



**Chery Tiggo 3 + 2 Airbags**



0.00 max. 34.00 - Passageiro Adulto



10.21 max. 49.00 - Passageiro Infantil

**FRONTAL** 0.00 Pontos (max. 16.00)

**LATERAL** ---- Pontos (max. 16.00)

 **DETALHES DO CARRO**

Modelo testado: Chery Tiggo 3

Ano de publicação: 2019

Feito em: China

Tipo de carroceria: 5 door SUV

Peso em crash teste: 1593 kg

Teste válido para: Latin NCAP market

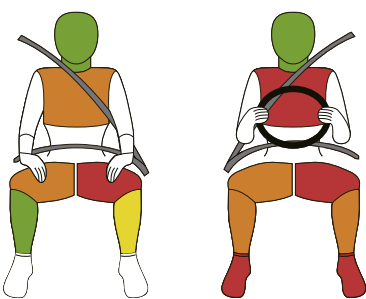
 **EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA**

|   |     |  |           |
|---|-----|--|-----------|
| Airbag frontal motorista                    | SI  | Protensores cinto da frente              | NÃO       |
| Airbag frontal acompanhante                 | SI  | Protensores cinto da frente Acompanhante | NÃO       |
| Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA    | NÃO | SBR                                      | Motorista |
| Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE | NÃO | ISOFIX anchorages                        | NÃO       |
| Airbags laterais para o corpo MOTORISTA     | NÃO | ABS                                      | SI        |
| Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE  | NÃO | ESC (UN13 or GTR8)                       | NÃO       |
| Airbag para o joelho do motorista           | NÃO |  |           |



**PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO**

**ODB FRENTE**



ACOMPANHANTE MOTORISTA

**MBD LATERAL**



**NÃO FEITO**

**LATERAL CONTRA UN POSTE**



**NÃO FEITO**

**PROTEÇÃO**  BOM  ADEQUADO  MARGINAL  FRANCO  POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO **INESTABLE**

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural)

**NO**

**Ocupante Adulto: Impacto frontal:** a proteção oferecida à cabeça e pescoço do motorista e passageiro foi boa. O peito do motorista ganhou proteção pobre, excedendo os limites permitidos no teste, levando o veículo a obter zero estrela para a proteção dos ocupantes adultos. O peito do passageiro recebeu proteção marginal dos sistemas de retenção. Os joelhos do motorista e do passageiro apresentaram proteção marginal a pobre e podem impactar contra estruturas perigosas durante uma batida; as leituras dos dummies foram muito altas. As tíbias do motorista ganharam proteção marginal e as do acompanhante, boa e adequada. A área dos pés foi considerada instável e apresentou deformações significativas. A proteção dos pés é pobre devido à deformação da área dos pés e ao movimento do pedal. A estrutura do habitáculo foi considerada instável. **Impacto lateral:** o teste de impacto lateral não foi realizado porque o veículo no teste de impacto frontal excedeu os limites biomecânicos máximos, o que levou a um resultado imediato de zero estrela. **ESC:** este teste não foi feito, porque o modelo não tem ESC, devido aos requisitos estipulados do Latin NCAP. O veículo proporciona apenas Lembrete do Uso do Cinto de Segurança (SBR) para o motorista como padrão. Todos os itens acima explicam a zero estrela para a segurança de adultos.



## PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:  
0.00 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:  
10.21 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:  
0.00 (máx 13)

### RETENÇÃO INFANTIL

|                  | RETENÇÃO INFANTIL                          | PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO                     | TIPO SRI | ADJUSTE   | POSIÇÃO     |
|------------------|--|--|----------|-----------|-------------|
| Criança 18 meses | Peg Perego Primo Viaggio Tri Fix with base | Frontal 0.00 (8 max)<br>Lateral ---- (4 max) | 0+       | Com cinto | Para trás   |
| Criança 3 años   | Peg-Pérego Primo Viaggio Switchable 0 + I  | Frontal 0.00 (8 max)<br>Lateral ---- (4 max) | 0+/I     | Com cinto | Para frente |

### AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

| LISTA DE REFERÊNCIA |   | 2ª FILA   |          |           |         |
|---------------------|---|-----------|----------|-----------|---------|
|                     |   | DIREITA   | ESQUERDA | CENTRO    | DERECHA |
| Grupo 0+            | Peg Perego Viaggio Switchable                 | Passa     | Passa    | Passa     | Passa   |
| Grupo 0+            | Roemer Baby Safe                              | Exceção   | Passa    | Exceção   | Passa   |
| Grupo 0+            | Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS | Passa     | Passa    | Passa     | Passa   |
| Grupo I             | Peg Perego Viaggio Switchable FWF             | NÃO Passa | Passa    | NÃO Passa | Passa   |
| Grupo I             | Graco Cadeira Nautilus FWF                    | NÃO Passa | Passa    | NÃO Passa | Passa   |
| Grupo II/III        | Burigotto Multipla 1,2,3                      | NÃO Passa | Passa    | Passa     | Passa   |
| Grupo II/III        | Graco Cadeira Nautilus                        | Passa     | Passa    | Passa     | Passa   |
| MONTADORA           |   | DIREITA   | ESQUERDA | CENTRO    | DERECHA |
| Q1.5                | Peg Perego Primo Viaggio Tri Fix with base    | Passa     | Passa    | Passa     | Passa   |
| Q3                  | Peg-Pérego Primo Viaggio Switchable 0 + I     | Passa     | Passa    | Passa     | Passa   |

**Ocupante Infantil:** O fabricante não recomendou o uso do SRI; portanto, o teste dinâmico recebeu zero ponto. O dummy de três anos foi instalado virado para a frente com o cinto de segurança do adulto e ofereceu proteção limitada a pobre durante o impacto frontal, contatando a cabeça com o encosto do banco da frente. O dummy de um ano e meio foi instalado olhando para trás usando o cinto de segurança do adulto, proporcionando proteção adequada no impacto frontal. **Impacto lateral:** não foi realizado, pois os dados biomecânicos do ocupante adulto excederam os limites máximos permitidos. Alguns SRIs avaliados não foram aprovados na instalação. A sinalização e instruções no veículo em relação ao uso dos SRIs não cumprem os requisitos do Latin NCAP, bem como a sinalização ISOFIX. O airbag do passageiro não pode ser desativado. O veículo oferece cintos de três pontos em todas as posições como padrão. Todos os itens acima explicam o resultado de uma estrela para a proteção do ocupante criança.



**Latin NCAP**

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay  
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com