

CHEVROLET - Corsa Classic - Sem Airbag



FICHA TÉCNICA



2.28 max. 17.00 - Passageiro Adulto



9.16 max. 49.00 - Passageiro Infantil



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

PROTEÇÃO

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE



RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	CABEÇA/ PEITO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Britax First Class	Protegido / Adequado	0/0+/1	Com cinto	Para trás
Criança 3 anos	Britax First Class	Vulnerável / Adequado	0/0+/1	Com cinto	Para frente



DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Chevrolet Corsa Classic, LHD

Ano de publicação: 2011

Carro fabricado em: Argentina

Tipo de carroceria: 4 door Sedan

Peso em crash teste: 1151 kg

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente	NÃO	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Airbag frontal motorista	NÃO		
Airbag frontal acompanhante	NÃO		
Airbags laterais para o corpo	NÃO		
Airbags laterais para a cabeça	NÃO		



COMENTÁRIOS

Passageiro adulto: A pontuação para o Classic foi limitada a uma estrela devido ao alto risco de morte decorrente do impacto da cabeça do motorista no volante. A proteção do peito foi baixa, e existem estruturas perigosas na parte baixa do painel que poderiam comprometer os joelhos dos passageiros. A carroceria não foi capaz de suportar carga adicional e o rompimento do assoalho representa uma ameaça para os membros inferiores do motorista.

Passageiro infantil: A cadeira infantil para crianças de três anos não conseguiu evitar o excessivo deslocamento para frente na colisão, mas não houve contato da cabeça com o banco da frente. As instruções de instalação para ambas as cadeirinhas foram insuficientes porque as instruções não estavam afixadas no equipamento de retenção. A cadeira para crianças de três anos era incompatível com o cinto de segurança do veículo.

(*) O teste de impacto lateral e sua aprovação são necessários para atingir cinco estrelas. Contudo, o fabricante pode solicitar esse teste voluntariamente. Para o Latin NCAP, as qualidades de segurança dos carros só serão válidas, se forem demonstradas em um teste de batida.

