



Ford Ranger + 3 Airbags (desde Dic 2019)



30.62 max. 34.00 - Passageiro Adulto



39.67 max. 49.00 - Passageiro Infantil

FRONTAL 13.62 Pontos (max. 16.00)

LATERAL 16.00 Pontos (max. 16.00)

 DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Ford Ranger

Ano de publicação: 2019

Feito em: Argentina

Tipo de carroceria: 4 door pick up

Peso em crash teste: 2295 kg

Teste válido para: Latin NCAP market

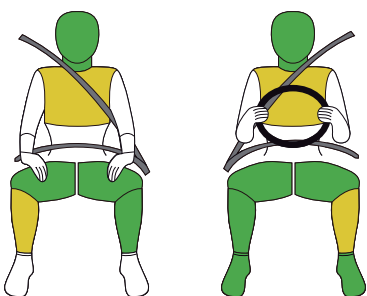
 EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Airbag frontal motorista	SI	Protensores cinto da frente	SI
Airbag frontal acompanhante	SI	Protensores cinto da frente Acompanhante	SI
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	NÃO	SBR	SI
Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE	NÃO	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	NÃO	ABS	SI
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	NÃO	ESC (UN13 or GTR8)	SI
Airbag para o joelho do motorista	SI	Airbag de cortina laterales	NÃO



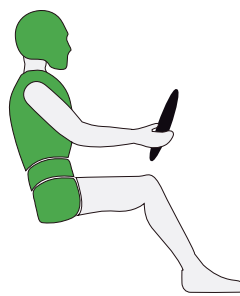
PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

ODB FRENTE



ACOMPANHANTE MOTORISTA

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



NÃO FEITO

PROTEÇÃO  BOM  ADEQUADO  MARGINAL  FRANCO  POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO ESTABLE

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural) SI

Ocupante Adulto: Impacto frontal: A proteção oferecida ao motorista e à cabeça e pescoço do passageiro foi boa. O peito do motorista e do passageiro mostrou proteção adequada. As áreas dos joelhos do passageiro não apresentaram estruturas de alto risco. As tíbias do motorista e do passageiro mostraram-se adequadas a uma boa proteção. A área dos pés foi classificada como estável. A carroceria foi classificada como estável e é capaz de suportar cargas adicionais. **Impacto lateral:** A proteção da cabeça, abdômen e pelve foi boa. **Impacto lateral do poste:** não foi realizado, pois o carro não oferece proteção lateral para a cabeça como padrão. **ESC:** o ESC atende aos requisitos regulamentares do Latin NCAP. O carro oferece lembretes de cinto de segurança para motorista e passageiro. Todos os itens acima explicam as quatro estrelas para proteção dos ocupantes adultos.



PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
21.67 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
11.00 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
7.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 5.67 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/I	ISOFIX/TT	Para frente

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Passa	Passa

MONTADORA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Q 3	Römer Duo Plus	Exceção	Não Passa	Exceção	Não Passa

Ocupante Infantil: O Sistema de Retenção Infantil (SRI) para a criança de 3 anos foi instalado para o frente frente, usando as ancoragens ISOFIX e o Top tether e foi por pouco capaz de impedir o movimento excessivo da cabeça para a frente. A proteção do pescoço foi limitada durante o impacto frontal. O dummy Q1.5 foi instalado para atrás, usando ancoragens ISOFIX e perna de apoio, oferecendo boa proteção ao pescoço e ao peito da cabeça. **Impacto lateral:** os dois dummies mostraram boa proteção. Quase todos os SRI avaliados quanto à instalação foram aprovados. A marcação e as instruções no carro em relação ao SRI atendem aos requisitos do Latin NCAP. A marcação ISOFIX não atendeu aos requisitos do Latin NCAP. O carro oferece a possibilidade de desconectar os airbags dos passageiros, caso um SRI seja instalado voltado para trás no banco do passageiro dianteiro.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com