

Kia Picanto / Morning + 1 Airbag



 PASSAGEIRO ADULTO	0 %
 PASSAGEIRO CRIANÇA	29 %
 PROTECAO DE PEDESTRES	51 %
 ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA	7 %

DETALHES DO CARRO

Modelo testado	Kia Picanto / Morning
Tipo de carroceria	5 door Hatchback
Ano de publicação	2020
Peso em crash teste (Kg)	1142
Feito em	Coréia
Teste válido para	Latin NCAP market

EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

	MOTORISTA	PASSAGEIRO	REAR
PROTEÇÃO FRONTAL			
Airbag Frontal	SIM PADRÃO	NÃO, SÓ OPCIONAL	NO APLICA
Protensores cinto	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Limitador de Carga del Cinturón	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire de Rodilla	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NO APLICA
PROTEÇÃO LATERAL			
Airbags Laterais Para a cabeça-cortina	NO DISPONIBLE	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire Lateral de cabeça-torax	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Peito	NÃO, SÓ OPCIONAL	NÃO, SÓ OPCIONAL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Pélvis	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
PROTEÇÃO INFANTIL			
ISOFIX	NO APLICA	NÃO DISPONÍVEL	NÃO, SÓ OPCIONAL
SRI Integrado	NO APLICA	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Interruptor de Bolsa de Aire	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NO APLICA
ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
Lembrete de Cinto de Segurança (SBR)	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
ESC estándar	NO - SOLO OPCIONAL		
GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres	NÃO DISPONÍVEL		
AEB Pedestres	NÃO DISPONÍVEL		
AEB Cidade	NÃO DISPONÍVEL		
AEB Interurbano	NÃO DISPONÍVEL		
Sistema de Limitador de Velocidad	NÃO DISPONÍVEL		
Sistema de Apoio de Sendas	NÃO DISPONÍVEL		



BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA0 / 8 p

MOTORISTA FRONTALACOMPANHANTE FRONTAL

WHIPLASH CHICOTE CERVICAL0.545 / 3 p

SIDE MOVABLE DEFORMABLE BARRIER TEST (car)0 / 8 p

SIDE MDB DRIVER0 / 8 p

PROTEÇÃO BOM ADEQUADO MARGINAL DÉBIL POBRE

UN R32 (max 1 punto)	1
AEB Ciudad (max 3 puntos)	0
Hoja de Rescate (max 1 punto)	0

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS	NO
--	----



COMENTÁRIOS

Ocupante Adulto: **Impacto frontal:** a proteção oferecida à cabeça do motorista foi adequada e a proporcionada à cabeça do passageiro, assim como ao pescoço do motorista e do passageiro dianteiro, foi boa. O tórax do motorista e do passageiro mostrou proteção insuficiente, levando a pontuação de impacto frontal para zero. Os joelhos do motorista e do passageiro apresentaram proteção marginal, pois ficam expostos a estruturas perigosas atrás do painel. As canelas do motorista receberam proteção adequada e marginal e as do passageiro, boa. A área ao redor dos pés foi considerada instável. A estrutura do habitáculo foi classificada instável e incapaz de suportar cargas maiores. Impacto lateral: a cabeça, abdome e pélvis ganharam boa proteção. A proteção torácica foi ruim, gerando que o impacto lateral fosse zero. **Impacto Lateral de Poste:** não foi realizado porque o modelo não tem airbags de proteção lateral de cabeça como equipamento padrão. **Whiplash:** uma pontuação estática ruim levou a uma péssima pontuação do chicote cervical (whiplash). **UN R32:** o veículo atende aos requisitos de estrutura de impacto traseiro. AEB Cidade: como o veículo não oferece ESC padrão, não atingiu a pontuação mínima nesta seção e o AEB não está disponível, os pontos dele não são considerados. **Folha de resgate:** não disponível.

PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
10.84 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
3.48 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
0.00 (máx 13)

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança de 18 meses	Britax Roemer Baby Safe	Frontal 6.84 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	Com cinto	Para trás
Criança de 3 anos	Britax Roemer Duo Plus	Frontal 0.00 (8 máx) Lateral 0.00 (4 máx)	0+/I	Com cinto	Para frente

	PASSAGEIRO DA FRENTE	PASSAGEIRO TRASEIRO	2ND ROW CENTRE
ISOFIX	NÃO DISPONÍVEL	NÃO, SÓ OPCIONAL	NÃO DISPONÍVEL
I-Size	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Integrated CRS	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL

AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

		2da FILA			
LISTA DE REFERÊNCIA		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	×	●	×	●
Group 0+	Roemer Baby Safe	×	×	○	×
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	×	●	×	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	●	●	×	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	●	●	×	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	●	●	×	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	●	●	×	●
MONTADORA		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Q1.5	Roemer Baby Safe	×	●	×	●
Q3	Römer Duo Plus	●	●	×	●

