



Chevrolet New Aveo + 2 Airbags (from May 2019)
VIN LSGHD52H1KD125807



23.76 max. 34.00 - Passageiro Adulto



37.02 max. 49.00 - Passageiro Infantil

FRONTAL 10.79 Pontos (max. 16.00)

LATERAL 12.98 Pontos (max. 16.00)

 **DETALHES DO CARRO**

Modelo testado: Chevrolet new Aveo

Ano de publicação: 2019

Feito em: China

Tipo de carroceria: 4 door Sedan

Peso em crash teste: 1323 kg

Teste válido para: Latin NCAP market

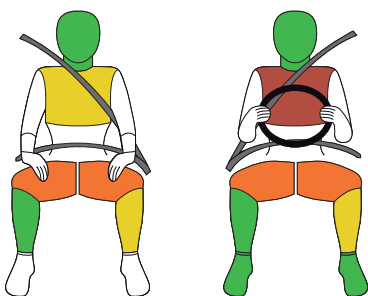
 **EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA**

Airbag frontal motorista	SI	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Airbag frontal acompanhante	SI	Protensores cinto da frente	SI
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	NÃO	Protensores cinto da frente Acompanhante	SI
Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE	NÃO	SBR	Motorista
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	NÃO	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	NÃO	ABS	SI
Airbags de cortina laterales	NÃO	ESC (UN13 or GTR8)	NÃO



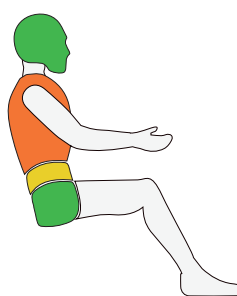
PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

ODB FRENTE



ACOMPANHANTE MOTORISTA

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



NÃO FEITO

PROTEÇÃO  BOM  ADEQUADO  MARGINAL  FRANCO  POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO ESTABLE

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural) SI

Ocupante Adulto: Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça e ao pescoço do motorista e do passageiro era boa. O tórax do motorista recebeu proteção fraca dos sistemas de retenção e o peito do passageiro ganhou proteção adequada dos sistemas de retenção. Os joelhos do motorista e do passageiro ofereciam proteção marginal, pois estavam expostos a estruturas perigosas atrás do painel. As canelas do motorista e do passageiro mostravam proteção adequada e boa. A proteção para os pés é boa. A área dos pés foi considerada estável e mostrou deformação insignificante. A estrutura do habitáculo foi considerada estável, no entanto, os reforços não são simétricos em ambos os lados da estrutura. **Impacto lateral:** o veículo oferecia boa proteção para a cabeça e pelve, o abdome mostrou proteção adequada e marginal no tórax. **Impacto lateral de poste:** não foi feito porque o modelo não possui proteção de impacto lateral padrão na altura da cabeça. **ESC:** o ESC não foi executado porque o veículo não estava equipado com ESC. O carro oferece SBR para o motorista, mas não atende aos requisitos do Latin NCAP, o que limita a classificação do modelo a três estrelas.



PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
23.50 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
11.52 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
2.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 7.50(8 max) Lateral 4.00 (4 max)	1	ISOFIX/TT	Para frente

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Exceção	Passa	Passa	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Exceção	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Exceção	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Exceção	Passa	Passa	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Exceção	Passa	Não passa	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Exceção	Passa	Passa	Passa

MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Q3	Römer Duo Plus	Exceção	Passa	Exceção	Passa

Ocupante Infantil: O Sistema de Retenção Infantil (SRI), para a criança de três anos, instalado para frente com ancoragens ISOFIX e ancoragem superior (Top Tether) foi capaz de evitar o deslocamento excessivo para frente durante o impacto frontal e proporcionou uma boa proteção para a cabeça e proteção justa no peito. O dummy de um ano e meio foi instalado olhando para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, sua proteção foi boa para a cabeça e o peito no impacto frontal. **Impacto lateral:** ambos os dummies crianças foram bem protegidos durante o impacto lateral. Apenas um SRI falhou na instalação. A sinalização e as instruções do veículo em referência ao uso de SRI e ancoragens ISOFIX atendem aos requisitos do Latin NCAP. Não é possível desativar o airbag do passageiro da frente. O veículo oferece cintos de segurança de três pontos em todas as posições traseiras como padrão e todos eles cumprem as normas técnicas internacionais. O modelo conta com ancoragens ISOFIX com top tether nas duas posições laterais traseiras como padrão. Todos os itens acima explicam as quatro estrelas para a proteção dos ocupantes crianças.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com