



Toyota Hilux Double Cab / SW4 + 7Airbags (Desde 01/07/2019)
VIN 8AJKX3CD9L201200



31.63 max. 34.00 - Passageiro Adulto



44.25 max. 49.00 - Passageiro Infantil

FRONTAL 14.63 Pontos (max. 16.00)

LATERAL 16.00 Pontos (max. 16.00)

DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Hilux Double Cab / SW4

Ano de publicação: 2019

Feito em: Argentina e Tailândia

Tipo de carroceria: 4 door pick-up

Peso em crash teste: 2323 kg

Teste válido para: Latin NCAP market

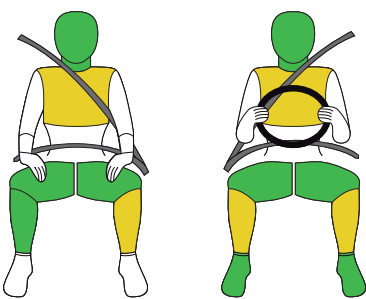
EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Airbag frontal motorista	SI	Protensores cinto da frente	SI
Airbag frontal acompanhante	SI	Protensores cinto da frente Acompanhante	SI
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	SI	SBR	SI
Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE	SI	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	Peito	ABS	SI
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	Peito	ESC (UN13 or GTR8)	SI
Airbag para o joelho do motorista	SI		



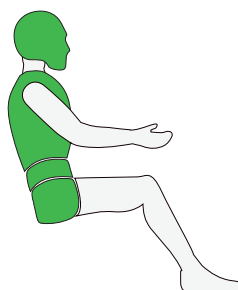
PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

ODB FRENTE

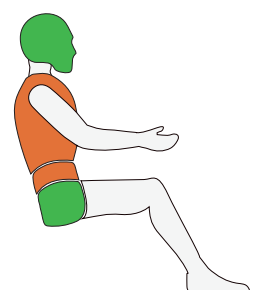


ACOMPANHANTE MOTORISTA

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



PROTEÇÃO ■ BOM ■ ADEQUADO ■ MARGINAL ■ FRANCO ■ POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO ESTABLE

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural) SI

Ocupante Adulto: Impacto frontal: o teste foi realizado no final de 2015. A proteção oferecida para a cabeça e o pescoço do motorista e do passageiro foi boa. O tórax do motorista e do passageiro recebeu proteção adequada dos sistemas de retenção. Os joelhos do motorista e do passageiro apresentaram boa proteção. As tíbias do motorista receberam proteção adequada, as do passageiro, boa e adequada. A área dos pés foi considerada estável e apresentou deformação insignificante. A proteção dos pés é boa. A estrutura do habitáculo foi considerada estável. **Impacto lateral:** o veículo ofereceu boa proteção para a cabeça, tórax, abdome e pelve. **Impacto lateral de poste:** os airbags laterais de corpo e cortina proporcionaram boa proteção para a cabeça e pelve, e proteção marginal para o abdome e tórax. **ESC:** o ESC foi testado e seu comportamento atende aos requisitos regulamentares do Latin NCAP. O modelo oferece Sistema de Lembrete de Uso do Cinto de Segurança (SBR) na fila de bancos dianteiros. Todos os itens acima explicam as cinco estrelas para a proteção do ocupante adulto.



PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
23.25 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
12.00 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
9.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL

RETENÇÃO INFANTIL		PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Takata Midi	Frontal 7.25 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+ / 1	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança 3 años	Takata Midi	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+ / 1	ISOFIX/TT	Para frente

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA	2ª FILA			
	DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+ Peg Perego Viaggio Switchable	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+ Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+ Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo I Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo I Graco Cadeira Nautilus FWF	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III Burigotto Multipla 1,2,3	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Exceção	Passa

MONTADORA				
	DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5 Takata Midi	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Q3 Takata Midi	Passa	Passa	Exceção	Passa

Ocupante Infantil: O Sistema de Retenção Infantil (SRI) para a criança de três anos foi instalado voltado para trás utilizando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, sendo capaz de impedir o movimento para frente durante o impacto frontal além dos limites aceitos, proporcionando boa proteção. O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, proporcionando boa proteção no impacto frontal. **Impacto lateral:** ambos os dummies receberam boa proteção no impacto lateral. Todos os SRIs avaliados para a instalação foram aprovados. A sinalização e as instruções no veículo em relação ao uso do SRI voltado para trás no banco do passageiro atendem aos requisitos do Latin NCAP, bem como a sinalização das ancoragens ISOFIX. É possível desativar o airbag do passageiro manualmente. A Hilux oferece um cinto de segurança de três pontos em todas as posições como equipamento padrão, e todos eles atendem aos padrões técnicos internacionais. O modelo possui ancoragens ISOFIX com Top Tether nas duas posições laterais traseiras como padrão. Tudo acima explica as cinco estrelas para a proteção do ocupante criança.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com