



Ford Figo + 4 Airbags (desde 24/08/2018)
VIN MAJTKNFZ0KTT67367



24.76 max. 34.00 - Passageiro Adulto



35.35 max. 49.00 - Passageiro Infantil

FRONTAL 10.16 Pontos (max. 16.00)

LATERAL 13.60 Pontos (max. 16.00)

 **DETALHES DO CARRO**

Modelo testado: Ford Figo

Ano de publicação: 2019

Feito em: India

Tipo de carroceria: 4 door sedan

Peso em crash teste: 1349 kg

Teste válido para: Latin NCAP market

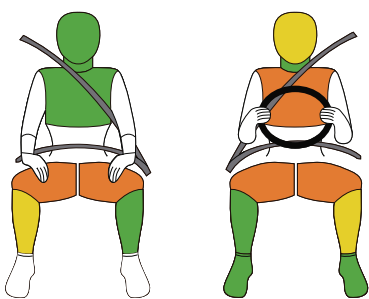
 **EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA**

Airbag frontal motorista	SI	Protensores cinto da frente	SI
Airbag frontal acompanhante	SI	Protensores cinto da frente Acompanhante	NÃO
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	NÃO	SBR	SI
Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE	NÃO	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	Peito	ABS	SI
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	Peito	ESC (UN13 or GTR8)	SI
Airbag para o joelho do motorista	NÃO	Airbag de cortina laterales	NÃO



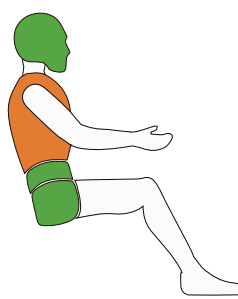
PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

ODB FRENTE



ACOMPANHANTE MOTORISTA

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



NÃO FEITO

PROTEÇÃO ■ BOM ■ ADEQUADO ■ MARGINAL ■ FRANCO ■ POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO INESTABLE

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural) SI

Ocupante Adulto: Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça do motorista foi adequada, enquanto a do passageiro recebeu boa proteção. O pescoço do motorista e do passageiro apresentou boa proteção. O tórax do motorista ganhou proteção marginal e o do passageiro, boa dos sistemas de retenção. Os joelhos do motorista e do passageiro obtiveram proteção marginal por serem capazes de impactar nas áreas de risco atrás do painel. As tíbias do motorista e do passageiro apresentaram proteção adequada para boa. A área dos pés foi considerada estável e mostrou deformação insignificante. A proteção dos pés é boa. A estrutura do habitáculo foi considerada instável. **Impacto lateral:** o veículo ofereceu uma boa proteção para a cabeça, abdome e pelve, enquanto recebia proteção marginal para o peito. Impacto lateral de poste: não foi realizado porque o modelo não oferece airbags de proteção lateral de cabeça como equipamento padrão. **ESC:** o ESC foi testado e seu comportamento atende aos requisitos regulamentares do Latin NCAP. O modelo tem dois sistemas de lembrete do uso do cinto de segurança (SBR) na fila do banco da frente. O anterior explica as quatro estrelas para proteção de ocupantes adultos.



PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
23.35 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
12.00 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
0.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 7.35 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	I	ISOFIX/TT	Para frente

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Exceção	Passa

MONTADORA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Q 3	Römer Duo Plus	Exceção	Passa	Exceção	Passa

Ocupante Infantil: O Sistema de Retenção Infantil (SRI) da criança de três anos de idade foi instalado virado para a frente usando ancoragens ISOFIX e top tether, oferecendo boa proteção durante o impacto frontal. O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás, usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, proporcionando boa proteção no impacto frontal. **Impacto lateral:** os dois dummies receberam boa proteção no impacto lateral. Todos os SRIs avaliados para a instalação foram aprovados. A sinalização e as instruções do veículo, em relação ao uso do SRI, atendem aos requisitos do Latin NCAP. A sinalização ISOFIX não cumpre com as normas do Latin NCAP, porque a sinalização do top tether não possui cores contrastantes. Não é possível desconectar o airbag do passageiro. O veículo não oferece cintos de segurança de três pontos em todas as posições como equipamento padrão. O modelo tem ancoragens ISOFIX com top tether nas duas posições traseiras laterais como padrão. Portanto, o acima explica as quatro estrelas para a proteção dos ocupantes crianças.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com