

Hyundai HB20 + 2 Airbags



	PASSAGEIRO ADULTO	19 %
	PASSAGEIRO CRIANÇA	10 %
	PROTEÇÃO DE PEDESTRES	43 %
	ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA	14 %

 DETALHES DO CARRO

Modelo testado	Hyundai HB20
Tipo de carroceria	5 door Hatchback / Sedan
Ano de publicação	2020
Peso em crash teste (Kg)	1291
VIN from which Rating applies	
Feito em	Brasil
Teste válido para	Latin NCAP market

 EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

	MOTORISTA	PASSAGEIRO	REAR
<b>PROTEÇÃO FRONTAL</b>			
Airbag Frontal	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NO APLICA
Protensores cinto	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Limitador de Carga del Cinturón	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire de Rodilla	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NO APLICA
<b>PROTEÇÃO LATERAL</b>			
Airbags Laterais Para a cabeça-cortina	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire Lateral de cabeça-torax	NÃO DISPONÍVEL	NO DISPONIBLE	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Peito	NÃO, SÓ OPCIONAL	NÃO, SÓ OPCIONAL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Pélvis	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
<b>PROTEÇÃO INFANTIL</b>			
ISOFIX	NO APLICA	NÃO DISPONÍVEL	YES OUTBOARD SEATS
SRI Integrado	NO APLICA	NÃO DISPONÍVEL	NÃO
Interruptor de Bolsa de Aire	NO APLICA	NÃO	NO APLICA
<b>ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA</b>			
Lembrete de Cinto de Segurança (SBR)	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
<b>OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA</b>			
ESC estándar	NO - SOLO OPCIONAL		
GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres	NÃO DISPONÍVEL		
AEB Pedestres	NO - SOLO OPCIONAL		
AEB Cidade	NO - SOLO OPCIONAL		
AEB Interurbano	NÃO DISPONÍVEL		
Sistema de Limitador de Velocidad	NÃO DISPONÍVEL		
Sistema de Apoio de Sendas	NO - SOLO OPCIONAL		



## BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA

10.49 p



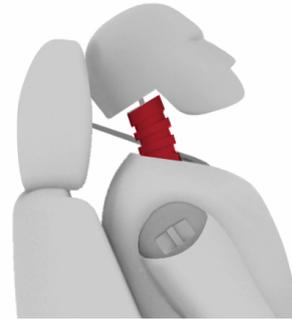
MOTORISTA FRONTAL



ACOMPANHANTE FRONTAL

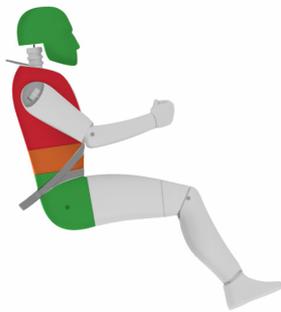
## WHIPLASH CHICOTE CERVICAL

0.13 p



## SIDE MOVABLE DEFORMABLE BARRIER TEST (car)

0 / 8 p



## SIDE MDB DRIVER

0 p

PROTEÇÃO

■ BOM

■ ADEQUADO

■ MARGINAL

■ DÉBIL

■ POBRE

UN R32 (max 1 punto)	1
AEB Ciudad (max 3 puntos)	0
Hoja de Rescate (max 1 punto)	0

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



## COMENTÁRIOS

Ocupante Adulto: **Impacto frontal:** A proteção oferecida para a cabeça e o pescoço do motorista e do passageiro foi boa. O peito do motorista recebeu proteção marginal e o do passageiro, adequada. Os joelhos do motorista e um joelho do passageiro mostraram proteção marginal ao serem capazes de impactar com áreas de risco atrás do painel; o outro joelho do passageiro mostrou boa proteção. As tíbias do motorista e do passageiro apresentaram proteção adequada. A área dos pés foi considerada estável. A estrutura do habitáculo foi constatada como estável, sendo capaz de suportar cargas maiores. **Impacto lateral:** a proteção oferecida para a cabeça e a pelve foi boa, a proteção para o abdome é marginal e a proteção para o tórax é pobre. Impacto lateral de poste: não foi realizado, pois o veículo não possui proteção de cabeça para impacto lateral como padrão. **Whiplash:** uma pontuação estática ruim levou a uma péssima pontuação do chicote cervical (whiplash). **UN R32:** o veículo atende aos requisitos de estrutura de impacto traseiro. **AEB Cidade:** o veículo não tem AEB Cidade nem oferece ESC padrão (que é uma pré-condição) e não atingiu a pontuação mínima de segurança passiva de adulto para pontuar no AEB. As taxas mínimas de equipamento para pontuação na AEB não teriam sido atendidas. **Folha de resgate:** não disponível.



## PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:  
0.00 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:  
3.75 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:  
1.00 (máx 13)

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança de 18 meses	Britax Roemer Baby Safe	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança de 3 anos	Britax Roemer Duo Plus	Frontal 1.43 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/TT	Para frente

	PASSAGEIRO DA FRENTE	PASSAGEIRO TRASEIRO	2ND ROW CENTRE
ISOFIX	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
I-Size	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Integrated CRS	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL

## AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

		2da FILA			
LISTA DE REFERÊNCIA		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	×	●	○	●
Group 0+	Roemer Baby Safe	×	×	○	×
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	×	●	○	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	○	●	○	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	×	●	○	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	●	●	○	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	●	●	○	●
MONTADORA		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Q1.5	Britax Roemer Baby Safe	×	×	○	×
Q3	Britax Roemer Duo Plus	○	×	○	×

● Passa    × NÃO PASSA    ○ EXCEÇÃO

\*Falla debido solo a señalización incorrecta



## COMENTÁRIOS

Ocupante Infantil: O Sistema de Retenção Infantil (SRI) para a criança de três anos foi instalado olhando para frente usando ancoragens ISOFIX e top tether, e mal conseguiu evitar o deslocamento excessivo da cabeça. A proteção do pescoço foi pobre e o peito mostrou proteção baixa durante o impacto frontal. O sistema de retenção do SRI falhou porque o encosto se soltou devido à carga do top tether. O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás, usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, oferecendo boa proteção para a cabeça, pescoço e peito. Impacto lateral: os dois dummies receberam boa proteção no impacto lateral. Alguns SRIs testados foram aprovados na instalação. A sinalização e as instruções do veículo em relação ao uso de SRI estão em conformidade com os requisitos do Latin NCAP. A sinalização das ancoragens ISOFIX e Top Tether não atende aos requisitos do Latin NCAP. Não é possível desligar o airbag do acompanhante, caso seja instalado um SRI olhando para trás nessa posição.

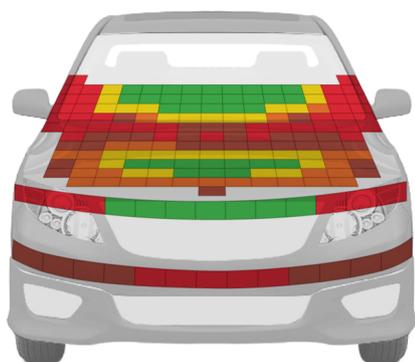


## Proteção para Pedestres (passiva)

20.52 pontos

*the car does not meet pedestrian protection regulations*

Balance factor for Pedestrian protection (until 2021)



	Puntos	max puntaje
Impacto de la Cabeza	12.39	24
Impacto de la pierna superior	3.23	6
Impacto de la pierna inferior	2.23	6

## AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas

0.00 points

Balance factor for Pedestrian protection (until 2021)

15%

Nombre del Sistema	-
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	-
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	-
Tipo de dummy utilizado	-
Velocidad del Dummy	-
Escenario de Obstrucción Utilizado	-

## DESEMPEÑO

Velocidad del Test (km/h)	Velocidad del Test (km/h)	CONTACTO
20km/h a 30km/h	-	-
30km/h a 40km/h	-	-
Más de 40km/h	-	-

● Passa

✗ Não passa



## PROTEÇÃO PARA PEDESTRES

20.52 pontos 42.75 %

## COMENTÁRIOS

**Proteção de pedestres:** o veículo não está em conformidade com os padrões da ONU para proteção de pedestres. O carro apresentou a maioria das áreas com níveis de proteção médio a baixo. **AEB Usuários Vulneráveis das Estradas:** o veículo não tem ESC padrão e as taxas mínimas de equipamento devem ser atendidas.

**AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança***(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)***0.00 pontos****AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança***(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)***6.00 pontos**

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPANANTE	ACOMPANANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✗
Audible	✓	✓	✗

**Sistema de Suporte de Pistas****0.00 pontos**LDW Advertencia de Salida del Carril  
LKA Asistencia de Mantener el Carril

Nombre del Sistema	-
Funcionalidad	-
Operativo desde (km/h)	-
Advertencia	-

**Desempeño**

LKA Test	-
LDW Test	-

**DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO***(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)***0,00 pontos**

No disponible

**DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO***(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)***0,00 pontos**

No disponible

**ESC****0,00 pontos**ESC is not available or is not standard in all versions  
ESC Does not meet regulatory requirements of Latin NCAP**Test de Alce - para información (no lleva puntos)****ADAC MOOSE TEST**

Max Speed Achieved in test without failures (km/h)	-
--	---

**Moose Test - para informações (não carrega pontos)**

Max Speed Achieved in test without failures (km/h)	-
--	---

**AEB Interurbano****0,00 pontos**

Nome do Sistema	-
Funcionalidade	-
Operativo desde (km/h)	-

**DESEMPENHO**

	AEB		El conductor reaccione - advertencia	
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min   Max	-	-	-	-
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	Crash avoided up to		Crash avoided up to	

**SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA**

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

**SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA**

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

**COMENTÁRIOS**

ESC: o veículo não oferece ESC padrão. Lembrete de Cinto de Segurança (SBR): o veículo tem apenas lembrete de cinto de segurança no banco do motorista. Limitador de velocidade (SAS): o veículo não possui um limitador de velocidade. Detecção de ponto cego (BSD): o veículo não oferece BSD. Sistema de Suporte de Pistas (LSS) e Detecção de Borda de Estrada (RED): o veículo não oferece ESC e as taxas mínimas de equipamento devem ser cumpridas.

