



Nissan Frontier / NP300 Navara (double cabs) + 2 Airbags



28.47 max. 34.00 - Passageiro Adulto



36.42 max. 49.00 - Passageiro Infantil

FRONTAL 11.47 Pontos (max. 16.00)

LATERAL 16.00 Pontos (max. 16.00)

DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Nissan Frontier / NP300 Navara (double cabs)

Tipo de carroceria: 4 door pick up

Ano de publicação: 2019

Peso em crash teste: 2090 kg

Feito em: Mexico / Argentina

Teste válido para: Latin NCAP market

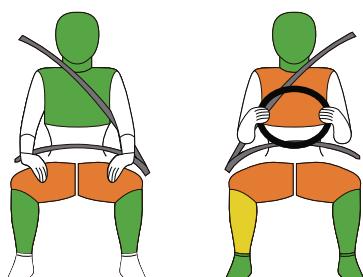
EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Airbag frontal motorista	SI	Protensores cinto da frente	SI
Airbag frontal acompanhante	SI	Protensores cinto da frente Acompanhante	SI
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	NÃO	SBR	SI
Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE	NÃO	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	NÃO	ABS	SI
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	NÃO	ESC (UN13 or GTR8)	SI
Airbag para o joelho do motorista	NÃO		



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

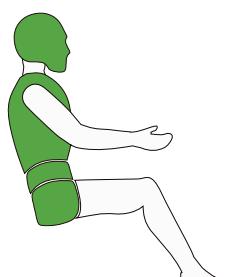
ODB FRENTE



ACOMPANHANTE

MOTORISTA

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



PROTEÇÃO

BOM

ADEQUADO

MARGINAL

FRANCO

POBRE

COMENTÁRIOS

Ocupante Adulto: Impacto frontal: a proteção proporcionada à cabeça e ao pescoço do motorista e do passageiro foi boa. O tórax do motorista recebeu proteção marginal e o do passageiro, boa dos sistemas de retenção. Os joelhos do motorista apresentaram proteção marginal e adequada. Os joelhos do passageiro mostraram proteção marginal. As tíbias do motorista receberam proteção adequada e boa e as do passageiro, boa. A área dos pés foi considerada estável e apresentou deformação insignificante. A proteção dos pés é boa. A estrutura do habitáculo foi considerada apenas instável. Impacto lateral: o veículo proporcionou boa proteção para a cabeça, tórax, abdome e pelve. Impacto lateral de poste: não foi executado porque o modelo não oferece airbags de proteção lateral de cabeça como equipamento padrão. ESC: o ESC foi testado e seu comportamento atende aos requisitos regulamentares do Latin NCAP. O modelo tem dois sistemas de Lembrete de Cinto de Segurança (SBR) na fila de bancos dianteiros. Todos os itens acima explicam as quatro estrelas para a proteção do ocupante adulto.



PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
20.42 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
12.00 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
4.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL

RETENÇÃO INFANTIL		PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 4.42 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	I	ISOFIX/LEG	Para frente

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

2ª FILA					
LISTA DE REFERÊNCIA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Exceção	Passa	Passa	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Passa	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Exceção	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Exceção	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Exceção	Passa	Passa	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Exceção	Passa	Passa	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Exceção	Passa	Passa	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Exceção	Passa	Passa	Passa
Q3	Römer Duo Plus	Exceção	Passa	Passa	Passa



COMENTÁRIOS

Ocupante Infantil: o sistema de Retenção Infantil (SRI) para a criança de três anos foi instalado virado para a frente usando ancoragens ISOFIX e Top Tether, oferecendo uma proteção marginal para boa durante o impacto frontal. O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio e proporcionou boa proteção no impacto frontal. Impacto lateral: ambos os dummies receberam boa proteção no impacto lateral. Todos os SRIs avaliados para a instalação foram aprovados. A sinalização e as instruções no veículo em relação ao uso do SRI estão de acordo com as exigências do Latin NCAP, bem como a sinalização das ancoragens ISOFIX. Não é possível desconectar o airbag do passageiro. O veículo oferece cintos de segurança de três pontos em todas as posições como equipamento padrão e todos eles atendem aos padrões técnicos internacionais. O modelo conta com ancoragens ISOFIX com Top Tether nas duas posições laterais traseiras como padrão. Todos os itens acima explicam as quatro estrelas para a proteção do ocupante criança.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com