

Volkswagen Taos + 6 Airbags



	PASSAGEIRO ADULTO	90%
	PASSAGEIRO CRIANÇA	90%
	PROTEÇÃO DE PEDESTRES	61%
	ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA	85%

DETALHES DO CARRO

Modelo testado	Volkswagen Taos
Tipo de carroceria	5 door SUV
Ano de publicação	2021
Peso em crash teste (Kg)	1683
VIN from which Rating applies	
Feito em	Argentina / Mexico
Teste válido para	Latin NCAP market

EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

	MOTORISTA	PASSAGEIRO	REAR
PROTEÇÃO FRONTAL			
Airbag Frontal	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NO APLICA
Protensores cinto	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Limitador de Carga del Cinturón	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire de Rodilla	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NO APLICA
PROTEÇÃO LATERAL			
Airbags Laterais Para a cabeça-cortina	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
Bolsa de Aire Lateral de cabeça-torax	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Peito	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Pélvis	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
PROTEÇÃO INFANTIL			
ISOFIX	NO APLICA	NÃO DISPONÍVEL	SIM ASSENTOS DE POPA
SRI Integrado	NO APLICA	NÃO DISPONÍVEL	NÃO
Interruptor de Bolsa de Aire	NO APLICA	SIM MANUAL	NO APLICA
ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
Lembrete de Cinto de Segurança (SBR)	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
ESC estándar	SIM PADRÃO		
GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres	ATENDE REGULAMENTO UN127		
AEB Pedestres	NO - JUST OPTIONAL		
AEB Cidade	NO - JUST OPTIONAL		
AEB Interurbano	NO - JUST OPTIONAL		
Sistema de Limitador de Velocidad	SIM PADRÃO		
Sistema de Apoio de Sendas	NÃO DISPONÍVEL		



BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA

12.8 p



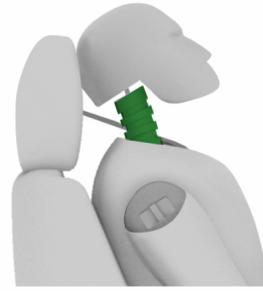
MOTORISTA FRONTAL



ACOMPANHANTE FRONTAL

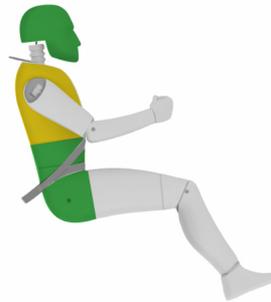
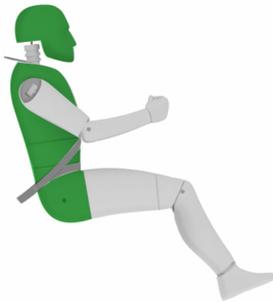
WHIPLASH CHICOTE CERVICAL

2.68 p



SIDE MOVABLE DEFORMABLE BARRIER TEST (car)

8 p



SIDE MDB DRIVER

7.6

PROTEÇÃO

■ BOM

■ ADEQUADO

■ MARGINAL

■ DÉBIL

■ POBRE

UN R32 (max 1 ponto)

1

AEB Ciudad (max 3 puntos)

3

Hoja de Rescate (max 1 punto)

1

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



PASSAGEIRO ADULTO

36.09 pontos 90.23 %



COMENTÁRIOS

Ocupante Adulto: Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça e pescoço do motorista e do passageiro foi boa. A proteção do tórax do motorista foi marginal e a do passageiro, adequada. A proteção dos joelhos para o motorista e passageiro foi boa. As canelas do motorista apresentaram proteção adequada e as do passageiro, boa. A área dos pés foi considerada estável. A estrutura foi considerada estável e capaz de suportar maiores cargas. Impacto lateral: a cabeça, abdômen, tórax e pélvis receberam boa proteção. Impacto lateral de poste: a cabeça, abdômen e pelve receberam boa proteção, enquanto o tórax ganhou proteção adequada. Whiplash: mostrou boa proteção para o pescoço. UN R32: o veículo atende aos requisitos estruturais de impacto traseiro. AEB City: oferece AEB Cityde acordo com os requisitos do equipamento e obteve todos os pontos nos testes. Folha de resgate: o conteúdo da folha de resgate está de acordo com os requisitos do Latin NCAP. Todas as questões acima explicam 90,23% dos pontos, coincidindo com um nível de 5 estrelas.



PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
24.00 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
12.00 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
8.00 (máx 13)

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança de 18 meses	Britax Roemer Baby Safe	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança de 3 anos	Joyson (Takata) MIDI	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás

	PASSAGEIRO DA FRENTE	PASSAGEIRO TRASEIRO	2ND ROW CENTRE
ISOFIX	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
I-Size	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Integrated CRS	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL

AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2da FILA			
		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	●	●	●	●
Group 0+	Roemer Baby Safe	○	●	○	●
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	●	●	●	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	●	●	●	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	●	●	●	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	●	●	●	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	●	●	●	●
MONTADORA		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Q1.5	Britax Roemer Baby Safe	○	●	○	●
Q3	Joyson (Takata) MIDI	○	●	○	●

