



Renault New Sandero/Logan/Stepway + 4 Airbags *



23.28 max. 34.00 - Passageiro Adulto



38.52 max. 49.00 - Passageiro Infantil

FRONTAL 11.80 Pontos (max. 16.00)

LATERAL 10.99 Pontos (max. 16.00)

*** Válido apenas para:**

A partir do VIN 93Y5SRZHXLJ868977 até VIN 93Y5SRZ85LJ319432 e de 24 de abril de 2019 até 10 de dezembro de 2019, para unidades produzidas em Brasil
 A partir do VIN 8A15SRYEGLL022432 até VIN 8A14SRYE5LL345154 e de 1 de Agosto 2019 até 3 de dezembro de 2019 para unidades produzidas em Argentina
 Até VIN 9FB4SR0EGLM157526 e 18 de julho de 2019, para unidades produzidas em Colombia

DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Renault Sandero / Logan Stepway Ano de publicação: 2019 Feito em: Brasil, Argentina e Colombia
 Tipo de carroceria: 4 door Hatchback - sedan Peso em crash teste: 1259 kg Teste válido para: Latin NCAP market

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Airbag frontal motorista	SI	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Airbag frontal acompanhante	SI	Protensores cinto da frente	SI
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	SI	Protensores cinto da frente Acompanhante	NÃO
Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE	SI	SBR	Motorista
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	Tórax-Cabeça	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	Tórax-Cabeça	ABS	SI
Airbags de cortina laterales	NÃO	ESC (UN13 or GTR8)	NÃO

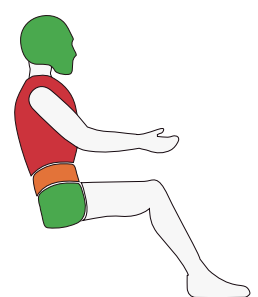
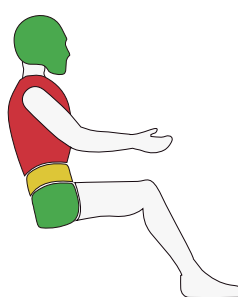
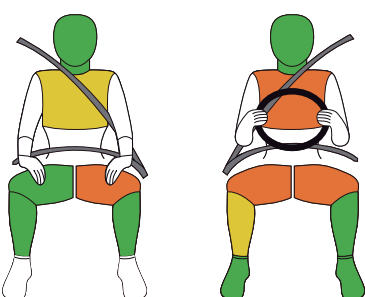


PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

ODB FRENTE

MBD LATERAL

LATERAL CONTRA UN POSTE



ACOMPANHANTE MOTORISTA

PROTEÇÃO ■ BOM ■ ADEQUADO ■ MARGINAL ■ FRANCO ■ POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO **INESTABLE**

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural) **SI**

Ocupante Adulto: Impacto frontal: A proteção oferecida à cabeça do motorista e do passageiro foi adequada. A proteção do pescoço do motorista e do passageiro foi boa. O peito do motorista mostrou proteção marginal e o do passageiro, adequada. Os joelhos do motorista apresentaram proteção marginal, pois sofrem risco de impactar com estruturas perigosas na área atrás do painel. Os joelhos do acompanhante mostraram proteção boa a marginal, pois apresentam risco de impacto com estruturas perigosas na área atrás do painel. A área dos pés é estável e mostrou deformação insignificante. A estrutura do habitáculo foi considerada instável. **Impacto lateral:** a estrutura lateral mostrou uma grande intrusão, oferecendo boa proteção para a cabeça e pelve, adequada para o abdome e pobre para o peito, fazendo que sua pontuação seja de uma estrela. **Impacto lateral de poste:** o veículo ofereceu boa proteção à cabeça e pelve, adequada ao abdome e fraca ao peito. **ESC:** o ESC foi testado e seu comportamento atende aos requisitos regulamentares do Latin NCAP, mas não atende aos requisitos de disponibilidade do Latin NCAP. O modelo tem apenas SBR para o motorista como padrão. Todos os itens acima explicam o resultado de uma estrela para a proteção de ocupantes adultos.



PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
22.00 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
11.52 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
5.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Römer BabySafe belted	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	Com cinto	Para trás
Criança 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 6.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	I	ISOFIX/TT	Para frente

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Exceção	Passa	Passa	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Exceção	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Exceção	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Exceção	Passa	Passa	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Exceção	Passa	Não passa	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Exceção	Passa	Passa	Passa

MONTADORA					
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe belted	Exceção	Passa	Passa	Passa
Q3	Römer Duo Plus	Exceção	Passa	Exceção	Passa

Ocupante Infantil: Ocupante infantil - o sistema de Retenção Infantil (SRI) da criança de três anos de idade foi instalado virado para a frente e foi capaz de impedir o movimento para a frente durante o impacto frontal; oferecendo boa proteção para a cabeça e o peito e limitada para o pescoço. O dummy de um ano e meio foi instalado virado para trás, usando o cinto de segurança do adulto e sua proteção foi boa para a cabeça, o tórax e o pescoço durante o impacto frontal. Impacto lateral: os dois dummies crianças foram bem protegidos durante o impacto lateral. A maioria dos SRIs avaliados na instalação foi aprovada. A sinalização e as instruções no veículo em referência ao uso do SRI atendem aos requisitos do Latin NCAP. Não é possível desconectar o airbag do passageiro quando um SRI é instalado voltado para trás no banco do passageiro. O veículo oferece um cinto de segurança de três pontos em todas as posições como padrão. O modelo tem ancoragens ISOFIX nas duas posições laterais traseiras como padrão. Todos os itens acima explicam as quatro estrelas para a proteção dos ocupantes crianças.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com