









FRONTAL 10.49 Pontos (max. 16.00)

**LATERAL 10.48 Pontos** (max. 16.00)



#### **DETALHES DO CARRO**

Modelo testado: Hyundai HB20 Hatchback Feito em: Brasil Ano de publicação: 2019

Tipo de carrocería: 5 door Hatchback Peso em crash teste: 1291 kg Teste válido para: Latin NCAP market



# **EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA**

Airbag frontal motorista	SI	Protensores cinto da frente	SI
Airbag frontal acompanhante	SI	Protensores cinto da frente Acompanhante	NÃO
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	NÃO	SBR	SI
Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE	NÃO	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	NÃO	ABS	SI
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	NÃO	ESC (UN13 or GTR8)	SI
Airbag para o joelho do motorista	NÃO	Airbag de cortina laterales	NÃO



# PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO





**ACOMPANHANTE MOTORISTA** 

## MBD LATERAL





**PROTEÇÃO** 















Ocupante Adulto: Impacto frontal: A proteção oferecida para a cabeça e o pescoço do motorista e do passageiro foi boa. O peito do motorista recebeu proteção marginal e o do passageiro, adequada. Os joelhos do motorista e um dos joelhos do passageiro mostraram proteção marginal ao serem capazes de impactar com áreas de risco atrás do painel; o outro joelho do passageiro mostrou boa proteção. As tíbias do motorista e do passageiro apresentaram proteção adequada. A área dos pés foi considerada estável. A estrutura do habitáculo foi constatada como estável, sendo capaz de suportar cargas maiores. Impacto lateral: a proteção oferecida para a cabeça e a pelve foi boa, a proteção para o abdome é marginal e a proteção para o tórax é pobre. Impacto lateral de poste: não foi realizado, pois o veículo não possui proteção de cabeça para impacto lateral como padrão. ESC: o ESC foi testado e seu comportamento atende aos requisitos regulamentares do Latin NCAP. O modelo tem dois SBRs na fila de bancos da frente. Todos os itens acima explicam as quatro estrelas para proteção de ocupantes adultos.



# PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico: 16.00 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI: 11.64 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo: 2.00 (máx 13)

## **RETENÇÃO INFANTIL**

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 0.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/I	ISOFIX/TT	Para frente

## **AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI**

			2ª FILA		
LISTA DE REFERÊNCIA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO DERECHA	
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Não passa	Passa	Passa	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Passa	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA CENTRO DERECHA		DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Q 3	Römer Duo Plus	Exceção	Passa	Exceção	Passa



#### **COMENTÁRIOS**

Ocupante Infantil: O Sistema de Retenção Infantil (SRI) para a criança de três anos foi instalado olhando para frente usando ancoragens ISOFIX e top tether, e mal conseguiu evitar o deslocamento excessivo da cabeça. A proteção do pescoço foi pobre e o peito mostrou proteção baixa durante o impacto frontal. O sistema de retenção do SRI falhou porque o encosto se soltou devido à carga do top tether. O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás, usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, oferecendo boa proteção para a cabeça, pescoço e peito. Impacto lateral: os dois dummies receberam boa proteção no impacto lateral. Quase todos os SRIs avaliados para a instalação foram aprovados. A sinalização e as instruções do veículo em relação ao uso de SRI estão em conformidade com os requisitos do Latin NCAP. A sinalização das instruções do top tether não está em conformidade com os requisitos do Latin NCAP. Pois está localizada em um tapete removível atrás do encosto. O modelo não possui um dispositivo para desconectar o airbag do passageiro. Todos os itens acima explicam as três estrelas para a proteção dos ocupantes crianças.



#### Latin NCAP