● Passa

✗ NÃO PASSA ○ EXCEÇÃO

*Falla debido solo a señalización incorrecta



COMENTÁRIOS

Ocupante Infantil: o sistema de Retenção Infantil (SRI) usado para o dummy de três anos foi JSS Midi, oferecido pela VW sob o número da peça 3118897BVL-AA e para o dummy de um ano e meio foi Britax Roemer Baby safe + base ISOFIX sob o número da peça 3118899P15-AA/5G0.019.907.A". Ambos os dummies foram instalados voltados para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio. Ambos foram capazes de prevenir a exposição da cabeça durante o movimento frontal, proporcionando proteção completa aos dois dummies infantis. Impacto lateral: a proteção lateral foi boa, atingindo a pontuação mais alta para proteção lateral. Todos os SRIs avaliados para instalação foram aprovados. As instruções estão de acordo com os requisitos do Latin NCAP, mas apenas para ISOFIX, não para I-size. A sinalização de advertência do airbag ao instalar um SRI voltado para trás no banco dianteiro é fixada permanentemente na superfície, de acordo com os requisitos do Latin NCAP. O modelo possui um dispositivo para desconectar o airbag do passageiro no caso de um SRI voltado para trás ser instalado no banco do passageiro dianteiro. Todas as questões acima explicam 89,8% dos pontos, coincidindo com um nível de 5 estrelas.



Proteção para Pedestres (passiva)

22.49 pontos

O carro atende ao regulamento UN 127 para proteção de pedestres

15.00%



	Pontos	Pontuação máxima
Impacto na cabeça	13.56	24
Impacto da perna (pelve) superior	0.00	6
Impacto da perna (pelve) inferior	6.00	6

AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas

6.60 pontos

Fator de equilíbrio para pedestres (até 2021)

15%

Nome do sistema	Assistência frontal
Faixa de velocidade mínima (km/h)	4 km/h
Faixa de velocidade máxima (km/h)	60 km/h
Tipo de dummy usado	Adulto
Velocidade do dummy	8km/h
Cenário de obstrução usado	Visão não obstruída

DESEMPEÑO

Velocidad del Test (km/h)	Velocidad del Test (km/h)	CONTACTO
20km/h a 30km/h	30 km/h	SI
30km/h a 40km/h	40 km/h	SI
Más de 40km/h	55 km/h	SI



PROTEÇÃO PARA PEDESTRES

29.09 pontos 60.61 %

COMENTÁRIOS

Proteção de pedestres: o veículo está em conformidade com o regulamento UN127 de proteção de pedestres. O veículo apresentou proteção média para os pedestres, a cabeça mostrou proteção marginal, a parte superior da perna teve proteção pobre e boa proteção para a parte inferior da perna. A estratégia do veículo é evitar que pedestres e Usuários Vulneráveis das Estradas colidam com a interação do AEB Usuários Vulneráveis das Estradas nas versões disponíveis, que é de pelo menos 50% do volume de vendas. AEB Usuários Vulneráveis das Estradas: disponível de acordo com as taxas dos equipamentos, o desempenho validado oferece total eficácia nos testes de validação. Todas as questões acima explicam 60,61% dos pontos, coincidindo com um nível de 5 estrelas.

**AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança***(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)***3.00 pontos****AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança***(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)***10.00 pontos**

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPANANTE	ACOMPANANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✓
Audible	✓	✓	✗

Sistema de Suporte de Pistas**0.00 pontos**LDW Advertencia de Salida del Carril
LKA Asistencia de Mantener el Carril

Nombre del Sistema	-
Funcionalidad	-
Operativo desde (km/h)	-
Advertencia	-

Desempeño

LKA Test	-
LDW Test	-

DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO*(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)***0.00 pontos**

RED did not confirm operation by Validation

DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO*(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)***0.00 pontos**

BSD could not be confirmed by Validation

ESC**15.00 pontos**ESC is not available or is not standard in all versions
ESC Does not meet regulatory requirements of Latin NCAP**Test de Alce - para información (no lleva puntos)****ADAC MOOSE TEST**

Max Speed Achieved in test without failures (km/h)	90
--	----

Moose Test - para informações (não carrega pontos)

Max Speed Achieved in test without failures (km/h)	70
--	----

AEB Interurbano**8.57 pontos**

Nome do Sistema	Front Assist
Funcionalidade	FCW and AEB
Operativo desde (km/h)	4

DESEMPENHO

	AEB		El conductor reaccione - advertencia	
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min Max	4 km/h	194 km/h	30 km/h	194 km/h
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	Crash avoided up to 65 km/h		Crash avoided up to 80 km/h	

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	Avoidance	Avoidance
El vehículo delante frena bruscamente	Avoidance	Avoidance

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	Avoidance	Avoidance
El vehículo delante frena bruscamente	Avoidance	Avoidance

**COMENTÁRIOS**

Sistemas de Assistência à Segurança: O veículo oferece ESC como padrão. A velocidade máxima do teste de alce foi 90km/h para o cenário ADAC e 70km/h para o cenário de teste do consumidor. Aviso de Cinto de Segurança (SBR): o veículo oferece Aviso de Cinto de Segurança para os bancos dianteiros e traseiros, atingindo a pontuação máxima. Limitador de velocidade (SAS): o veículo oferece limitador de velocidade como padrão e atende aos requisitos do Latin NCAP. Detecção de ponto cego (BSD): o veículo oferece BSD, mas a avaliação não foi realizada. Sistema de Suporte de Pistas (LSS) e Detecção de Borda de Estrada (RED): não foi avaliado. AEB Interurbano: o veículo proporciona AEB Interurbano de acordo com as taxas do equipamento e atingiu quase a pontuação máxima nos testes. Todas as questões acima explicam 85,04% dos pontos, coincidindo com um nível de 5 estrelas.

