



Seat Tarraco + 7 Airbags



★★★★★
32.35 max. 34.00 - Passageiro Adulto



★★★★★
42.73 max. 49.00 - Passageiro Infantil



FRONTAL 15.35 Pontos (max. 16.00)

LATERAL 15.00 Pontos (max. 16.00)

 DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Seat Tarraco

Ano de publicação: 2019

Feito em: Alemanha

Tipo de carroceria: 5 door SUV

Peso em crash teste: 1836 kg

Teste válido para: Latin NCAP market

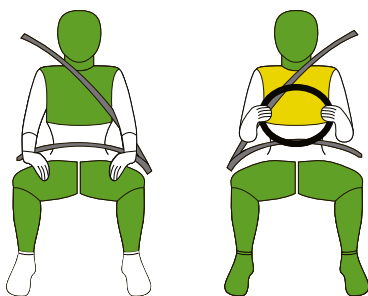
 EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Airbag frontal motorista	SI	Protensores cinto da frente	SI
Airbag frontal acompanhante	SI	Protensores cinto da frente Acompanhante	SI
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	SI	SBR	SI
Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE	SI	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	Peito	ABS	SI
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	Peito	ESC (UN13 or GTR8)	SI
Airbag para o joelho do motorista	SI	Airbags de cortina laterales	SI



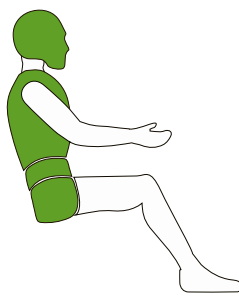
PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

ODB FRENTE

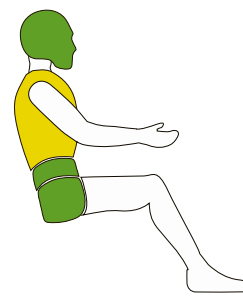


ACOMPANHANTE MOTORISTA

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



PROTEÇÃO ■ BOM ■ ADEQUADO ■ MARGINAL ■ FRANCO ■ POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO ESTABLE

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural) SI

Ocupante Adulto: Impacto frontal: a proteção oferecida para a cabeça e o pescoço do motorista e do passageiro foi boa. O tórax do motorista recebeu proteção adequada e o do passageiro, boa dos sistemas de retenção. Os joelhos do motorista e do passageiro ganharam boa proteção. Os joelhos e as tíbias do passageiro apresentaram boa proteção. A área dos pés foi considerada estável e mostrou deformação insignificante. A proteção dos pés é boa. A estrutura do habitáculo foi considerada estável. **Impacto lateral:** O veículo ofereceu boa proteção para a cabeça, tórax, abdome e pelve. A porta da frente se abriu durante o impacto frontal. **Impacto lateral do poste:** O veículo proporcionou boa proteção para a cabeça, abdome e pelve e proteção adequada para o tórax. ESC: O ESC foi testado e seu comportamento atende aos requisitos regulamentares do Latin NCAP. O modelo oferece Sistema de Lembrete de Cinto de Segurança (SBR) em todos os assentos. Todos os itens acima explicam as cinco estrelas para a proteção do ocupante adulto.



PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
20.73 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
12.00 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
10.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 4.73 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	I	ISOFIX/TT	Para frente

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Passa	Passa

MONTADORA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Passa	Passa	Exceção	Passa
Q3	Römer Duo Plus	Passa	Passa	Exceção	Passa

Ocupante criança: O Sistema de Retenção Infantil (SRI) da criança de três anos de idade foi instalado voltado para a frente usando ancoragens ISOFIX e Top Tether e, embora tenha conseguido evitar movimentos excessivos para a frente, ele não conseguiu impedir o contato da cabeça da criança com o interior do veículo na fase de recuperação. A proteção do pescoço foi pobre e mostrou proteção limitada no peito durante o impacto frontal. A criança de 18 meses foi instalada olhando para trás usando o cinto do adulto e recebeu proteção pobre na cabeça ao entrar em contato com o encosto da frente. **Impacto lateral:** ambos os dummies receberam boa proteção no impacto lateral. Alguns SRIs avaliados para a instalação não foram aprovados. A sinalização e as instruções no veículo em relação ao uso de SRIs cumprem os requisitos do Latin NCAP, bem como a sinalização ISOFIX. O airbag do passageiro pode ser desativado com um interruptor manual. O veículo oferece cintos de três pontos em todas as posições como padrão e todos eles atendem aos padrões técnicos internacionais. O veículo tem ISOFIX padrão com Top Tether nas duas posições traseiras externas. Todos os itens acima explicam o resultado de três estrelas para a proteção do ocupante criança.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com