

Suzuki Baleno + 2 Airbags



 PASSAGEIRO ADULTO	20 %
 PASSAGEIRO CRIANÇA	17 %
 PROTEÇÃO DE PEDESTRES	64%
 ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA	7 %

DETALHES DO CARRO

Modelo testado	Suzuki Baleno
Tipo de carroceria	5 door Hatchback / Sedan
Ano de publicação	2021
Peso em crash teste (Kg)	1167
VIN from which Rating applies	
Feito em	Índia
Teste válido para	Latin NCAP market

EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

	MOTORISTA	PASSEIRO	REAR
PROTEÇÃO FRONTAL			
Airbag Frontal	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO APLICÁVEL
Protensores cinto	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Limitador de Carga del Cinturón	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire de Rodilla	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO APLICÁVEL
PROTEÇÃO LATERAL			
Airbags Laterais Para a cabeça-cortina	NO - JUST OPTIONAL	NO - JUST OPTIONAL	NO - JUST OPTIONAL
Bolsa de Aire Lateral de cabeça-torax	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Peito	NO - JUST OPTIONAL	NO - JUST OPTIONAL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Pélvis	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
PROTEÇÃO INFANTIL			
ISOFIX	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	YES OUTBOARD SEATS
SRI Integrado	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO
Interruptor de Bolsa de Aire	NÃO APLICÁVEL	NÃO	NÃO APLICÁVEL
ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
Lembrete de Cinto de Segurança (SBR)	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
ESC estándar		NÃO DISPONÍVEL	
GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres		NÃO CUMPRE	
AEB Pedestres		NÃO DISPONÍVEL	
AEB Cidade		NÃO DISPONÍVEL	
AEB Interurbano		NÃO DISPONÍVEL	
Sistema de Limitador de Velocidad		NÃO DISPONÍVEL	
Sistema de Apoio de Sendas		NÃO DISPONÍVEL	



BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA

12 p



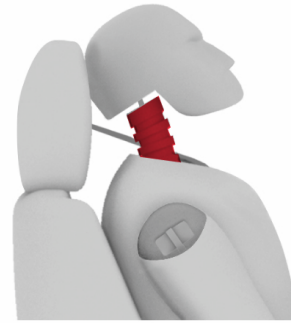
MOTORISTA FRONTAL



ACOMPANHANTE FRONTAL

WHIPLASH CHICOTE CERVICAL

0 p



SIDE MOVABLE DEFORMABLE BARRIER TEST (car)

0 / 8 p



SIDE MDB DRIVER

NO TEST



PROTEÇÃO



UN R32 (max 1 punto)

0

AEB Ciudad (max 3 puntos)

NO TEST

Hoja de Rescate (max 1 punto)

0

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



PASSAGEIRO ADULTO

8.01 pontos 20 %



COMENTÁRIOS

Ocupante Adulto: **Impacto frontal:** a proteção oferecida à cabeça e pescoço do motorista e do passageiro foi boa. A proteção ao peito do motorista e do passageiro foi adequada. Os joelhos do motorista e um joelho do passageiro receberam proteção marginal, pois podem impactar estruturas perigosas atrás do painel. O outro joelho do passageiro recebeu boa proteção. As canelas do motorista receberam proteção adequada e as do passageiro, boa. A área dos pés foi considerada estável, bem como a estrutura do habitáculo, que foi capaz de suportar maiores cargas. **Impacto lateral:** a cabeça e a pelve obtiveram boa proteção, o abdome ofereceu proteção adequada e o tórax, fraca; portanto, o score foi zero ponto. Impacto lateral de poste: não foi realizado porque o modelo não oferece proteção da cabeça lateral como equipamento padrão. **Whiplash:** mostrou pouca proteção. O veículo não conseguiu provar a conformidade com os pré-requisitos de impacto traseiro (R32). **AEB City:** o veículo não oferece AEB City como opção. Folha de resgate: não disponível.



PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
0.00 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
4.36 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
4.00 (máx 13)

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança de 18 meses	Cybex Sirona S	Frontal 0.00 (8 máx) Lateral 0.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança de 3 anos	Cybex Sirona S	Frontal 0.00 (8 máx) Lateral 0.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás

	PASSAGEIRO DA FRENTE	PASSAGEIRO TRASEIRO	2ND ROW CENTRE
ISOFIX	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
I-Size	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Integrated CRS	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL

AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2da FILA			
		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	×	●	●	●
Group 0+	Roemer Baby Safe	×	●	○	●
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	×	●	●	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	×	●	●	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	×	●	●	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	×	●	●	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	×	●	●	●

MONTADORA			DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Q1.5	Cybex Sirona S	ISOFIX/LEG	×	●	○	●
Q3	Cybex Sirona S	ISOFIX/LEG	×	●	○	●

● Passa

× NÃO PASSA ○ EXCEÇÃO

*Falla debido solo a señalización incorrecta



COMENTÁRIOS

Ocupante Infantil: o dummy de três anos foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, sendo capaz de evitar o deslocamento excessivo da cabeça. A proteção frontal e lateral foi boa; a proteção durante o impacto lateral foi boa. O dummy de um ano foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, oferecendo boa proteção no impacto frontal e lateral. O fabricante se recusou a recomendar o SRI para o teste; portanto, o escore dinâmico foi zero ponto. O fabricante do veículo tem uma tabela clara no manual de instruções que mostra as posições dos SRIs apropriadas para cada idade ou tamanho da criança ou grupo de SRI. O veículo oferece ancoragens ISOFIX nas posições traseiras externas. O modelo não possui um dispositivo para desconectar o airbag do passageiro se um SRI voltado para trás estiver instalado no banco do passageiro dianteiro. Alguns SRIs foram capazes de ser instalados corretamente nas posições exigidas.



Proteção para Pedestres (passiva)

30.75 pontos

The car meet regulation UN 127 for pedestrian protection

15.00%



	Puntos	max puntaje
Impacto de la Cabeza	17.51	24
Impacto de la pierna superior	3.23	6
Impacto de la pierna inferior	6.00	6

AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas

NO TEST

Balance factor for Pedestrian protection (until 2021)

15%

Nombre del Sistema	-
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	-
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	-
Tipo de dummy utilizado	-
Velocidad del Dummy	-
Escenario de Obstrucción Utilizado	-

DESEMPEÑO

Velocidad del Test (km/h)	Velocidad del Test (km/h)	CONTACTO
20km/h a 30km/h	-	SI
30km/h a 40km/h	-	SI
Más de 40km/h	-	SI

● Passa

✗ Não passa



PROTEÇÃO PARA PEDESTRES

30.75 pontos 64.06 %

COMENTÁRIOS

Proteção de pedestres: o fabricante do veículo não conseguiu provar que o veículo está em conformidade com os regulamentos da ONU. O veículo mostrou a maioria das áreas com níveis de proteção boa a marginal. AEB - Usuários vulneráveis de estradas: não disponível nem como opcional, como o ESC não é padrão, eventualmente não poderá obter pontos para o AEB.



AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança

(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

NO TEST

AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança

(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

3.00 pontos

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPANANTE	ACOMPANANTE TRASERO
Visual	✓	✗	✗
Audible	✓	✗	✗

Sistema de Suporte de Pistas

0.00 pontos

LDW Advertencia de Salida del Carril
LKA Asistencia de Mantener el Carril

Nombre del Sistema	-
Funcionalidad	-
Operativo desde (km/h)	-
Advertencia	-

Desempeño

LKA Test	-
LDW Test	-

DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

NO TEST

No disponible

DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

NO TEST

No disponible

ESC

NO TEST

ESC is not available or is not standard in all versions
ESC Does not meet regulatory requirements of Latin NCAP

Test de Alce - para información (no lleva puntos)

ADAC MOOSE TEST

Max Speed Achieved in test without failures (km/h)

0

Moose Test - para informações (não carrega pontos)

Max Speed Achieved in test without failures (km/h)

0

AEB Interurbano

NO TEST

Nome do Sistema	-
Funcionalidade	-
Operativo desde (km/h)	-

DESEMPENHO

	AEB		El conductor reaccione - advertencia	
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min Max	-	-	-	-
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	-	-	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-



COMENTÁRIOS

ESC: o veículo não oferece ESC como padrão. **Aviso do cinto de segurança (SBR):** o veículo tem apenas aviso do cinto de segurança para o motorista. **Limitador de velocidade (SAS):** o veículo não oferece um limitador de velocidade. **Deteção de ponto cego (BSD):** o veículo não oferece BSD como padrão. **Sistema de Suporte de Pistas (LSS) e Deteção de Borda de Estrada (RED):** o veículo não tem essas tecnologias e as taxas de ajuste devem ser iguais. **AEB Interurbano:** o veículo não oferece AEB Interurbano e não oferece ESC como padrão.

