




Toyota Yaris + 2 Airbags



	PASSAGEIRO ADULTO	41%
	PASSAGEIRO CRIANÇA	64%
	PROTEÇÃO DE PEDESTRES	62%
	ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA	42%

 DETALHES DO CARRO

Modelo testado	Toyota Yaris
Tipo de carroceria	5 door Hatchback / Sedan
Ano de publicação	2021
Peso em crash teste (Kg)	1387
VIN from which Rating applies	
Feito em	Tailandia e Brasil
Teste válido para	Latin NCAP market

 EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

	MOTORISTA	PASSEIRO	REAR
PROTEÇÃO FRONTAL			
Airbag Frontal	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NO APLICA
Protensores cinto	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Limitador de Carga del Cinturón	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire de Rodilla	NO - JUST OPTIONAL	NÃO DISPONÍVEL	NO APLICA
PROTEÇÃO LATERAL			
Airbags Laterais Para a cabeça-cortina	NO - JUST OPTIONAL	NO - JUST OPTIONAL	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire Lateral de cabeça-torax	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Peito	NO - JUST OPTIONAL	NO - JUST OPTIONAL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Pélvis	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
PROTEÇÃO INFANTIL			
ISOFIX	NO APLICA	NÃO DISPONÍVEL	YES OUTBOARD SEATS
SRI Integrado	NO APLICA	NÃO DISPONÍVEL	NÃO
Interruptor de Bolsa de Aire	NO APLICA	NÃO	NO APLICA
ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
Lembrete de Cinto de Segurança (SBR)	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
ESC estándar	SIM PADRÃO		
GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres	NÃO CUMPRE		
AEB Pedestres	NÃO DISPONÍVEL		
AEB Cidade	NÃO DISPONÍVEL		
AEB Interurbano	NÃO DISPONÍVEL		
Sistema de Limitador de Velocidad	NÃO DISPONÍVEL		
Sistema de Apoio de Sendas	NÃO DISPONÍVEL		



BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA

11 p



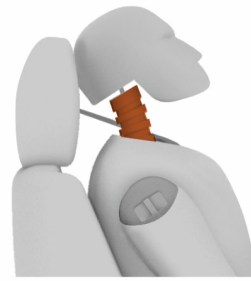
MOTORISTA FRONTAL



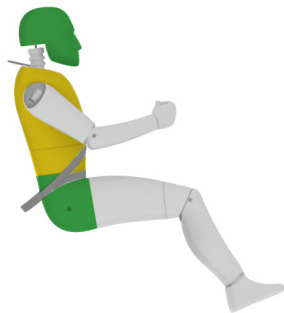
ACOMPANHANTE FRONTAL

WHIPLASH CHICOTE CERVICAL

2.16 p



SIDE MOVABLE DEFORMABLE BARRIER TEST (car) 6.38 / 8 p



PROTEÇÃO

■ BOM

■ ADEQUADO

■ MARGINAL

■ DÉBIL

■ POBRE

SIDE MDB DRIVER

NO TEST



NÃO FEITO

UN R32 (max 1 ponto)	1
AEB Ciudad (max 3 puntos)	NO TEST
Hoja de Rescate (max 1 punto)	0

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



PASSAGEIRO ADULTO

16.57 pontos 41.43 %



COMENTÁRIOS

Ocupante Adulto: Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça e pescoço do motorista e do passageiro foi boa. A proteção proporcionada ao peito do motorista foi marginal, enquanto a proteção do peito do passageiro foi boa. Os joelhos do motorista e do passageiro receberam proteção marginal, pois podem impactar estruturas perigosas atrás do painel. As canelas do motorista receberam proteção boa e adequada e as do passageiro, adequada. A área dos pés foi considerada instável, bem como a estrutura do habitáculo, que não foi capaz de suportar cargas maiores. **Impacto lateral:** a cabeça e a pelve obtiveram boa proteção, enquanto o tórax e o abdome ofereceram proteção adequada. Durante o impacto lateral, a porta foi aberta. Impacto lateral de poste: não foi realizado porque o modelo não oferece proteção lateral de cabeça como equipamento padrão. **Whiplash:** o assento apresentou proteção marginal para o pescoço do adulto. **UN R32:** o veículo atende aos requisitos de estrutura de impacto traseiro. **AEB City:** o veículo não oferece AEB City como opção. Folha de resgate: a disponibilidade da folha de resgate não atende aos requisitos do Latin NCAP.



