



Volkswagen Tiguan + 6 Airbags



★★★★★  
31.94 max. 34.00 - Passageiro Adulto



★★★★★  
44.00 max. 49.00 - Passageiro Infantil



FRONTAL 14.94 Pontos (max. 16.00)

LATERAL 16.00 Pontos (max. 16.00)

 DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Volkswagen Tiguan

Ano de publicação: 2019

Feito em: Mexico

Tipo de carroceria: 5 door SUV

Peso em crash teste: 1808 kg

Teste válido para: Latin NCAP market

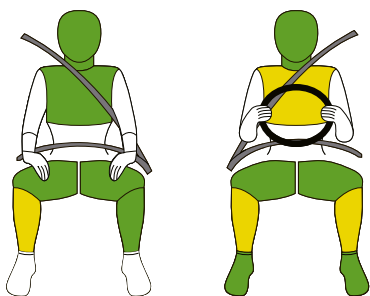
 EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Airbag frontal motorista	SI	Protensores cinto da frente	SI
Airbag frontal acompanhante	SI	Protensores cinto da frente Acompanhante	SI
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	SI	SBR	SI
Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE	SI	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	Peito	ABS	SI
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	Peito	ESC (UN13 or GTR8)	SI
Airbag para o joelho do motorista	NÃO	Airbags de cortina laterales	SI



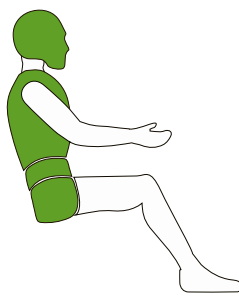
PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

ODB FRENTE

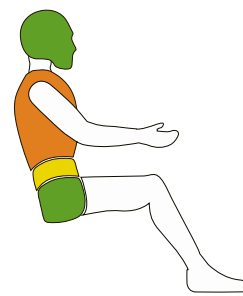


ACOMPANHANTE MOTORISTA

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



PROTEÇÃO ■ BOM ■ ADEQUADO ■ MARGINAL ■ FRANCO ■ POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO ESTABLE

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural) SI

## COMENTÁRIOS

**Ocupante Adulto: Impacto frontal:** a proteção oferecida à cabeça e ao pescoço do motorista e do passageiro foi boa. O tórax do motorista recebeu proteção adequada e o do passageiro, boa dos sistemas de retenção. Os joelhos do motorista e do passageiro ganharam boa proteção. As tíbias do motorista apresentaram proteção adequada e as do acompanhante, adequada para boa. A área dos pés foi considerada estável e mostrou deformação insignificante. A proteção dos pés é boa. A estrutura do habitáculo foi considerada estável. **Impacto lateral:** o veículo oferece boa proteção para cabeça, tórax, abdome e pelve. **Impacto lateral de poste:** os airbags laterais, de corpo e de cortina proporcionaram boa proteção para a cabeça e a pelve, oferecendo proteção adequada para o abdome e marginal para o peito. **ESC:** o ESC foi testado e seu comportamento atende aos requisitos regulamentares do Latin NCAP. O modelo oferece dois SBRs na fila de bancos da frente. O anterior explica as cinco estrelas para proteção de ocupantes adultos.



## PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:  
24.00 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:  
12.00 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:  
8.00 (máx 13)

### RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Takata Midi	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança 3 años	Takata Midi	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás

### AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Passa	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Takata Midi	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Q3	Takata Midi	Exceção	Passa	Exceção	Passa

## COMENTÁRIOS

**Ocupante criança:** o Sistema de Retenção Infantil (SRI) para a criança de três anos foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, proporcionando boa proteção no impacto frontal. O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás, usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, oferecendo boa proteção no impacto frontal. **Impacto lateral:** os dois dummies receberam boa proteção no impacto lateral. No impacto frontal e lateral, o veículo ganhou a maior pontuação. Todos os SRIs avaliados para a instalação foram aprovados. A sinalização e instruções no veículo, em relação ao uso de SRIs, não atendem aos requisitos do Latin NCAP, uma vez que a sinalização ISOFIX não inclui o texto ISOFIX. A possibilidade de desativar o airbag do passageiro é padrão em todas as versões. O Tiguan oferece cintos de segurança de três pontos em todas as posições como padrão e todos eles atendem aos padrões técnicos internacionais. O modelo oferece ancoragens ISOFIX com top tether nas duas posições traseiras laterais, como padrão. O anterior explica as cinco estrelas para proteção de ocupantes crianças.



## Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay  
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com