

## Renault Duster + 2 Airbags



 PASSAGEIRO ADULTO	29 %
 PASSAGEIRO CRIANÇA	23 %
 PROTEÇÃO DE PEDESTRES	51 %
 ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA	35 %

### DETALHES DO CARRO

Modelo testado	Renault Duster
Tipo de carroceria	5 door SUV
Ano de publicação	2021
Peso em crash teste (Kg)	1510
VIN from which Rating applies	
Feito em	Brasil e Romênia
Teste válido para	Latin NCAP market

### EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

	MOTORISTA	PASSAGEIRO	REAR
<b>PROTEÇÃO FRONTAL</b>			
Airbag Frontal	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NO APLICA
Protensores cinto	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Limitador de Carga del Cinturón	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire de Rodilla	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NO APLICA
<b>PROTEÇÃO LATERAL</b>			
Airbags Laterais Para a cabeça-cortina	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire Lateral de cabeça-torax	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Peito	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Pélvis	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
<b>PROTEÇÃO INFANTIL</b>			
ISOFIX	NO APLICA	NÃO DISPONÍVEL	YES OUTBOARD SEATS
SRI Integrado	NO APLICA	NÃO DISPONÍVEL	NÃO
Interruptor de Bolsa de Aire	NO APLICA	SIM PADRÃO	NO APLICA
<b>ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA</b>			
Lembrete de Cinto de Segurança (SBR)	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
<b>OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA</b>			
ESC estándar		SIM PADRÃO	
GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres		NÃO CUMPRE	
AEB Pedestres		NÃO DISPONÍVEL	
AEB Cidade		NÃO DISPONÍVEL	
AEB Interurbano		NÃO DISPONÍVEL	
Sistema de Limitador de Velocidad		NÃO DISPONÍVEL	
Sistema de Apoio de Sendas		NÃO DISPONÍVEL	



## BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA

9.81 p



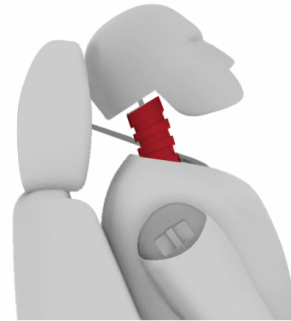
MOTORISTA FRONTAL



ACOMPANHANTE FRONTAL

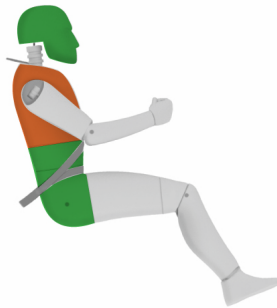
## WHIPLASH CHICOTE CERVICAL

0 p



## SIDE MOVABLE DEFORMABLE BARRIER TEST (car)

5.98 / 8 p



PROTEÇÃO

BOM

ADEQUADO

MARGINAL

DÉBIL

POBRE

## SIDE MDB DRIVER

-



NÃO FEITO

UN R32 (max 1 ponto)	0
AEB Ciudad (max 3 puntos)	NÃO FEITO
Hoja de Rescate (max 1 punto)	0

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

SI



# PASSAGEIRO ADULTO

# 11.79 pontos 29.47 %

## COMENTÁRIOS

Ocupante Adulto: **Impacto frontal:** a proteção oferecida à cabeça e pescoço do motorista e do passageiro foi boa. A proteção proporcionada ao peito do motorista e do passageiro foi marginal. Os joelhos do motorista e um joelho do passageiro receberam proteção marginal, pois podem colidir com estruturas perigosas atrás do painel. O outro joelho do passageiro recebeu boa proteção. As canelas do motorista ganharam proteção boa e adequada e as do passageiro, adequada. A área dos pés foi considerada instável; a estrutura do habitáculo foi considerada também instável e não foi capaz de suportar cargas maiores. O veículo apresentou vazamento de combustível após o teste de impacto frontal. **Impacto lateral:** a cabeça, abdômen e pelve obtiveram boa proteção, enquanto o tórax recebeu proteção marginal. A intrusão estrutural foi excepcionalmente alta. A porta do passageiro da frente foi aberta durante o teste de colisão. Impacto lateral de poste: não foi realizado porque o modelo não oferece proteção lateral de cabeça como equipamento padrão. **Whiplash:** o assento apresentava pouca proteção para o pescoço do adulto. **UN R32:** o veículo não demonstrou atender aos requisitos da estrutura de impacto traseiro. **AEB City:** o veículo não oferece AEB City como opção. Folha de resgate: a disponibilidade e o conteúdo não atendem aos requisitos do Latin NCAP.



## PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:  
7.18 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:  
3.05 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:  
1.00 (máx 13)

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança de 18 meses	Britax Roemer Baby Safe	Frontal 3.18 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	Com cinto	Para trás
Criança de 3 anos	Britax Roemer Duo Plus	Frontal 0.64 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	I	ISOFIX/TT	Para frente

	PASSAGEIRO DA FRENTE	PASSAGEIRO TRASEIRO	2ND ROW CENTRE
ISOFIX	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
I-Size	NÃO DISPONÍVEL	NO-JUST OPTIONAL	NÃO DISPONÍVEL
Integrated CRS	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL

## AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2da FILA			
		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	×	●	●	●
Group 0+	Roemer Baby Safe	○	×*	○	×*
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	×	●	●	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	×	●	×	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	×	●	●	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	×	●	×	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	×	●	●	×
MONTADORA		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Q1.5	Britax Roemer Baby Safe	×	●	●	●
Q3	Britax Roemer Duo Plus	○	×*	○	×*

