



Toyota Etios + 2 Airbags



25.42 max. 34.00 - Passageiro Adulto



40.00 max. 49.00 - Passageiro Infantil

FRONTAL 10.61 Pontos (max. 16.00)

LATERAL 13.81 Pontos (max. 16.00)

DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Toyota Etios

Ano de publicação: 2019

Feito em: Brasil

Tipo de carroceria: 5 door Hatchback / Sedan

Peso em crash teste: 1243 kg

Teste válido para: Latin NCAP market

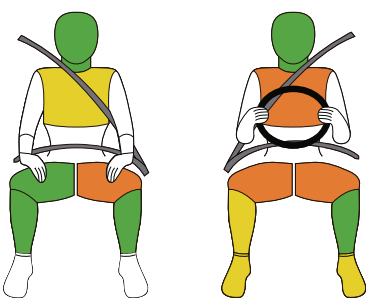
EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Airbag frontal motorista	SI	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Airbag frontal acompanhante	SI	Protensores cinto da frente	SI
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	NÃO	Protensores cinto da frente Acompanhante	SI
Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE	NÃO	SBR	SI
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	NÃO	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	NÃO	ABS	SI
Airbags de cortina laterales	NÃO	ESC (UN13 or GTR8)	SI



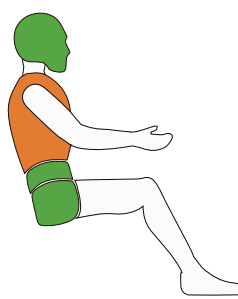
PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

ODB FRENTE



ACOMPANHANTE MOTORISTA

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



PROTEÇÃO  BOM  ADEQUADO  MARGINAL  FRANCO  POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO **INESTABLE**

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural) **SI**

Ocupante Adulto: Impacto Frontal: A proteção proporcionada para a cabeça e o pescoço do motorista e do passageiro da frente foi boa. O tórax do motorista recebeu proteção marginal e o do passageiro, proteção adequada por parte dos sistemas de retenção. Os joelhos do motorista mostraram uma proteção marginal ao ter impactado contra áreas perigosas atrás do painel. Os joelhos do passageiro receberam proteção boa e marginal. As canelas do motorista apresentaram proteção adequada e boa; as do passageiro, boa. A área dos pés foi considerada instável, não conseguindo suportar maiores cargas. A estrutura do habitáculo foi considerada instável. Impacto Lateral: O veículo oferece boa proteção para a cabeça, abdome e pelve, e proteção marginal para o tórax. Impacto Lateral de Poste: Não foi feito, pois o carro não tem proteção para a cabeça no impacto lateral. ESC: O ESC foi testado e seu comportamento atende aos requisitos regulamentares do Latin NCAP. O modelo proporciona dois SBRs na fila de bancos dianteiros. Todos os itens acima explicam as quatro estrelas para a proteção do ocupante adulto.



PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
24.00 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
12.00 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
4.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL

RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses Takata Midi	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança 3 años Takata Midi	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA	2ª FILA			
	DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+ Peg Perego Viaggio Switchable	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+ Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+ Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo I Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo I Graco Cadeira Nautilus FWF	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III Burigotto Multipla 1,2,3	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Exceção	Passa

MONTADORA	2ª FILA			
	DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5 Takata Midi	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Q3 Takata Midi	Exceção	Passa	Exceção	Passa

Ocupante Infantil: O Sistema de Retenção Infantil (SRI), para a criança de três anos, foi instalado voltado para trás (acompanhando as melhores práticas globais), usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, proporcionando boa proteção no impacto frontal. O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, conseguindo boa proteção no impacto frontal. Impacto Lateral: Ambos os dummies receberam boa proteção no impacto lateral. No impacto frontal e lateral foi ganha a máxima pontuação. Todos os SRIs avaliados quanto à sua instalação foram aprovados. O veículo oferece cinto de três pontos em todos os bancos como equipamento padrão, cumprindo todos eles com as normas técnicas internacionais. A sinalização das ancoragens ISOFIX, em relação ao uso do SRI, não atende aos requisitos do Latin NCAP. O modelo não possui dispositivo para desconectar o airbag do passageiro. Todos os itens acima explicam as quatro estrelas para a proteção do ocupante criança.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com