



Peugeot 301 + 4 Airbags



23.26 max. 34.00 - Passageiro Adulto



34.10 max. 49.00 - Passageiro Infantil

FRONTAL 9.50 Pontos (max. 16.00)

LATERAL 13.25 Pontos (max. 16.00)

DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Peugeot 301

Ano de publicação: 2019

Feito em: Espanha

Tipo de carroceria: 4 door Sedan

Peso em crash teste: 1373 kg

Teste válido para: Latin NCAP market

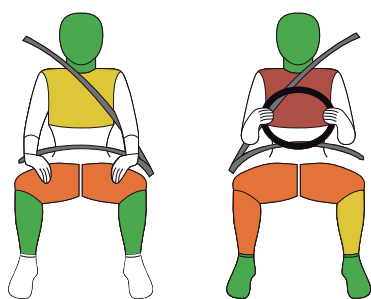
EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Airbag frontal motorista	SI	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Airbag frontal acompanhante	SI	Protensores cinto da frente	SI
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	SI	Protensores cinto da frente Acompanhante	SI
Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE	SI	SBR	Motorista
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	Tórax-Cabeça	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	Tórax-Cabeça	ABS	SI
Airbags de cortina laterales	NÃO	ESC (UN13 or GTR8)	SI



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

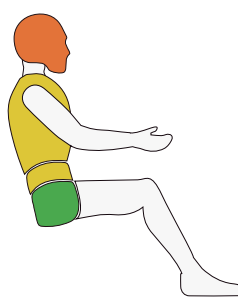
ODB FRENTE



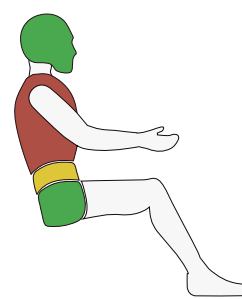
ACOMPANHANTE

MOTORISTA

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



PROTEÇÃO



BOM



ADEQUADO



MARGINAL



FRANCO



POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO **INESTABLE**

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural)

SI

Ocupante Adulto: Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça e ao pescoço do motorista e do passageiro foi boa. O peito do motorista apresentou proteção fraca e o do passageiro, adequada por parte dos sistemas de retenção. Os joelhos de ambos os passageiros receberam proteção marginal porque foram expostos ao risco de serem feridos quando atingiram estruturas perigosas atrás do painel. As tíbias do motorista receberam proteção marginal e adequada e as do passageiro, boa. A área dos pés foi considerada estável e apresentou deformação insignificante. A proteção para os pés é boa. A estrutura do habitáculo foi considerada instável. **Impacto lateral:** o veículo ofereceu boa proteção para a pelve; o abdome e o tórax receberam proteção adequada, enquanto a cabeça, marginal. **Impacto lateral de poste:** a cabeça e a pelve ganharam boa proteção, enquanto o abdome apresentou proteção adequada e o peito, pobre. A proteção da cabeça atendeu aos requisitos do Latin NCAP para a qualificação máxima. Os airbags de tórax-cabeça são padrão e, por esse motivo, foram avaliados; embora o veículo não ofereça SBR para o passageiro nem um desempenho frontal suficiente para obter mais estrelas. **ESC:** o ESC foi testado e seu comportamento atende aos requisitos regulamentares do Latin NCAP. O modelo tem apenas SBR para o motorista, que o limita a um resultado máximo de três estrelas para a proteção de ocupantes adultos.



PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
22.10 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
12.00 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
0.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 6.10 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/I	ISOFIX/TT	Para frente

AValiação de instalação de SRI

LISTA DE REFERÊNCIA	2ª FILA				
	DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA	
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Exceção	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Q3	Römer Duo Plus	Exceção	Passa	Exceção	Passa

Ocupante Infantil: O Sistema de Retenção Infantil (SRI) para a criança de três anos de idade foi instalado de frente usando ancoragens ISOFIX e top tether, mostrando boa proteção para a cabeça e o peito e limitada para o pescoço durante o impacto frontal. A criança de 18 meses foi instalada olhando para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, apresentando boa proteção no impacto frontal. **Impacto lateral:** os dois dummies receberam boa proteção no impacto lateral. Todas as instalações do SRI foram aprovadas. A sinalização e instruções do veículo em relação ao uso de SRIs estão em conformidade com os requisitos do Latin NCAP. A sinalização ISOFIX não atende aos requisitos do Latin NCAP. O modelo oferece cinto de segurança pélvico (dois pontos) na posição traseira central como padrão. O modelo tem ISOFIX e top tether nas duas posições traseiras laterais como padrão. Todos os itens acima explicam as três estrelas para proteção dos ocupantes crianças.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com