



Mitsubishi L200 - NO Airbags



0.00 max. 34.00 - Passageiro Adulto



20.49 max. 49.00 - Passageiro Infantil

FRONTAL 0.00 Pontos (max. 16.00)

LATERAL ---- Pontos (max. 16.00)

 DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Mitsubishi L200

Ano de publicação: 2019

Feito em: Tailândia e Brasil

Tipo de carroceria: 4 door Pick up

Peso em crash teste: 2033 kg

Teste válido para: Latin NCAP market

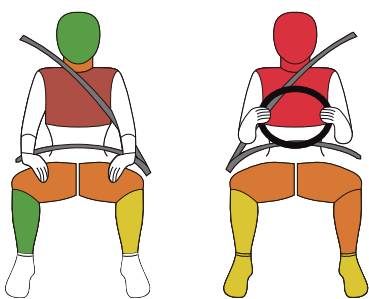
 EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Airbag frontal motorista	NÃO	Protensores cinto da frente	NÃO
Airbag frontal acompanhante	NÃO	Protensores cinto da frente Acompanhante	NÃO
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	NÃO	SBR	NÃO
Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE	NÃO	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	NÃO	ABS	SI
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	NÃO	ESC (UN13 or GTR8)	NÃO
Airbag para o joelho do motorista	NÃO	Airbag de cortina laterales	NÃO



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

ODB FRENTE



ACOMPANHANTE MOTORISTA

MBD LATERAL



NÃO FEITO

LATERAL CONTRA UN POSTE



NÃO FEITO

PROTEÇÃO  BOM  ADEQUADO  MARGINAL  FRANCO  POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO **INESTABLE**

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural) **SI**

COMENTÁRIOS

Ocupante Adulto: Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça e ao pescoço do motorista foi pobre, excedendo os limites biomecânicos durante o impacto; gerando um resultado de zero estrela. A cabeça do passageiro ganhou boa proteção e o pescoço, proteção adequada. O peito do motorista apresentou pouca proteção e o do passageiro, fraca. Os joelhos do motorista e do passageiro obtiveram proteção marginal, pois são expostos a estruturas perigosas atrás do painel. As tíbias do motorista receberam proteção marginal e adequada e as do passageiro, boa e adequada. A área dos pés foi considerada instável, bem como a do habitáculo, sendo incapaz de suportar cargas maiores. **Impacto lateral:** o teste de impacto lateral não foi realizado porque o veículo já tinha confirmado um resultado de zero estrela no teste de impacto frontal. **Impacto lateral de poste:** não foi realizado porque o modelo não tem airbags de proteção lateral para a cabeça como equipamento padrão; o veículo já tinha obtido zero estrela na batida frontal. **ESC:** não foi avaliado porque este modelo não cumpre com os requisitos de ESC do Latin NCAP. O veículo não tem para nenhum passageiro o lembrete de uso do cinto de segurança (SBR). Todos os itens acima explicam a zero estrela para a segurança de adultos.



PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
10.63 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
9.86 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
0.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Peg-Pérego Viaggio Switchable	Frontal 6.99 (8 max) Lateral ---- (4 max)	0+/I	Com cinto	Para trás
Criança 3 años	Peg-Pérego Viaggio Switchable	Frontal 0.10 (8 max) Lateral ---- (4 max)	0+/I	Com cinto	Para frente

AValiação DE INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Não passa	Passa	Não passa	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Passa	Passa	Não passa	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Não passa	Não passa	Não passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Peg-Pérego Viaggio Switchable	Passa	Passa	Passa	Passa
Q 3	Peg-Pérego Viaggio Switchable	Passa	Passa	Exceção	Passa

COMENTÁRIOS

Ocupante Infantil: O Sistema de Retenção Infantil (SRI) da criança de três anos de idade foi instalado voltado para a frente usando ancoragens ISOFIX e Top Tether e, embora tenha conseguido evitar movimentos excessivos para a frente, ele não conseguiu impedir o contato da cabeça da criança com o interior do veículo na fase de recuperação. A proteção do pescoço foi pobre e mostrou proteção limitada no peito durante o impacto frontal. A criança de 18 meses foi instalada olhando para trás usando o cinto do adulto e recebeu proteção pobre na cabeça ao entrar em contato com o encosto da frente. **Impacto lateral:** ambos os dummies receberam boa proteção no impacto lateral. Alguns SRIs avaliados para a instalação não foram aprovados. A sinalização e as instruções no veículo em relação ao uso de SRIs cumprem os requisitos do Latin NCAP, bem como a sinalização ISOFIX. O airbag do passageiro pode ser desativado com um interruptor manual. O veículo oferece cintos de três pontos em todas as posições como padrão e todos eles atendem aos padrões técnicos internacionais. O veículo tem ISOFIX padrão com Top Tether nas duas posições traseiras externas. Todos os itens acima explicam o resultado de três estrelas para a proteção do ocupante criança.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com