







23.40 max. 34.00 - Passageiro Adulto



FRONTAL 11.80 Pontos (max. 16.00)

LATERAL 11.10 Pontos (max. 16.00)

** Válido apenas para:

A partir do VIN 93Y5SRZ85LJ319432 e 10 de dezembro de 2019, para unidades produzidas em Brasil Va partir do VIN IN 8A14SRYE5LL345154 e 3 de dezembro de 2019 para unidades produzidas em Argentina A paritr do VIN 9FB4SR0EGLM157526 e 18 de julho de 2019, para unidades produzidas em Colombia



DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Renault Sandero / Logan Stepway ** Ano de publicação: 2019 Feito em: Brasil, Argentina e Colombia

Tipo de carrocería: 4 door Hatchback - sedan Peso em crash teste: 1259 kg Teste válido para: Latin NCAP market

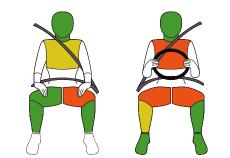


EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Airbag frontal motorista	SI	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Airbag frontal acompanhante	SI	Protensores cinto da frente	SI
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	SI	Protensores cinto da frente Acompanhante	NÃO
Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE	SI	SBR	Motorista
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	Tórax-Cabeça	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	Tórax-Cabeça	ABS	SI
Airbags de cortina laterales	NÃO	ESC (UN13 or GTR8)	NÃO



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE

ODB FRENTE

MBD LATERAL

LATERAL CONTRA UN POSTE



PROTEÇÃO

MOTORISTA

















Ocupante Adulto: Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça e ao pescoço do motorista e do passageiro foi boa. O peito do motorista mostrou proteção marginal e o do passageiro, adequada. Os joelhos do motorista apresentaram proteção marginal, pois sofrem risco de impactar com estruturas perigosas na área atrás do painel. Os joelhos do passageiro mostraram proteção boa a marginal, pois apresentam risco de impacto com estruturas perigosas na área atrás do painel. A área dos pés é estável e mostrou deformação insignificante. A estrutura do habitáculo foi considerada instável. Impacto lateral: o veículo mostrou uma grande intrusão, oferecendo boa proteção para a cabeça, proteção adequada para a pelve e abdome e fraca para o tórax. Impacto lateral de poste: O veículo apresentou proteção pobre para a cabeça e peito, adequada o abdome y boa para a pelve. ESC: o ESC foi testado e seu comportamento atende aos requisitos regulamentares do Latin NCAP, mas não atende aos requisitos de disponibilidade do Latin NCAP. O modelo tem apenas SBR do motorista como padrão. Todos os itens acima explicam o resultado de três estrelas para a proteção dos ocupantes adultos.



PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico: 22.00 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI: 11.52 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:

5.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	s Römer BabySafe belted	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	Com cinto	Para trás
Criança 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 6.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	1	ISOFIX/TT	Para frente

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

			2ª FILA		
LISTA DE REFERÊN	CIA	DIREITA	ESQUERD	A CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Exceção	Passa	Passa	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Exceção	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Exceção	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Exceção	Passa	Passa	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Exceção	Passa	Não passa	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Exceção	Passa	Passa	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERD	A CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe belted	Exceção	Passa	Passa	Passa
Q3	Römer Duo Plus	Exceção	Passa	Exceção	Passa



COMENTÁRIOS

Ocupante Infantil: o sistema de Retenção Infantil (SRI) da criança de três anos de idade foi instalado virado para a frente e foi capaz de impedir o movimento para a frente durante o impacto frontal; oferecendo boa proteção para a cabeça e o peito e limitada para o pescoço. O dummy de um ano e meio foi instalado virado para trás, usando o cinto de segurança do adulto e sua proteção foi boa para a cabeça, o pescoço e o tórax. Impacto lateral: os dois dummies crianças foram bem protegidos durante o impacto lateral. A maioria dos SRIs avaliados na instalação foi aprovada. A sinalização e as instruções no veículo em referência ao uso do SRI atendem aos requisitos do Latin NCAP. Não é possível desconectar o airbag do passageiro quando um SRI é instalado voltado para trás no banco do passageiro. O veículo oferece um cinto de segurança de três pontos em todas as posições como padrão. O modelo tem ancoragens ISOFIX nas duas posições laterais traseiras como padrão. Todos os itens acima explicam as quatro estrelas para a proteção dos ocupantes crianças.

