LATIN NCAP

Setembro| 2019

Volkswagen Jetta / Vento Jetta / Vento* + 6 Airbags

*para Uruguai e Argentina

30.16 max. 34.00 - Passageiro Adulto

44.98 max. 49.00 - Passageiro Infantil

LATIN NCAP ADVANCED AWARD

FRONTAL 14.16 Pontos (max. 16.00)

LATERAL 15.00 Pontos (max. 16.00)

DETALHES DO CARRO

Modelo testado: **Volkswagen Jetta / Vento***
*para Uruguai e Argentina

Ano de publicação: **2019**

Feito em: **Mexico**

Tipo de carrocería: **4 door sedan**

Peso em crash teste: **1616 kg**

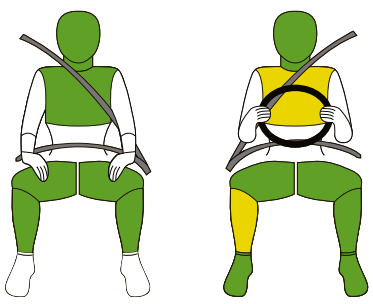
Teste válido para: **Latin NCAP market**

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Airbag frontal motorista	SI	Protensores cinto da frente	SI
Airbag frontal acompanhante	SI	Protensores cinto da frente Acompanhante	SI
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	SI	SBR	SI
Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE	SI	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	Peito	ABS	SI
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	Peito	ESC (UN13 or GTR8)	SI
Airbag para o joelho do motorista	NÃO	Airbags de cortina laterales	SI

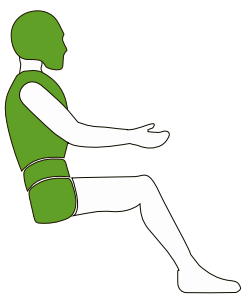
PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

ODB FRENTE

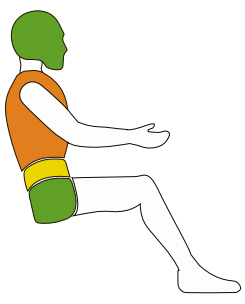


ACOMPANHANTE MOTORISTA

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



PROTEÇÃO BOM ADEQUADO MARGINAL FRANCO POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO ESTABLE

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estrucutral) SI

COMENTÁRIOS

Ocupante Adulto: Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça e ao pescoço do motorista e do passageiro foi boa. O tórax do motorista recebeu proteção adequada e o do passageiro, boa dos sistemas de retenção. Os joelhos do motorista e do passageiro ganharam boa proteção. As tíbias do motorista apresentaram proteção adequada para boa e as do acompanhante, boa. A área dos pés foi considerada estável e apresentou deformação insignificante. A proteção dos pés é boa. A estrutura do habitáculo foi considerada estável. **Impacto lateral:** o veículo oferece boa proteção para cabeça, tórax, abdome e pelve. A porta da frente se abriu durante o impacto. Impacto lateral de poste: o veículo ofereceu boa proteção para a cabeça e a pelve, adequada para o abdome e marginal para o peito. **ESC:** o ESC foi testado e seu comportamento atende aos requisitos regulamentares do Latin NCAP. O modelo oferece dois SBRs na fila de bancos da frente. O anterior explica as cinco estrelas para proteção de ocupantes adultos.

PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
23.98 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
12.00 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
9.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Takata Midi	Frontal 7.98 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança 3 años	Takata Midi	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

		2ª FILA			
LISTA DE REFERÊNCIA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Passa	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Takata Midi	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Q3	Takata Midi	Exceção	Passa	Exceção	Passa

COMENTÁRIOS

Ocupante Infantil: o Sistema de Retenção Infantil (SRI) para a criança de três anos foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, oferecendo boa proteção no impacto frontal. O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás, usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, oferecendo boa proteção no impacto frontal. **Impacto lateral:** os dois dummies receberam boa proteção no impacto lateral. Todos os SRIs avaliados para a instalação foram aprovados. A sinalização e as instruções do veículo, em relação ao uso do SRI, atendem aos requisitos do Latin NCAP. É possível desativar o airbag do passageiro. O veículo tem cinto de segurança de três pontos em todas as posições como padrão e todos eles atendem aos padrões técnicos internacionais. O modelo tem ancoragens ISOFIX com top tether nas duas posições traseiras laterais como padrão. O anterior explica as cinco estrelas para proteção de ocupantes infantis.

Latin NCAP
Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com