



Fiat Argo / Cronos + 2 Airbags



0.00 max. 34.00 - Passageiro Adulto



37.47 max. 49.00 - Passageiro Infantil

FRONTAL 10.97 Pontos (max. 16.00)

LATERAL 12.94 Pontos (max. 16.00)

 DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Fiat Argo / Cronos

Ano de publicação: 2019

Feito em: Brasil / Argentina

Tipo de carroceria: 4 door Sedan

Peso em crash teste: 1392 kg

Teste válido para: Latin NCAP market

 EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

|   |     |  |           |
|---|-----|--|-----------|
| Airbag frontal motorista                    | SI  | Airbag para o joelho do motorista        | NÃO       |
| Airbag frontal acompanhante                 | SI  | Protensores cinto da frente              | SI        |
| Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA    | NÃO | Protensores cinto da frente Acompanhante | SI        |
| Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE | NÃO | SBR                                      | Motorista |
| Airbags laterais para o corpo MOTORISTA     | NÃO | ISOFIX anchorages                        | SI        |
| Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE  | NÃO | ABS                                      | SI        |
| Airbags de cortina laterales                | NÃO | ESC (UN13 or GTR8)                       | NÃO       |

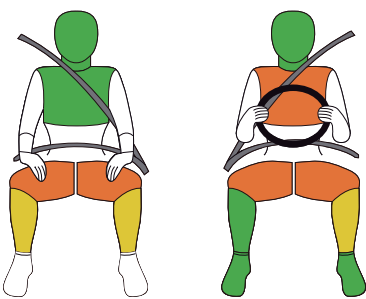


PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

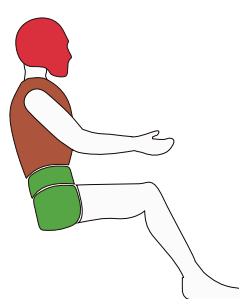
ODB FRENTE

MBD LATERAL

LATERAL CONTRA UN POSTE



ACOMPANHANTE MOTORISTA



NÃO FEITO

PROTEÇÃO  BOM  ADEQUADO  MARGINAL  FRANCO  POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO **INESTABLE**

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural) **SI**

**Ocupante Adulto:** Impacto Frontal: A proteção proporcionada para a cabeça e o pescoço do motorista e do passageiro foi boa. O tórax do motorista recebeu proteção marginal e o do passageiro, boa por parte dos sistemas de retenção. Os joelhos do motorista e do passageiro apresentaram proteção marginal, já que podem impactar contra estruturas perigosas atrás do painel. As canelas do motorista receberam proteção adequada e boa, enquanto as do passageiro, adequada. A área dos pés foi considerada estável e mostrou deformação insignificante. A proteção para os pés é boa. A estrutura do habitáculo foi considerada instável. Impacto lateral: O veículo proporcionou pobre proteção para a cabeça y proteção boa para a abdome e pelve, apresentando proteção fraca para o tórax. Impacto Lateral de Poste: O teste não foi realizado porque o carro não oferece proteção para a cabeça no impacto lateral. ESC: O ESC não foi avaliado por não atender ao volume mínimo exigido pelo Latin NCAP. O modelo oferece um único SBR para o motorista. Todos os itens acima explicam as zero estrelas para a proteção do ocupante adulto.



## PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:  
23.47 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:  
12.00 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:  
2.00 (máx 13)

### RETENÇÃO INFANTIL

|                  | RETENÇÃO INFANTIL            | PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO                     | TIPO SRI | ADJUSTE    | POSIÇÃO     |
|------------------|------------------------------|--|----------|------------|-------------|
| Criança 18 meses | Römer BabySafe + ISOFIX Base | Frontal 8.00 (8 max)<br>Lateral 4.00 (4 max) | 0+       | ISOFIX/LEG | Para trás   |
| Criança 3 años   | Römer Duo Plus               | Frontal 7.47 (8 max)<br>Lateral 4.00 (4 max) | 0+/I     | ISOFIX/TT  | Para frente |

### AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

| LISTA DE REFERÊNCIA |   | 2ª FILA |          |         |         |
|---------------------|---|---------|----------|---------|---------|
|                     |   | DIREITA | ESQUERDA | CENTRO  | DERECHA |
| Grupo 0+            | Peg Perego Viaggio Switchable                 | Passa   | Passa    | Exceção | Passa   |
| Grupo 0+            | Roemer Baby Safe                              | Exceção | Passa    | Exceção | Passa   |
| Grupo 0+            | Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS | Passa   | Passa    | Exceção | Passa   |
| Grupo I             | Peg Perego Viaggio Switchable FWF             | Passa   | Passa    | Exceção | Passa   |
| Grupo I             | Graco Cadeira Nautilus FWF                    | Passa   | Passa    | Exceção | Passa   |
| Grupo II/III        | Burigotto Multipla 1,2,3                      | Passa   | Passa    | Exceção | Passa   |
| Grupo II/III        | Graco Cadeira Nautilus                        | Passa   | Passa    | Exceção | Passa   |
| MONTADORA           |   | DIREITA | ESQUERDA | CENTRO  | DERECHA |
| Q1.5                | Römer BabySafe + ISOFIX Base                  | Exceção | Passa    | Exceção | Passa   |
| Q3                  | Römer Duo Plus                                | Exceção | Passa    | Exceção | Passa   |

**Ocupante Infantil:** O Sistema de Retenção Infantil (SRI), para a criança de três anos, foi instalado virado para a frente usando ancoragens ISOFIX e top tether, proporcionando proteção boa e adequada no impacto frontal. O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás utilizando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, proporcionando boa proteção no impacto frontal. Impacto Lateral: Ambos os dummies receberam boa proteção no impacto lateral. Todos os SRIs avaliados para a instalação foram aprovados. O veículo oferece cinto de três pontos em todos os assentos e todos cumprem as normas técnicas internacionais. A sinalização das ancoragens ISOFIX, em relação ao uso do SRI, não atende aos requisitos do Latin NCAP. É possível desativar o airbag do passageiro, mas ele não atende aos requisitos de avaliação do Latin NCAP. Todos os itens acima explicam as quatro estrelas para a proteção do ocupante criança.



## Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay  
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com