











FRONTAL 11.41 Pontos (max. 16.00)

LATERAL 16.00 Pontos (max. 16.00)



DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Toyota New Corolla Ano de publicação: 2019 Feito em: Brasil

Tipo de carrocería: 4 door sedan Peso em crash teste: 1681 kg Teste válido para: Latin NCAP market



EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

| Airbag frontal motorista | SI | Protensores cinto da frente | SI | |
|---|--------------|--|----|--|
| Airbag frontal acompanhante | SI | Protensores cinto da frente Acompanhante | SI | |
| Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA | SI | SBR | SI | |
| Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE | SI | ISOFIX anchorages | SI | |
| Airbags laterais para o corpo MOTORISTA | Peito-Pelvis | ABS | SI | |
| Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE | Peito-Pelvis | ESC (UN13 or GTR8) | SI | |
| Airhag nara o ioelho do motorista | SI | Airbags de cortina laterales | SI | |



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

ODB FRENTE



MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



PROTEÇÃO













Ocupante Adulto: - Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça e ao pescoço do motorista e do passageiro foi boa. O peito do motorista recebeu proteção marginal e o do passageiro, boa. Os joelhos do motorista apresentaram proteção marginal e, embora o airbag de joelho possa protegê-los, foram encontradas estruturas rígidas atrás do airbag que podem causar problemas com um dummy maior ou uma posição de assento diferente. Os joelhos do passageiro ganharam boa proteção. As tíbias do motorista receberam proteção adequada a boa, e as do passageiro, boa. A área dos pés foi considerada instável. A estrutura do habitáculo foi constatada como estável e pode suportar cargas maiores. Impacto lateral: a cabeça, o tórax, o abdome e a pelve receberam boa proteção. Impacto lateral de poste: proporcionou boa proteção à cabeça, abdome e pelve e proteção marginal ao peito. ESC: o ESC foi testado e seu comportamento atende aos requisitos regulamentares do Latin NCAP. O modelo oferece SBR em todos os assentos. Todos os itens acima explicam as cinco estrelas para proteção de ocupantes adultos.



PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico: 24.00 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI: 12.00 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:

9.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL

| | RETENÇÃO INFANTIL | PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO | TIPO SRI | ADJUSTE | POSIÇÃO |
|------------------|----------------------|--|----------|------------|-----------|
| Criança 18 meses | 5 Joyson Takata Midi | Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max) | 0+/I | ISOFIX/LEG | Para trás |
| Criança 3 años | Joyson Takata Midi | Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max) | 0+/I | ISOFIX/LEG | Para trás |

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

| | | | 2ª FILA | | | |
|---------------------|---|---------|----------|---------|---------|--|
| LISTA DE REFERÊNCIA | | DIREITA | ESQUERDA | CENTRO | DERECHA | |
| Grupo 0+ | Peg Perego Viaggio Switchable | Exceção | Passa | Passa | Passa | |
| Grupo 0+ | Roemer Baby Safe | Exceção | Passa | Exceção | Passa | |
| Grupo 0+ | Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS | Exceção | Passa | Passa | Passa | |
| Grupo I | Peg Perego Viaggio Switchable FWF | Exceção | Passa | Passa | Passa | |
| Grupo I | Graco Cadeira Nautilus FWF | Exceção | Passa | Passa | Passa | |
| Grupo II/III | Burigotto Multipla 1,2,3 | Exceção | Passa | Passa | Passa | |
| Grupo II/III | Graco Cadeira Nautilus | Exceção | Passa | Passa | Passa | |
| MONTADORA | | DIREITA | ESQUERDA | CENTRO | DERECHA | |
| Q1.5 | Joyson Takata Midi | Exceção | Passa | Exceção | Passa | |
| Q3 | Joyson Takata Midi | Exceção | Passa | Exceção | Passa | |



COMENTÁRIOS

Ocupante Infantil: O Sistema de Retenção Infantil (SRI) para a criança de três anos foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, oferecendo boa proteção no impacto frontal. O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás, usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, proporcionando boa proteção no impacto frontal. Impacto lateral: os dois dummies receberam boa proteção no impacto lateral. No impacto frontal e lateral, o veículo ganhou a maior pontuação. Todos os SRIs avaliados para a instalação foram aprovados. A sinalização e instruções no veículo em relação ao uso do SRI cumprem os requisitos do Latin NCAP, bem como a sinalização ISOFIX. A possibilidade de desativar o airbag do passageiro é padrão em todas as versões. O veículo tem um cinto de segurança de três pontos em todas as posições como padrão e todos eles atendem aos padrões técnicos internacionais. O modelo oferece ancoragens ISOFIX com top tether nas duas posições traseiras laterais como padrão. Tudo isso explica as cinco estrelas para a proteção dos ocupantes crianças.



Latin NCAP