



## Mitsubishi Eclipse Cross + 3 Airbags



30.94 max. 34.00 - Passageiro Adulto



30.00 max. 49.00 - Passageiro Infantil

**FRONTAL** 14.96 Pontos (max. 16.00)

**LATERAL** 14.98 Pontos (max. 16.00)

### DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Mitsubishi Eclipse Cross

Ano de publicação: 2018

Feito em: Japão

Tipo de carroceria: 5 door SUV

Peso em crash teste: 1689 kg

Teste válido para: Latin NCAP market

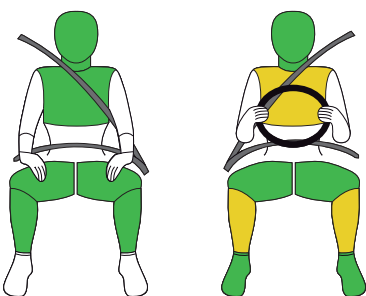
### EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Airbag frontal motorista	SI	Airbag para o joelho do motorista	SI
Airbag frontal acompanhante	SI	Protensores cinto da frente	SI
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	NÃO	Protensores cinto da frente Acompanhante	SI
Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE	NÃO	SBR	SI
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	NÃO	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	NÃO	ABS	SI
Airbags de cortina laterales	NÃO	ESC (UN13 or GTR8)	SI



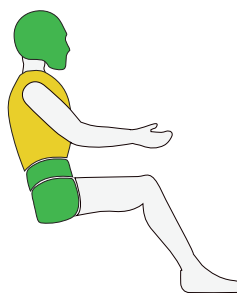
### PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

#### ODB FRENTE



ACOMPANHANTE MOTORISTA

#### MBD LATERAL



#### LATERAL CONTRA UN POSTE



PROTEÇÃO  BOM  ADEQUADO  MARGINAL  FRANCO  POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO **ESTABLE**

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural) **SI**

**Ocupante Adulto: Impacto frontal:** A proteção oferecida tanto à cabeça quanto ao pescoço do motorista e do acompanhante foi boa. O peito do motorista recebeu proteção adequada e o do acompanhante, boa, por parte dos sistemas de retenção. Os joelhos do motorista e do acompanhante apresentaram boa proteção. As tíbias do motorista exibiram proteção adequada e boa para o passageiro. A área dos pés é estável, mostrando deformação insignificante. A proteção dos pés é boa. A estrutura foi considerada estável. **Impacto lateral:** O veículo ofereceu boa proteção à cabeça, ao abdome, à pelve e adequado para o peito. **Impacto lateral de poste:** não foi realizado, pois o veículo não possui proteção de cabeça para impacto lateral como padrão. **ESC:** O ESC foi avaliado e seu desempenho cumpriu com os requerimentos regulamentares do Latin NCAP. O carro proporciona Sistemas de Lembrete de Cinto de Segurança (SBR) nas duas posições da frente. Tudo isso explica as cinco estrelas ganhas quanto à proteção do adulto.



## PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:  
14.00 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:  
12.00 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:  
4.00 (máx 13)

### RETENÇÃO INFANTIL

RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses PEG-Pérego Viaggio swchtable	Frontal 6.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	Com cinto	Para trás
Criança 3 años PEG-Pérego Viaggio swchtable	Frontal 0.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	1	Com cinto	Para frente

### AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Exceção	Passa

MONTADORA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	PEG-Pérego Viaggio swchtable	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Q3	PEG-Pérego Viaggio swchtable	Passa	Passa	Exceção	Passa

**Ocupante Infantil:** O Sistema de Retenção Infantil (SRI) para a criança de três anos, instalado com o cinto de segurança, não foi capaz de evitar um excessivo deslocamento para frente no impacto, proporcionando proteção pobre à cabeça e ao peito. O dummy de um ano e meio foi instalado olhando para trás, utilizando cintos, sendo sua proteção boa para a cabeça e pobre para o peito no impacto frontal. **Impacto lateral:** Ambos os dummies crianças foram bem protegidos no impacto lateral. Todos os SRIs avaliados para a instalação foram aprovados. A sinalização e instruções no veículo, no tocante ao uso de SRIs e ancoragens ISOFIX, cumpriam com os requerimentos do Latin NCAP. O carro não oferece um mecanismo para desativar o airbag do passageiro, caso seja instalado um SRI olhando para trás no banco do passageiro, não cumpria com os requerimentos do Latin NCAP. O modelo proporciona cintos de três pontos em todas as suas posições de forma padrão, cumprindo com os padrões técnicos internacionais. Além disso, conta com ancoragens ISOFIX com top tether nas posições laterais traseiras. Portanto, tudo isso explica as três estrelas entregues a respeito da proteção do ocupante criança.



## Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay  
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com