PASSAGEIRO CRIANÇA

Rendimento de prueba de choque basado en niños de 3 y 1,5 años

31.29 pontos 63.85 %

PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
24.00 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
3.29 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
4.00 (máx 13)

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança de 18 meses	Joyson (Takata) MIDI	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança de 3 anos	Joyson (Takata) MIDI	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás

	PASSAGEIRO DA FRENTE	PASSAGEIRO TRASEIRO	2ND ROW CENTRE
ISOFIX	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
I-Size	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Integrated CRS	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL

AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2da FILA				
		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA	
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	×	●	×	●	
Group 0+	Roemer Baby Safe	×	●	○	●	
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	×	●	×	●	
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	×	●	×	●	
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	×	●	×	●	
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	×	●	×	●	
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	×	●	×	●	
MONTADORA		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA	
Q1.5	Joyson (Takata) MIDI	ISOFIX/LEG	×	●	○	●
Q3	Joyson (Takata) MIDI	ISOFIX/LEG	×	●	○	●

● Passa

× NÃO PASSA ○ EXCEÇÃO

*Falla debido solo a señalización incorrecta



PASSAGEIRO CRIANÇA

31.29 pontos 63.85 %



COMENTÁRIOS

Ocupante Infantil: o dummy de três anos foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio; sendo capaz de evitar a exposição da cabeça e durante o impacto frontal a proteção foi boa. A proteção no impacto lateral foi boa. O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, sendo capaz de evitar a exposição da cabeça e durante o impacto frontal a proteção foi boa. A proteção durante o impacto lateral foi boa. Apenas alguns dos SRIs avaliados para instalação foram aprovados. A sinalização de advertência dos airbags quando um SRI é instalado no banco dianteiro está em conformidade com os requisitos do Latin NCAP. O modelo não possui um dispositivo para desconectar o airbag do passageiro em caso de instalação de um SRI voltado para trás no banco do passageiro dianteiro.



Proteção para Pedestres (passiva)

29.58 pontos

The car meet regulation UN 127 for pedestrian protection

15.00%



	Puntos	max puntaje
Impacto de la Cabeza	15.06	24
Impacto de la pierna superior	6.00	6
Impacto de la pierna inferior	4.66	6

AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas

0

Balance factor for Pedestrian protection (until 2021)

15%

Nombre del Sistema	-
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	-
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	-
Tipo de dummy utilizado	-
Velocidad del Dummy	-
Escenario de Obstrucción Utilizado	-

DESEMPEÑO

Velocidad del Test (km/h)	Velocidad del Test (km/h)	CONTACTO
20km/h a 30km/h	-	SI
30km/h a 40km/h	-	SI
Más de 40km/h	-	SI

● Passa

✗ Não passa



PROTEÇÃO PARA PEDESTRES

29.58 pontos 61.63 %



COMENTÁRIOS

Proteção de pedestres: o fabricante do veículo não conseguiu provar que o carro está em conformidade com os regulamentos da ONU para proteção de pedestres na versão do Brasil ou da Tailândia. O veículo apresentou a maioria das áreas com níveis de proteção adequada a marginais. AEB - Usuários vulneráveis de estradas: não disponível no mercado para este modelo.

**AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança***(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)***NO TEST****AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança***(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)***3.00 pontos**

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPANANTE	ACOMPANANTE TRASERO
Visual	✓	✗	✗
Audible	✓	✗	✗

Sistema de Suporte de Pistas**0.00 pontos**LDW Advertencia de Salida del Carril
LKA Asistencia de Mantener el Carril

Nombre del Sistema	-
Funcionalidad	-
Operativo desde (km/h)	-
Advertencia	-

Desempeño

LKA Test	NÃO PASSA
LDW Test	NÃO PASSA

DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO*(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)***NO TEST**

RED did not confirm operation by Validation

DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO*(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)***NO TEST**

BSD could not be confirmed by Validation

ESC**NO TEST**ESC is not available or is not standard in all versions
ESC Does not meet regulatory requirements of Latin NCAP**Test de Alce - para información (no lleva puntos)****ADAC MOOSE TEST**

Max Speed Achieved in test without failures (km/h)	85
--	----

Moose Test - para informações (não carrega pontos)

Max Speed Achieved in test without failures (km/h)	75
--	----

AEB Interurbano**NO TEST**

Nome do Sistema	-
Funcionalidade	-
Operativo desde (km/h)	-

DESEMPENHO

	AEB		El conductor reaccione - advertencia	
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min Max	-	-	-	-
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	-	-	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	NÃO PASSA	NÃO PASSA
El vehículo delante frena bruscamente	NÃO PASSA	NÃO PASSA

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	NÃO PASSA	NÃO PASSA
El vehículo delante frena bruscamente	NÃO PASSA	NÃO PASSA

**COMENTÁRIOS**

ESC: o veículo oferece ESC como padrão. A velocidade máxima do teste de alce foi 85km/h para o cenário ADAC e 75km/h para o cenário de teste do consumidor. Aviso do cinto de segurança (SBR): o veículo oferece aviso do cinto de segurança para os dois bancos dianteiros, mas o SBR do passageiro não detecta certos passageiros, por isso foi classificado como reprovado. **Limitador de velocidade (SAS):** o veículo não oferece um limitador de velocidade. **Deteção de ponto cego (BSD):** o veículo não oferece BSD como padrão. **Sistema de Suporte de Pistas (LSS) e Deteção de Borda de Estrada (RED):** o veículo não tem essas tecnologias. **AEB Interurbano:** o veículo não possui AEB Interurbano.

