

Suzuki Swift + 2 Airbags



 PASSAGEIRO ADULTO	16 %
 PASSAGEIRO CRIANÇA	0 %
 PROTEÇÃO DE PEDESTRES	66 %
 ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA	7 %

DETALHES DO CARRO

Modelo testado	Suzuki Swift
Tipo de carroceria	5 door Hatchback / Sedan
Ano de publicação	2021
Peso em crash teste (Kg)	1106
VIN from which Rating applies	
Feito em	Índia e Japão
Teste válido para	Latin NCAP market

EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

	MOTORISTA	PASSEIRO	REAR
PROTEÇÃO FRONTAL			
Airbag Frontal	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NO APLICA
Protensores cinto	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Limitador de Carga del Cinturón	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire de Rodilla	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NO APLICA
PROTEÇÃO LATERAL			
Airbags Laterais Para a cabeça-cortina	NÃO, SÓ OPCIONAL	NÃO, SÓ OPCIONAL	NÃO, SÓ OPCIONAL
Bolsa de Aire Lateral de cabeça-torax	NÃO DISPONÍVEL	NO DISPONIBLE	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Peito	NÃO, SÓ OPCIONAL	NÃO, SÓ OPCIONAL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Pélvis	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
PROTEÇÃO INFANTIL			
ISOFIX	NO APLICA	NÃO DISPONÍVEL	YES OUTBOARD SEATS
SRI Integrado	NO APLICA	NÃO DISPONÍVEL	NÃO
Interruptor de Bolsa de Aire	NO APLICA	NÃO	NO APLICA
ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
Lembrete de Cinto de Segurança (SBR)	SIM PADRÃO	NÃO, SÓ OPCIONAL	NÃO, SÓ OPCIONAL
OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
ESC estándar		NÃO, SÓ OPCIONAL	
GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres		NÃO CUMPRE	
AEB Pedestres		NÃO DISPONÍVEL	
AEB Cidade		NÃO DISPONÍVEL	
AEB Interurbano		NÃO DISPONÍVEL	
Sistema de Limitador de Velocidad		NÃO DISPONÍVEL	
Sistema de Apoio de Sendas		NÃO DISPONÍVEL	



BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA 10.2 p

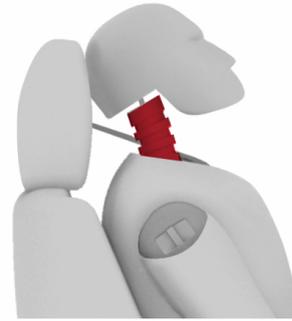


MOTORISTA FRONTAL



ACOMPANHANTE FRONTAL

WHIPLASH CHICOTE CERVICAL 0 p



SIDE MOVABLE DEFORMABLE BARRIER TEST (car) 0 / 8 p



PROTEÇÃO

■ BOM

■ ADEQUADO

■ MARGINAL

■ DÉBIL

■ POBRE

SIDE MDB DRIVER NO TEST



UN R32 (max 1 ponto)	0
AEB Ciudad (max 3 puntos)	NO TEST
Hoja de Rescate (max 1 punto)	0

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS	NO
--	----

PASSAGEIRO ADULTO

6.21 pontos 15.53 %

COMENTÁRIOS

Ocupante Adulto: Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça e pescoço do motorista e do passageiro foi boa. A proteção proporcionada ao peito do motorista foi pobre e a oferecida ao peito do passageiro, adequada. Os joelhos do motorista e um joelho do passageiro receberam proteção marginal, pois podem colidir com estruturas perigosas atrás do painel. O outro joelho do passageiro recebeu boa proteção. As canelas do motorista ganharam proteção adequada e as do passageiro, adequada e boa. A área dos pés foi considerada instável devido às assimetrias. A estrutura do habitáculo foi considerada no limite do instável, devido às assimetrias e não foi capaz de suportar cargas maiores. Impacto lateral: a cabeça e a pelve receberam boa proteção; o abdômen ganhou proteção adequada e a proteção torácica foi pobre, resultando em um impacto lateral zero. A porta traseira do lado do passageiro abriu durante o teste. Impacto lateral de poste: não foi realizado porque o modelo não oferece proteção lateral de cabeça como equipamento padrão. Whiplash: foi bom, mas o veículo não atende aos pré-requisitos de impacto traseiro (R32). UN R32: o veículo não atende aos requisitos de estrutura de impacto traseiro. AEB Cidade: o veículo não oferece AEB Cidade nem sequer como equipamento opcional. Folha de resgate: não disponível.



