



FRONTAL 10.68 Pontos (max. 16.00)

LATERAL 14.33 Pontos (max. 16.00)

DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Renault New Duster

Ano de publicação: 2019

Feito em: Romênia Brasil Colômbia

Tipo de carrocería: 4 door sedan

Peso em crash teste: 1484 kg

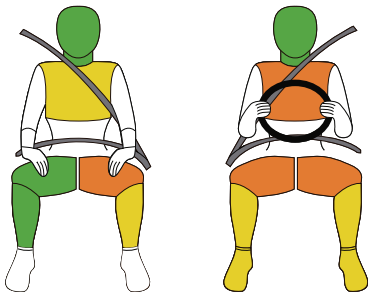
Teste válido para: **Latin NCAP market**

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Airbag frontal motorista	SI	Protensores cinto da frente	SI
Airbag frontal acompanhante	SI	Protensores cinto da frente Acompanhante	SI
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	NÃO	SBR	SI
Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE	NÃO	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	NÃO	ABS	SI
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	NÃO	ESC (UN13 or GTR8)	SI
Airbag para o joelho do motorista	NÃO	Airbag de cortina laterales	NÃO

PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

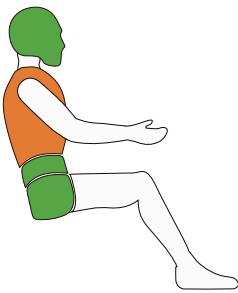
ODB FRENTE



ACOMPANHANTE

MOTORISTA

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



NÃO FEITO

PROTEÇÃO

 BOM

ADEQUADO

MARGINAL

FRANCO

POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO INESTABLE

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural) SI

Ocupante Adulto: Impacto frontal: a proteção oferecida para a cabeça e o pescoço do motorista e do passageiro foi boa. O tórax do motorista recebeu proteção marginal e o do passageiro, adequada dos sistemas de retenção. Os joelhos do motorista apresentaram proteção marginal porque foram expostos ao risco de serem feridos quando atingiram estruturas perigosas atrás do painel. Os joelhos do passageiro mostraram proteção boa e marginal quando expostos ao risco de sofrer ferimentos ao atingir estruturas perigosas atrás do painel. As tíbias do motorista receberam proteção adequada e as do passageiro ganharam proteção boa e adequada. A área dos pés foi considerada instável, bem como a estrutura do habitáculo, que não conseguiu suportar mais carga. **Impacto lateral:** o veículo ofereceu boa proteção para a cabeça, abdome e pelve, enquanto o tórax recebeu proteção marginal. Impacto lateral de poste: não foi realizado porque o modelo não tem airbags de proteção lateral de cabeça como equipamento padrão. **ESC:** o ESC foi testado e seu comportamento atende aos requisitos regulamentares do Latin NCAP. O modelo tem dois Sistemas de Lembrete de Cinto de Segurança (SBR) na fila de bancos dianteiros. Todos os itens acima explicam as quatro estrelas para a proteção do ocupante adulto.



PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico: 10.93 (máx 24)	Avaliação de instalação de SRI: 10.57 (máx 12)	Pontuação de avaliação do veículo: 7.00 (máx 13)
---	---	---

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Römer BabySafe belted	Frontal 2.93 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	Com cinto	Para trás
Criança 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 0.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	I	ISOFIX/TT	Para frente

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

		2ª FILA			
LISTA DE REFERÊNCIA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Exceção	Passa	Não passa	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Exceção	Passa	Passa	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Exceção	Passa	Não passa	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Exceção	Passa	Passa	Não passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe belted	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Q 3	Römer Duo Plus	Exceção	Passa	Exceção	Passa

Ocupante Infantil: O Sistema de Retenção Infantil (SRI) da criança de três anos de idade foi instalado voltado para a frente usando ancoragens ISOFIX e Top Tether e, embora tenha conseguido evitar movimentos excessivos para a frente, ele não conseguiu impedir o contato da cabeça da criança com o interior do veículo na fase de recuperação. A proteção do pescoço foi pobre e mostrou proteção limitada no peito durante o impacto frontal. A criança de 18 meses foi instalada olhando para trás usando o cinto do adulto e recebeu proteção pobre na cabeça ao entrar em contato com o encosto da frente. **Impacto lateral:** ambos os dummies receberam boa proteção no impacto lateral. Alguns SRIs avaliados para a instalação não foram aprovados. A sinalização e as instruções no veículo em relação ao uso de SRIs cumprem os requisitos do Latin NCAP, bem como a sinalização ISOFIX. O airbag do passageiro pode ser desativado com um interruptor manual. O veículo oferece cintos de três pontos em todas as posições como padrão e todos eles atendem aos padrões técnicos internacionais. O veículo tem ISOFIX padrão com Top Tether nas duas posições traseiras externas. Todos os itens acima explicam o resultado de três estrelas para a proteção do ocupante criança.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com