



Chevrolet New Onix Plus + 6 Airbags



★★★★★  
28.34 max. 34.00 - Passageiro Adulto



★★★★★  
42.33 max. 49.00 - Passageiro Infantil



FRONTAL 11.65 Pontos (max. 16.00)

LATERAL 14.69 Pontos (max. 16.00)



DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Chevrolet New Onix Plus	Ano de publicação: 2019	Feito em: Brasil
Tipo de carroceria: 4 door sedan	Peso em crash teste: 1350 kg	Teste válido para: Latin NCAP market



EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Airbag frontal motorista	SI	Protensores cinto da frente	SI
Airbag frontal acompanhante	SI	Protensores cinto da frente Acompanhante	SI
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	SI	SBR	SI
Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE	SI	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	Peito	ABS	SI
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	Peito	ESC (UN13 or GTR8)	SI
Airbag para o joelho do motorista	NÃO		

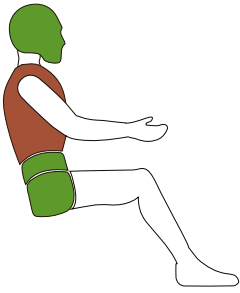
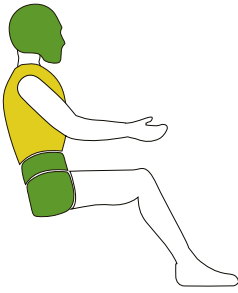
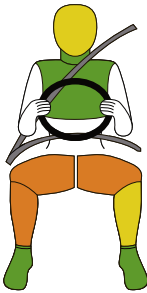
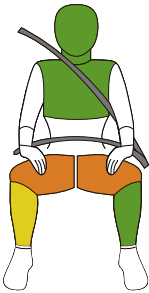


PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

ODB FRENTE

MBD LATERAL

LATERAL CONTRA UN POSTE



ACOMPANHANTE      MOTORISTA

PROTEÇÃO      BOM      ADEQUADO      MARGINAL      FRANCO      POBRE

ESTRUTURA DEL HABITÁCULO      ESTABLE      PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural)      SI

Ocupante Adulto: **Impacto frontal:** a proteção oferecida à cabeça do motorista foi adequada, sendo a do passageiro boa. O pescoço do motorista e do passageiro recebeu boa proteção. O peito do motorista e do passageiro ganhou boa proteção dos sistemas de retenção. Os joelhos do motorista e do passageiro apresentaram proteção marginal, pois são expostos a estruturas perigosas atrás do painel. As tíbias do motorista receberam proteção marginal e adequada e as do acompanhante, adequada e boa. A área dos pés foi considerada estável e apresentou deformação insignificante. A proteção dos pés é boa. A estrutura do habitáculo foi considerada estável. **Impacto lateral:** O veículo proporcionou boa proteção para a cabeça, abdome e pelve e proteção adequada para o tórax. Impacto lateral de poste: o veículo obteve boa proteção para a cabeça, abdome e pelve e proteção fraca para o peito. **ESC:** o ESC foi testado e seu comportamento atende aos requisitos regulamentares do Latin NCAP. O modelo oferece dois SBR (Sistema de Lembrete do Uso do Cinto de Segurança) na fila de bancos dianteiros e três SBRs para as três posições traseiras. O anterior explica as cinco estrelas para proteção de ocupantes adultos.



PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico: 23.33 (máx 24)	Avaliação de instalação de SRI: 12.00 (máx 12)	Pontuação de avaliação do veículo: 7.00 (máx 13)
---	---	---

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Takata Midi	Frontal 7.95 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança 3 años	Takata Midi	Frontal 7.39 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Passa	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Takata Midi	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Q3	Takata Midi	Exceção	Passa	Exceção	Passa

Ocupante Infantil: o Sistema de Retenção Infantil (SRI) para a criança de três anos foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, oferecendo boa proteção no impacto frontal. O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás, usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, proporcionando boa proteção no impacto frontal. **Impacto lateral:** os dois dummies receberam boa proteção no impacto lateral. Todos os SRIs avaliados para a instalação foram aprovados. A sinalização e instruções no veículo em relação ao uso do SRI cumprem os requisitos do Latin NCAP, bem como a sinalização ISOFIX. A possibilidade de desativar o airbag do passageiro é padrão em todas as versões. O veículo tem um cinto de segurança de três pontos em todas as posições como padrão e todos eles atendem aos padrões técnicos internacionais. O modelo oferece ancoragens ISOFIX com top tether nas duas posições traseiras laterais como padrão. Tudo isso explica as cinco estrelas para a proteção dos ocupantes crianças.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay  
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com