● Passa

× NÃO PASSA

○ EXCEÇÃO

\*Falla debido solo a señalización incorrecta



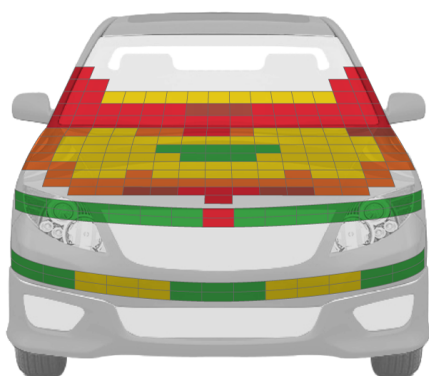
Ocupante Infantil: os sistemas de retenção infantil (SRIs) usados são da Renault com os seguintes códigos de peças originais da Renault: **Baby safe:** 7711427434; **Duo plus:** 7711940743. O dummy de três anos foi instalado voltado para a frente usando ancoragens ISOFIX e top tether, sendo capaz de evitar o movimento excessivo da cabeça; no entanto, a cabeça fez contato com o interior do veículo no rebote, levando a pontuação da cabeça para zero. O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás usando o cinto de segurança do adulto. Durante o impacto frontal, a cabeça teve contato com o interior do veículo, o que levou a pontuação da cabeça a zero. A proteção durante o impacto lateral foi boa para ambos os dummies. Apenas alguns dos SRIs avaliados para instalação foram aprovados. Apesar de ter ancoragens ISOFIX padrão nas posições traseiras externas, a sinalização não atende aos critérios do Latin NCAP. A sinalização de advertência do airbag, quando um SRI é instalado no banco dianteiro, não está fixada permanentemente na superfície.



## Proteção para Pedestres (passiva)

24.38 pontos

The car meet regulation UN 127 for pedestrian protection



	Puntos	max puntaje
Impacto de la Cabeza	11.60	24
Impacto de la pierna superior	5.62	6
Impacto de la pierna inferior	3.98	6

## AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas

0.00 points

Balance factor for Pedestrian protection (until 2021)

15%

Nombre del Sistema	-
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	-
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	-
Tipo de dummy utilizado	-
Velocidad del Dummy	-
Escenario de Obstrucción Utilizado	-

## DESEMPEÑO

Velocidad del Test (km/h)	Velocidad del Test (km/h)	CONTACTO
20km/h a 30km/h	km/h	YES
30km/h a 40km/h	km/h	YES
Más de 40km/h	km/h	YES

● Passa

✗ Não passa



# PROTEÇÃO PARA PEDESTRES

24.38 pontos 50.79 %

## COMENTÁRIOS

**Proteção de pedestres:** o veículo está em conformidade com os regulamentos de proteção de pedestres da ONU apenas para a produção romena, que é um volume pequeno. Os veículos de produção latino-americana não foram testados e têm um elemento frontal diferente. O veículo apresentou a maioria das áreas com níveis de proteção adequados a marginais. **Usuários vulneráveis de estradas AEB:** não disponível no mercado para este modelo.

**AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança**  
*(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)***0.00 pontos****AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança**  
*(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)***0.00 pontos**

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPANANTE	ACOMPANANTE TRASERO
Visual	×	×	×
Audible	×	×	×

**Sistema de Suporte de Pistas****0.00 pontos**LDW Advertencia de Salida del Carril  
LKA Asistencia de Mantener el Carril

Nombre del Sistema	-
Funcionalidad	-
Operativo desde (km/h)	-
Advertencia	-

**Desempeño**

LKA Test	-
LDW Test	-

**DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO***(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)***NO TEST**

No disponible

**DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO***(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)***NO TEST**

No disponible

**ESC****15.00 pontos**ESC is STANDARD IN ALL VERSIONS  
ESC Meets regulatory requirements of Latin NCAP**Test de Alce - para información (no lleva puntos)****ADAC MOOSE TEST**

Max Speed Achieved in test without failures (km/h)

85

**Moose Test - para informações (não carrega pontos)**

Max Speed Achieved in test without failures (km/h)

80

**AEB Interurbano****NO TEST**

Nome do Sistema	-
Funcionalidade	-
Operativo desde (km/h)	-

**DESEMPENHO**

	AEB		El conductor reaccione - advertencia	
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min   Max	-	-	-	-
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	Crash avoided up to	-	Crash avoided up to	-

**SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA**

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

**SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA**

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

**COMENTÁRIOS**

**Sistemas de assistência de segurança:** ESC: o veículo oferece ESC como padrão. A velocidade máxima do teste do alce foi de 80km/h para o cenário ADAC e 60km/h para o cenário de teste do consumidor. Aviso do cinto de segurança (SBR): o veículo oferece Aviso do cinto de segurança para os dois bancos dianteiros, mas a localização do sinal de aviso não atende aos requisitos do Latin NCAP. **Limitador de velocidade (SAS):** o veículo não oferece um limitador de velocidade. **Deteção de ponto cego (BSD):** o veículo não oferece BSD como padrão. **Sistema de Suporte de Pistas (LSS) e Deteção de Borda de Estrada (RED):** o veículo não oferece essas tecnologias. **AEB Interurbano:** o veículo não tem AEB Interurbano.

**Latin NCAP**Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay  
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com