



**Chevrolet Cruze + 6 Airbags (Desde 21/05/2019)**  
VIN 8AGBB69S0LR100117



30.23 max. 34.00 - Passageiro Adulto



39.83 max. 49.00 - Passageiro Infantil

**FRONTAL 13.23 Pontos** (max. 16.00)

**LATERAL 16.00 Pontos** (max. 16.00)

 **DETALHES DO CARRO**

Modelo testado: Chevrolet Cruze

Ano de publicação: 2019

Feito em: Argentina

Tipo de carroceria: 4 door Sedan

Peso em crash teste: 1522 kg

Teste válido para: Latin NCAP market

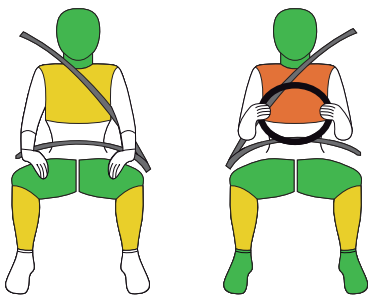
 **EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA**

Airbag frontal motorista	SI	Protensores cinto da frente	SI
Airbag frontal acompanhante	SI	Protensores cinto da frente Acompanhante	SI
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	SI	SBR	SI
Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE	SI	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	Peito-Pelvis	ABS	SI
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	Peito-Pelvis	ESC (UN13 or GTR8)	SI
Airbag para o joelho do motorista	NÃO		



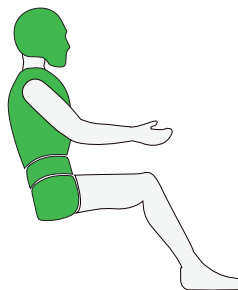
**PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO**

**ODB FRENTE**

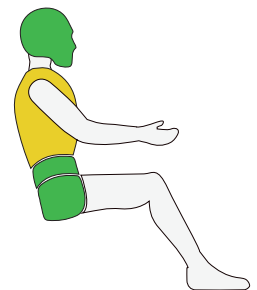


ACOMPANHANTE MOTORISTA

**MBD LATERAL**



**LATERAL CONTRA UN POSTE**



**PROTEÇÃO** ■ BOM ■ ADEQUADO ■ MARGINAL ■ FRANCO ■ POBRE

**ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO** ESTABLE

**PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural)** SI

**Ocupante Adulto: Impacto frontal:** a proteção oferecida para a cabeça e o pescoço do motorista e do passageiro foi boa. O tórax do motorista recebeu proteção marginal e o do passageiro, adequada dos sistemas de retenção. Os joelhos do motorista e do passageiro ganharam boa proteção. As tíbias do motorista e do passageiro mostraram proteção adequada. A área dos pés foi considerada estável, mostrando deformação insignificante. A proteção dos pés é boa. A estrutura do habitáculo foi considerada estável. **Impacto lateral:** o veículo ofereceu boa proteção para a cabeça, tórax, abdome e pelve. **Impacto lateral de poste:** os airbags laterais de corpo e cortina, juntamente com a estrutura, proporcionaram boa proteção para a cabeça, abdome e pelve e proteção adequada para o tórax. **ESC:** o ESC foi testado e seu comportamento atende aos requisitos regulamentares do Latin NCAP. O modelo conta com o Sistema de Lembrete do Cinto de Segurança (SBR) na fila do banco dianteiro. Todos os itens acima explicam as cinco estrelas para a proteção do ocupante adulto.



**PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA**

Pontuação Teste Dinâmico:  
23.25 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:  
12.00 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:  
9.00 (máx 13)

**RETENÇÃO INFANTIL**

RETENÇÃO INFANTIL		PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Takata Midi	Frontal 7.25 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+ / 1	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança 3 años	Takata Midi	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+ / 1	ISOFIX/TT	Para frente

**AValiação DE INSTALAÇÃO DE SRI**

LISTA DE REFERÊNCIA	2ª FILA			
	DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+ Peg Perego Viaggio Switchable	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+ Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+ Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo I Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo I Graco Cadeira Nautilus FWF	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III Burigotto Multipla 1,2,3	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Exceção	Passa

MONTADORA				
	DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5 Takata Midi	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Q3 Takata Midi	Passa	Passa	Exceção	Passa

**Ocupante Infantil:** O Sistema de Retenção Infantil (SRI) para a criança de três anos foi instalado virado para a frente usando ancoragens ISOFIX Top Tether e ofereceu uma proteção boa para marginal no impacto frontal. O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, proporcionando boa proteção no impacto frontal. **Impacto lateral:** ambos os dummies receberam boa proteção no impacto lateral. Todos os SRIs avaliados para a instalação foram aprovados. A sinalização e as instruções do veículo em relação ao uso do SRI atendem aos requisitos do Latin NCAP. A possibilidade de desativar o airbag do passageiro é padrão em todos os modelos e cumpre com os requisitos do Latin NCAP. O modelo oferece ancoragens ISOFIX com Top Tether nas duas posições laterais traseiras como padrão. A sinalização das ancoragens ISOFIX não atende aos requisitos do Latin NCAP. O Cruze proporciona um cinto de segurança de três pontos em todas as posições e todos eles cumprem com os padrões técnicos internacionais. Todos os itens acima explicam as quatro estrelas para a proteção do ocupante criança.



**Latin NCAP**

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay  
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com