● Passa

×

 NÃO PASSA

○ EXCEÇÃO

*Falla debido solo a señalización incorrecta

 COMENTÁRIOS

Ocupante Infantil: -o dummy de três anos foi instalado voltado para a frente com o cinto de segurança de adulto e não foi capaz de impedir o movimento excessivo da cabeça. A proteção do pescoço foi ruim e a proteção do tórax foi baixa durante o impacto frontal. Há risco de ejeção, portanto, a pontuação de desempenho dinâmico foi reduzida. O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás usando o cinto de segurança do adulto, apresentando boa proteção para a cabeça e limitada para o pescoço. Impacto lateral: ambos os dummies receberam boa proteção. Alguns SRIs testados foram aprovados na instalação. A sinalização e as instruções do veículo, quanto ao uso do SRI, não atendem aos requisitos do Latin NCAP. As ancoragens ISOFIX não são oferecidas como equipamento padrão. O veículo não tem cintos de três pontos em todos os assentos. Não é possível desativar o airbag do passageiro, nas versões apresentadas com dois airbags, se um SRI estiver instalado no banco dianteiro.

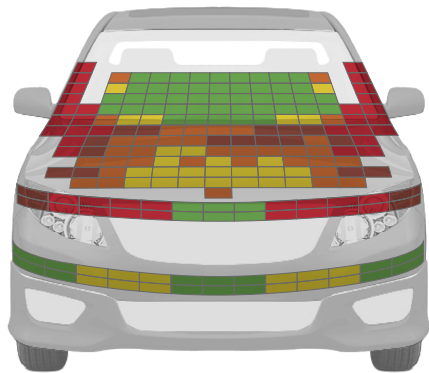


Proteção para Pedestres (passiva)

24.59 pontos

O carro não atende ao regulamento UN 127 para proteção de pedestres

Balance factor for Pedestrian protection (until 2021)



	Puntos	max puntaje
Impacto de la Cabeza	13.82	24
Impacto de la pierna superior	1.99	6
Impacto de la pierna inferior	5.57	6

AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas

0.00 points

Balance factor for Pedestrian protection (until 2021)

15%

Nombre del Sistema	NÃO DISPONÍVEL
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	
Tipo de dummy utilizado	
Velocidad del Dummy	
Escenario de Obstrucción Utilizado	

DESEMPEÑO

Velocidad del Test (km/h)	Velocidad del Test (km/h)	CONTACTO
20km/h a 30km/h	-	-
30km/h a 40km/h	-	-
Más de 40km/h	-	-

● Passa

✗ Não passa



Proteção de pedestres: o veículo não está em conformidade com os padrões da ONU para proteção de pedestres. O carro apresentou a maioria das áreas com níveis de proteção de médio a baixo. **AEB Usuários Vulneráveis das Estradas:** o veículo não tem ESC padrão e não oferece AEB Usuários Vulneráveis das Estradas como opção.

AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança <i>(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)</i> 0.00 pontos	AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança <i>(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)</i> 3.00 pontos
---	---

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPañANTE	ACOMPañANTE TRASERO
Visual	✓	✗	✗
Audible	✓	✗	✗

Sistema de Suporte de Pistas	0.00 pontos
LDW Advertencia de Salida del Carril LKA Asistencia de Mantener el Carril	

Nombre del Sistema	-	Desempeño		
Funcionalidad	-		LKA Test	-
Operativo desde (km/h)	-		LDW Test	-
Advertencia	-			

DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO <i>(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)</i>	0,00 pontos
No disponible	

DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO <i>(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)</i>	0,00 pontos
No disponible	

ESC	0,00 pontos
ESC is not available or is not standard in all versions ESC Does not meet regulatory requirements of Latin NCAP	

Test de Alce - para información (no lleva puntos)	
ADAC MOOSE TEST	
Max Speed Achieved in test without failures (km/h)	-

Moose Test - para informações (não carrega pontos)	
Max Speed Achieved in test without failures (km/h)	-

AEB Interurbano	0,00 pontos
Nome do Sistema	-
Funcionalidade	-
Operativo desde (km/h)	-

DESEMPENHO				
	AEB		El conductor reaccione - advertencia	
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min Max	-	-	-	-
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	-	-	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA		
	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA		
	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

COMENTÁRIOS

ESC: o veículo não oferece nem ESC padrão nem ABS padrão. Lembrete de Cinto de Segurança (SBR): o veículo tem apenas lembrete de cinto de segurança no banco do motorista. Limitador de velocidade (SAS): o veículo não possui um limitador de velocidade. Detecção de ponto cego (BSD): o veículo não oferece BSD. Sistema de Suporte de Pistas (LSS) e Detecção de Borda de Estrada (RED): o veículo não tem o ESC padrão e o RED nem mesmo é opcional. AEB Urbano: o veículo não tem ESC padrão e o AEB nem é opcional. AEB, LSS, BSD, SAS não são opcionais para este modelo.