dos SRIs avaliados foram aprovados.



Proteção para Pedestres (passiva)

25.98 pontos

The car meet regulation UN 127 for pedestrian protection



| | Puntos | max puntaje |
|-------------------------------|--------|-------------|
| Impacto de la Cabeza | 14.77 | 24 |
| Impacto de la pierna superior | 2.26 | 6 |
| Impacto de la pierna inferior | 5.56 | 6 |

AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas

0

Balance factor for Pedestrian protection (until 2021)

15%

| | |
|------------------------------------|---|
| Nombre del Sistema | - |
| Rango de Velocidad Mínimo (km/h) | - |
| Rango de Velocidad Máximo (km/h) | - |
| Tipo de dummy utilizado | - |
| Velocidad del Dummy | - |
| Escenario de Obstrucción Utilizado | - |

DESEMPEÑO

| Velocidad del Test (km/h) | Velocidad del Test (km/h) | CONTACTO |
|---------------------------|---------------------------|----------|
| 20km/h a 30km/h | - | SI |
| 30km/h a 40km/h | - | SI |
| Más de 40km/h | - | SI |



PROTEÇÃO PARA PEDESTRES

25.98 pontos 54.13 %



COMENTÁRIOS

Proteção de pedestres: o veículo não demonstra conformidade com os padrões da ONU para proteção de pedestres. O veículo apresentou a maior parte das áreas com proteção média (marginal)/adequada. A proteção da coxa apresentou menos proteção do que o mesmo modelo na Europa. **AEB Usuários Vulneráveis das Estradas:** não foi avaliado porque as condições prévias para sua avaliação não foram atendidas.

**AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança**
*(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)***3.00 pontos****AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança**
*(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)***6.00 pontos**

| Advertencia | CONDUCTOR | ACOMPANHANTE | ACOMPANHANTE TRASERO |
|-------------|-----------|--------------|----------------------|
| Visual | ✓ | ✗ | ✗ |
| Audible | ✓ | ✗ | ✗ |

Sistema de Suporte de Pistas**NÃO FEITO**LDW Advertencia de Salida del Carril
LKA Asistencia de Mantener el Carril

| | |
|------------------------|---|
| Nombre del Sistema | - |
| Funcionalidad | - |
| Operativo desde (km/h) | - |
| Advertencia | - |

Desempeño

| | |
|----------|------|
| LKA Test | Fail |
| LDW Test | Fail |

DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO*(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)***NÃO FEITO**

RED did not confirm operation by Validation

DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO*(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)***NÃO FEITO**

BSD could not be confirmed by Validation

ESC**15 pontos**ESC is not available or is not standard in all versions
ESC Does not meet regulatory requirements of Latin NCAP**Test de Alce - para información (no lleva puntos)****ADAC MOOSE TEST**

| | |
|--|----|
| Max Speed Achieved in test without failures (km/h) | 85 |
|--|----|

Moose Test - para informações (não carrega pontos)

| | |
|--|----|
| Max Speed Achieved in test without failures (km/h) | 80 |
|--|----|

AEB Interurbano**NÃO FEITO**

| | |
|------------------------|----------------|
| Nome do Sistema | - |
| Funcionalidade | NÃO DISPONÍVEL |
| Operativo desde (km/h) | - |

DESEMPENHO

| | AEB | | El conductor reaccione - advertencia | |
|--|-----------------------------|--------|--------------------------------------|--------|
| Velocidad de funcionamiento (km/h) Min Max | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta | Crash avoided up to 65 km/h | | Crash avoided up to 80 km/h | |

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA

| | AEB | El conductor reaccione - advertencia |
|---------------------------------------|--------|--------------------------------------|
| El vehículo delante frena suavemente | Failed | Failed |
| El vehículo delante frena bruscamente | Failed | Failed |

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA

| | AEB | El conductor reaccione - advertencia |
|---------------------------------------|--------|--------------------------------------|
| El vehículo delante frena suavemente | Failed | Failed |
| El vehículo delante frena bruscamente | Failed | Failed |

**COMENTÁRIOS**

Sistemas de Assistência à Segurança: o veículo oferece ESC como padrão. A velocidade máxima do teste de alce foi 85km/h para o cenário ADAC e 75km/h para o cenário de teste do consumidor. Aviso de Cinto de Segurança (SBR): o veículo não oferece Aviso de cinto de Segurança para os bancos traseiros. **Limitador de velocidade (SAS):** o veículo oferece um dispositivo limitador de velocidade. **Deteção de ponto cego (BSD):** o veículo não oferece BSD.

Sistema de Suporte de Pistas (LSS) e Deteção de Borda de Estrada (RED): o veículo oferece opções de LSS, mas não RED, mas não pode ser considerado para pontuação devido às pré-condições exigidas. **AEB Interurbano:** o veículo é oferecido como AEB Interurbano opcional, mas não pode ser considerado para pontuação devido às pré-condições exigidas e taxas de equipamento que devem ser iguais.

