



Nissan Frontier / NP300 Navara (double cabs) + 2 Airbags



★★★★★

28.47 max. 34.00 - Passageiro Adulto



★★★★★

36.42 max. 49.00 - Passageiro Infantil

FRONTAL 11.47 Pontos (max. 16.00)

LATERAL 16.00 Pontos (max. 16.00)

DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Nissan Frontier / NP300 Navara (double cabs)

Ano de publicação: 2019

Feito em: Mexico / Argentina

Tipo de carroceria: 4 door pick up

Peso em crash teste: 2090 kg

Teste válido para: Latin NCAP market

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Airbag frontal motorista	SI	Protensores cinto da frente	SI
Airbag frontal acompanhante	SI	Protensores cinto da frente Acompanhante	SI
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	NÃO	SBR	SI
Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE	NÃO	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	NÃO	ABS	SI
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	NÃO	ESC (UN13 or GTR8)	SI
Airbag para o joelho do motorista	NÃO		

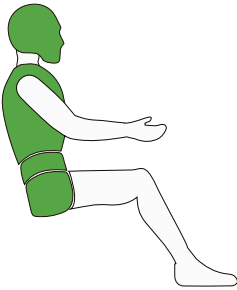
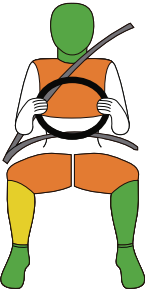


PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

ODB FRENTE

MBD LATERAL

LATERAL CONTRA UN POSTE



ACOMPANHANTE MOTORISTA

PROTEÇÃO

BOM

ADEQUADO

MARGINAL

FRANCO

POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO INESTABLE

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural) SI

Ocupante Adulto: Impacto frontal: a proteção proporcionada à cabeça e ao pescoço do motorista e do passageiro foi boa. O tórax do motorista recebeu proteção marginal e o do passageiro, boa dos sistemas de retenção. Os joelhos do motorista apresentaram proteção marginal e adequada. Os joelhos do passageiro mostraram proteção marginal. As tíbias do motorista receberam proteção adequada e boa e as do passageiro, boa. A área dos pés foi considerada estável e apresentou deformação insignificante. A proteção dos pés é boa. A estrutura do habitáculo foi considerada apenas instável. Impacto lateral: o veículo proporcionou boa proteção para a cabeça, tórax, abdome e pelve. Impacto lateral de poste: não foi executado porque o modelo não oferece airbags de proteção lateral de cabeça como equipamento padrão. ESC: o ESC foi testado e seu comportamento atende aos requisitos regulamentares do Latin NCAP. O modelo tem dois sistemas de Lembrete de Cinto de Segurança (SBR) na fila de bancos dianteiros. Todos os itens acima explicam as quatro estrelas para a proteção do ocupante adulto.

PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico: 20.42 (máx 24) Avaliação de instalação de SRI: 12.00 (máx 12) Pontuação de avaliação do veículo: 4.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 4.42 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	I	ISOFIX/LEG	Para frente

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

		2ª FILA			
LISTA DE REFERÊNCIA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Exceção	Passa	Passa	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Passa	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Exceção	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Exceção	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Exceção	Passa	Passa	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Exceção	Passa	Passa	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Exceção	Passa	Passa	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Exceção	Passa	Passa	Passa
Q3	Römer Duo Plus	Exceção	Passa	Passa	Passa

Ocupante Infantil: o sistema de Retenção Infantil (SRI) para a criança de três anos foi instalado virado para a frente usando ancoragens ISOFIX e Top Tether, oferecendo uma proteção marginal para boa durante o impacto frontal. O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio e proporcionou boa proteção no impacto frontal. Impacto lateral: ambos os dummies receberam boa proteção no impacto lateral. Todos os SRIs avaliados para a instalação foram aprovados. A sinalização e as instruções no veículo em relação ao uso do SRI estão de acordo com as exigências do Latin NCAP, bem como a sinalização das ancoragens ISOFIX. Não é possível desconectar o airbag do passageiro. O veículo oferece cintos de segurança de três pontos em todas as posições como equipamento padrão e todos eles atendem aos padrões técnicos internacionais. O modelo conta com ancoragens ISOFIX com Top Tether nas duas posições laterais traseiras como padrão. Todos os itens acima explicam as quatro estrelas para a proteção do ocupante criança.