PASSAGEIRO CRIANÇA

Rendimiento de prueba de choque basado en niños de 3 y 1,5 años

0.00 pontos 0 %

PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
0.00 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
0.00 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
0.00 (máx 13)

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança de 18 meses	Cybex Sirona S	Frontal 0.00 (8 máx) Lateral 0.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança de 3 anos	Cybex Sirona S	Frontal 0.00 (8 máx) Lateral 0.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás

	PASSAGEIRO DA FRENTE	PASSAGEIRO TRASEIRO	2ND ROW CENTRE
ISOFIX	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
I-Size	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Integrated CRS	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL

AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2da FILA			
		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	×	○	×	○
Group 0+	Roemer Baby Safe	×	×*	○	×*
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	×	○	×	○
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	×	○	×	○
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	×	○	×	○
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	×	○	×	○
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	×	○	×	○
MONTADORA		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Q1.5	Cybex Sirona S	×	○	○	○
Q3	Cybex Sirona S	×	○	○	○

● Passa

× NÃO PASSA ○ EXCEÇÃO

*Falla debido solo a señalización incorrecta



PASSAGEIRO CRIANÇA

0.00 pontos 0%



COMENTÁRIOS

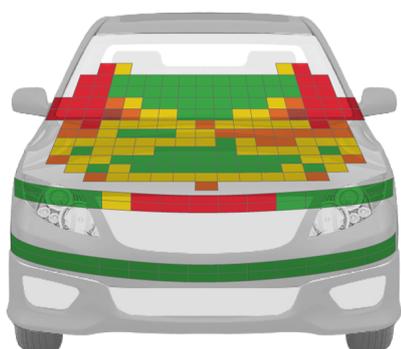
Ocupante Infantil: o dummy de três anos foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, sendo capaz de evitar o deslocamento excessivo da cabeça. O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio. A proteção durante o impacto frontal e lateral foi boa para ambos os dummies. O fabricante se recusou a recomendar o SRI para o teste; portanto, a pontuação dinâmica foi de zero ponto. O fabricante do veículo não tem uma tabela clara no manual de instruções mostrando as posições e SRIs apropriados para cada idade ou tamanho de criança. Assim, a pontuação de instalação do grupo SRI foi de zero ponto. Apesar de ter ancoragens ISOFIX padrão nas posições traseiras externas, como o veículo não oferece cintos de três pontos em todos os lugares de bancos, a pontuação da avaliação baseada no veículo foi de zero ponto. O airbag não pode ser desativado quando um SRI está instalado no banco do passageiro dianteiro.



Proteção para Pedestres (passiva)

31.71 pontos

The car meet regulation UN 127 for pedestrian protection



	Puntos	max puntaje
Impacto de la Cabeza	17.91	24
Impacto de la pierna superior	3.67	6
Impacto de la pierna inferior	6.00	6

AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas

NO TEST

Balance factor for Pedestrian protection (until 2021)

15%

Nombre del Sistema	-
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	-
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	-
Tipo de dummy utilizado	-
Velocidad del Dummy	-
Escenario de Obstrucción Utilizado	-

DESEMPEÑO

Velocidad del Test (km/h)	Velocidad del Test (km/h)	CONTACTO
20km/h a 30km/h	-	-
30km/h a 40km/h	-	-
Más de 40km/h	-	-

● Passa

✗ Não passa



PROTEÇÃO PARA PEDESTRES

31.71 pontos 66.07 %

COMENTÁRIOS

Proteção de pedestres: o veículo não está em conformidade com os regulamentos da ONU para proteção de pedestres. O veículo mostrou a maioria das áreas com níveis de proteção bons a marginais. Usuários vulneráveis de estradas AEB: não disponível nem sequer como opcional; uma vez que o ESC não é padrão, eventualmente não poderá obter pontos para o AEB.



AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

NO TEST

AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

3.00 pontos

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPANANTE	ACOMPANANTE TRASERO
Visual	✓	✗	✗
Audible	✓	✗	✗

Sistema de Suporte de Pistas

0.00 pontos

LDW Advertencia de Salida del Carril
LKA Asistencia de Mantener el Carril

Nombre del Sistema	-
Funcionalidad	-
Operativo desde (km/h)	-
Advertencia	-

Desempeño

LKA Test	-
LDW Test	-

DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

NO TEST

No disponible

DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

NO TEST

No disponible

ESC

NO TEST

ESC is not available or is not standard in all versions
ESC Does not meet regulatory requirements of Latin NCAP

Test de Alce - para información (no lleva puntos)

ADAC MOOSE TEST

Max Speed Achieved in test without failures (km/h)	0
--	---

Moose Test - para informações (não carrega pontos)

Max Speed Achieved in test without failures (km/h)	0
--	---

AEB Interurbano

NO TEST

Nome do Sistema	-
Funcionalidade	-
Operativo desde (km/h)	-

DESEMPENHO

	AEB		El conductor reaccione - advertencia	
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min Max	-	-	-	-
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	-	-	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-



COMENTÁRIOS

ESC: o veículo não oferece ESC como padrão. Aviso do cinto de segurança (SBR): o veículo oferece apenas Aviso do cinto de segurança para o motorista. Limitador de velocidade (SAS): o veículo não oferece limitador de velocidade. Detecção de ponto cego (BSD): o veículo não oferece BSD. Sistema de Suporte de Pistas (LSS) e Detecção de Borda de Estrada (RED): o veículo não oferece essas tecnologias e as taxas de ajuste devem ser iguais. AEB Interurbano: o veículo não oferece AEB Interurbano e não tem ESC como padrão.

