

Ford Ka + 2 Airbags



 PASSAGEIRO ADULTO	34 %
 PASSAGEIRO CRIANÇA	9 %
 PROTECAO DE PEDESTRES	50 %
 ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA	7 %

DETALHES DO CARRO

Modelo testado	Ford Ka
Tipo de carroceria	5 door Hatchback / Sedan
Ano de publicação	2020
Peso em crash teste (Kg)	1279
VIN from which Rating applies	(from 12/06/2018) 9B9BFZH55U7K8206502
Feito em	Brasil
Teste válido para	Latin NCAP market

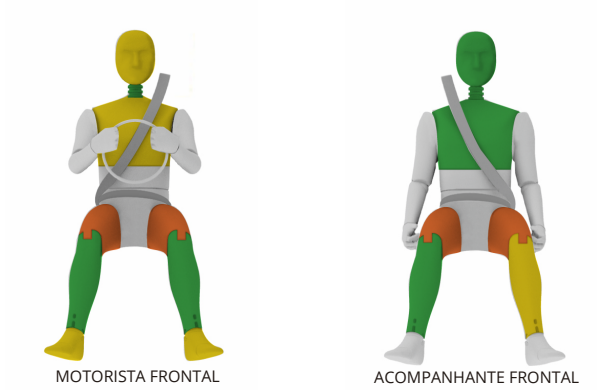
EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

	MOTORISTA	PASSEIRO	REAR
PROTEÇÃO FRONTAL			
Airbag Frontal	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NO APLICA
Protensores cinto	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Limitador de Carga del Cinturón	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire de Rodilla	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NO APLICA
PROTEÇÃO LATERAL			
Airbags Laterais Para a cabeça-cortina	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire Lateral de cabeça-torax	NÃO DISPONÍVEL	NO DISPONIBLE	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Peito	NÃO,SÓ OPCIONAL	NÃO,SÓ OPCIONAL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Pélvis	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
PROTEÇÃO INFANTIL			
ISOFIX	NO APLICA	NÃO DISPONÍVEL	YES OUTBOARD SEATS
SRI Integrado	NO APLICA	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Interruptor de Bolsa de Aire	NO APLICA	NÃO	NO APLICA
ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
Lembrete de Cinto de Segurança (SBR)	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
ESC estándar	NO - SOLO OPCIONAL		
GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres	NÃO CUMPRE		
AEB Pedestres	NÃO DISPONÍVEL		
AEB Cidade	NÃO DISPONÍVEL		
AEB Interurbano	NÃO DISPONÍVEL		
Sistema de Limitador de Velocidad	NÃO DISPONÍVEL		
Sistema de Apoyo de Sendas	NÃO DISPONÍVEL		



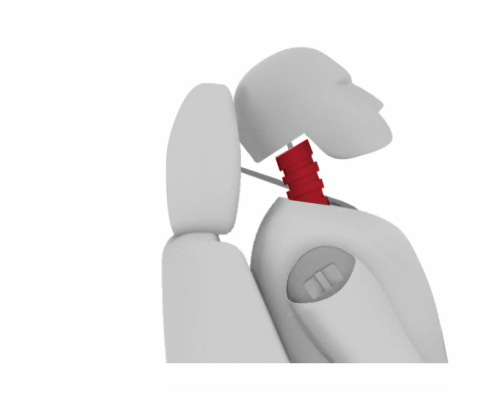
BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA

11.5 p



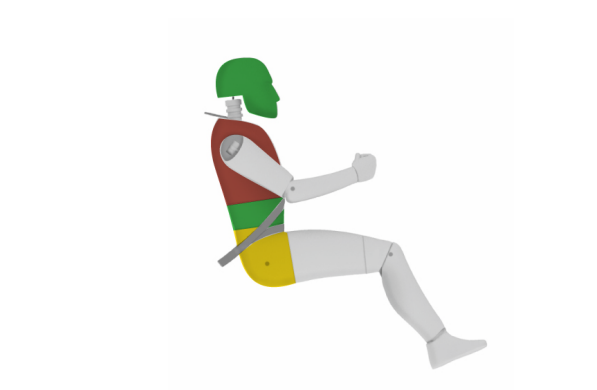
WHIPLASH CHICOTE CERVICAL

0 p



SIDE MOVABLE DEFORMABLE BARRIER TEST (car)

0 / 8 p



SIDE MDB DRIVER

0 p



NÃO FEITO

PROTEÇÃO

BOM

ADEQUADO

MARGINAL

DÉBIL

POBRE

UN R32 (max 1 ponto)	1
AEB Ciudad (max 3 puntos)	0
Hoja de Rescate (max 1 punto)	0

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



COMENTÁRIOS

Ocupante Adulto: **Impacto frontal:** a proteção oferecida à cabeça do motorista foi adequada e à cabeça do passageiro foi boa. A proteção de pescoço para o motorista e passageiro foi boa. A proteção oferecida o peito do motorista foi adequada e o peito do passageiro foi boa. Os joelhos do motorista e do passageiro apresentaram proteção marginal, pois ficam expostos a estruturas perigosas atrás do painel. As canelas do motorista receberam proteção boa e as do passageiro, adequada e boa. A área ao redor dos pés foi considerada instável. A estrutura do habitáculo foi classificada estável e capaz de suportar cargas maiores. **Impacto lateral:** a cabeça, abdome ganharam boa proteção, e pélvis proteção adequada e peito proteção fraco. **Impacto Lateral de Poste:** não foi realizado porque o modelo não tem airbags de proteção lateral de cabeça como equipamento padrão. **Whiplash:** uma pontuação estática ruim levou a uma péssima pontuação do chicote cervical (whiplash). **UN R32:** o veículo atende aos requisitos de estrutura de impacto traseiro. **AEB Cidade:** o veículo não tem AEB Cidade nem oferece ESC padrão (que é uma pré-condição) e não atingiu a pontuação mínima de segurança passiva de adulto para pontuar no AEB. As taxas mínimas de equipamento para pontuação na AEB não teriam sido atendidas. **Folha de resgate:** não disponível.

PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
0.00 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
3.57 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
1.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL		PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança de 18 meses	Britax Roemer Baby Safe	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança de 3 anos	Britax Roemer Duo Plus	Frontal 7.41 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	I	ISOFIX/TT	Para frente

	PASSAGEIRO DA FRENTE	PASSAGEIRO TRASEIRO	2ND ROW CENTRE
ISOFIX	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
I-Size	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Integrated CRS	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL

AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA			2da FILA			
			DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable		✗	●	○	●
Group 0+	Roemer Baby Safe		✗	✗*	○	✗*
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS		✗	●	○	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF		○	●	○	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF		✗	●	○	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3		●	●	○	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus		●	●	○	●
MONTADORA			DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Q1.5	Britax Roemer Baby Safe	ISOFIX/LEG	✗	✗*	○	✗*
Q3	Britax Roemer Duo Plus	ISOFIX/TT	○	✗*	○	✗*

● Passa

✗ NÃO PASSA

○ EXCEÇÃO

*Falla debido solo a señalización incorrecta

 COMENTÁRIOS

Ocupante Infantil: O dummy de três anos e foi capaz de impedir o movimento excessivo durante o impacto e ofereceu boa proteção no impacto frontal e lateral. O desempenho dinâmico do dummy de um ano e meio também ofereceu boa proteção contra impactos frontais e laterais. Ambos CRS foram instalados usando âncoras ISOFIX e amarração superior para a criança de três anos e apoio para os pés para a criança de um ano e meio. O veículo tem cintos de três pontos em todos os assentos como padrão. Não é possível desligar o airbag do acompanhante, caso seja instalado um SRI olhando para trás nessa posição. A sinalização das ancoragens ISOFIX não cumpre com os requisitos do Latin NCAP. Alguns SRIs testados foram aprovados na instalação.

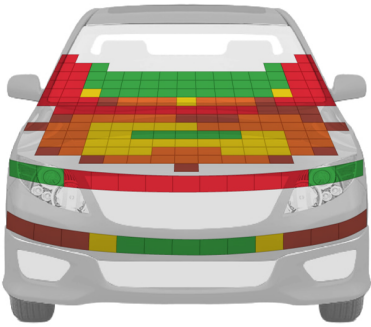


Proteção para Pedestres (passiva)

24.05 pontos

The car meet regulation UN 127 for pedestrian protection

Balance factor for Pedestrian protection (until 2021)



	Puntos	max puntaje
Impacto de la Cabeza	14.60	24
Impacto de la pierna superior	1.85	6
Impacto de la pierna inferior	4.47	6

AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas

0.00 points

Balance factor for Pedestrian protection (until 2021)

15%

Nombre del Sistema	-
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	-
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	-
Tipo de dummy utilizado	-
Velocidad del Dummy	-
Escenario de Obstrucción Utilizado	-

DESEMPEÑO

Velocidad del Test (km/h)	Velocidad del Test (km/h)	CONTACTO
20km/h a 30km/h	-	-
30km/h a 40km/h	-	-
Más de 40km/h	-	-

● Passa

✗ Não passa



PROTEÇÃO PARA PEDESTRES

24.05 pontos 50.10 %



COMENTÁRIOS

Proteção de pedestres: O veículo não está em conformidade com os padrões da ONU para proteção de pedestres. O carro apresentou a maioria das áreas com níveis de proteção médio (marginal). AEB Usuários Vulneráveis das Estradas: o veículo não tem ESC padrão e não oferece AEB Usuários Vulneráveis das Estradas como opção, eles também devem atingir as taxas mínimas de equipamento.



AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança

(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

0.00 pontos

AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança

(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

3.00 pontos

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPañANTE	ACOMPañANTE TRASERO
Visual	✓	✗	✗
Audible	✓	✗	✗

Sistema de Suporte de Pistas

0.00 pontos

LDW Advertencia de Salida del Carril
LKA Asistencia de Mantener el Carril

Nombre del Sistema	-	Desempeño	
Funcionalidad	-	LKA Test	-
Operativo desde (km/h)	-	LDW Test	-
Advertencia	-		

DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

0,00 pontos

No disponible

DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

0,00 pontos

No disponible

ESC

0,00 pontos

ESC is not available or is not standard in all versions
ESC Does not meet regulatory requirements of Latin NCAP

Test de Alce - para información (no lleva puntos)

ADAC MOOSE TEST

Max Speed Achieved in test without failures (km/h)	-
--	---

Moose Test - para informações (não carrega pontos)

Max Speed Achieved in test without failures (km/h)	-
--	---

AEB Interurbano

0,00 pontos

Nome do Sistema	-
Funcionalidade	-
Operativo desde (km/h)	-

DESEMPENHO

	AEB		El conductor reaccione - advertencia	
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min Max	-	-	-	-
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	-	-	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-



COMENTÁRIOS

ESC: o veículo não oferece ESC padrão. Lembrete de Cinto de Segurança (SBR): o veículo tem apenas lembrete de cinto de segurança no banco do motorista. Limitador de velocidade (SAS): o veículo não possui um limitador de velocidade. Detecção de ponto cego (BSD): o veículo não oferece BSD. Sistema de Suporte de Pistas (LSS) e Detecção de Borda de Estrada (RED): o veículo não oferece LSS ou RED e o ESC não é padrão e as taxas de ajuste também devem corresponder.

