



Chevrolet New Onix Hatchback + 6 Airbags



★★★★★
28.90 max. 34.00 - Passageiro Adulto



★★★★★
44.33 max. 49.00 - Passageiro Infantil



FRONTAL 11.65 Pontos (max. 16.00)

LATERAL 15.25 Pontos (max. 16.00)

 **DETALHES DO CARRO**

Modelo testado: Chevrolet New Onix HB

Ano de publicação: 2019

Feito em: Brasil

Tipo de carroceria: 5 door Hatchback

Peso em crash teste: 1350 kg

Teste válido para: Latin NCAP market

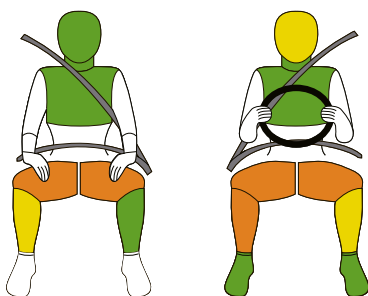
 **EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA**

Airbag frontal motorista	SI	Protensores cinto da frente	SI
Airbag frontal acompanhante	SI	Protensores cinto da frente Acompanhante	SI
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	SI	SBR	SI
Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE	SI	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	Peito	ABS	SI
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	Peito	ESC (UN13 or GTR8)	SI
Airbag para o joelho do motorista	NÃO	Airbags de cortina laterales	SI



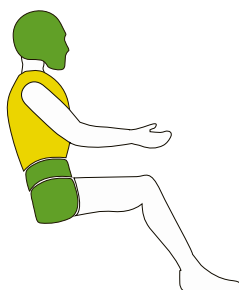
PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

ODB FRENTE

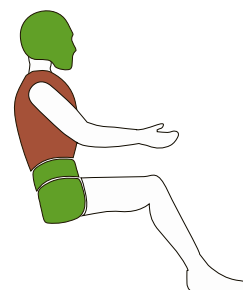


ACOMPANHANTE MOTORISTA

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



PROTEÇÃO ■ BOM ■ ADEQUADO ■ MARGINAL ■ FRANCO ■ POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO ESTABLE

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural) SI

Ocupante Adulto: A proteção oferecida à cabeça do motorista foi adequada, sendo a do passageiro boa. O pescoço do motorista e do passageiro recebeu boa proteção. O peito do motorista e do passageiro ganhou boa proteção dos sistemas de retenção. Os joelhos do motorista e do passageiro apresentaram proteção marginal, pois são expostos a estruturas perigosas atrás do painel. As tíbias do motorista receberam proteção marginal e adequada e as do acompanhante, adequada e boa. A área dos pés foi considerada estável e apresentou deformação insignificante. A proteção dos pés é boa. A estrutura do habitáculo foi considerada estável. **Impacto lateral:** O veículo proporcionou boa proteção para a cabeça, abdome e pelve e proteção adequada para o tórax. **Impacto lateral de poste:** o veículo obteve boa proteção para a cabeça, abdome e pelve e proteção fraca para o peito. **ESC:** o ESC foi testado e seu comportamento atende aos requisitos regulamentares do Latin NCAP. O modelo oferece dois SBR (Sistema de Lembrete do Uso do Cinto de Segurança) na fila de bancos dianteiros e três SBRs para as três posições traseiras. O anterior explica as cinco estrelas para proteção de ocupantes adultos.



PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
23.33 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
12.00 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
9.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Takata Midi	Frontal 7.95 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança 3 años	Takata Midi	Frontal 7.39 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Passa	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Takata Midi	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Q3	Takata Midi	Exceção	Passa	Exceção	Passa

Ocupante Infantil: O Sistema de Retenção Infantil (SRI) para a criança de três anos foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, oferecendo boa proteção no impacto frontal. O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás, usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, proporcionando boa proteção no impacto frontal. **Impacto lateral:** os dois dummies receberam boa proteção no impacto lateral. Todos os SRIs avaliados para a instalação foram aprovados. A sinalização e instruções no veículo em relação ao uso do SRI cumprem os requisitos do Latin NCAP, bem como a sinalização ISOFIX. A possibilidade de desativar o airbag do passageiro é padrão em todas as versões. O veículo tem um cinto de segurança de três pontos em todas as posições como padrão e todos eles atendem aos padrões técnicos internacionais. O modelo oferece ancoragens ISOFIX com top tether nas duas posições traseiras laterais como padrão. Tudo isso explica as cinco estrelas para a proteção dos ocupantes crianças.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com