



Renault Kangoo + 2 Airbags



21.56 max. 34.00 - Passageiro Adulto



38.02 max. 49.00 - Passageiro Infantil

FRONTAL 10.79 Pontos (max. 16.00)

LATERAL 10.27 Pontos (max. 16.00)

DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Renault Kangoo

Ano de publicação: 2019

Feito em: Argentina

Tipo de carroceria: 5 door MPV

Peso em crash teste: 1490 kg

Teste válido para: Latin NCAP market

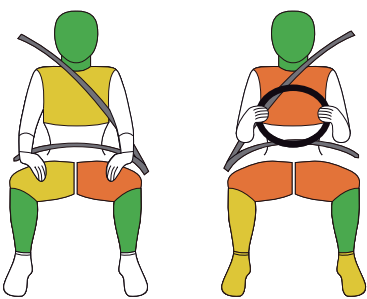
EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Airbag frontal motorista	SI	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Airbag frontal acompanhante	SI	Protensores cinto da frente	NÃO
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	NÃO	Protensores cinto da frente Acompanhante	NÃO
Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE	NÃO	SBR	Motorista
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	NÃO	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	NÃO	ABS	SI
Airbags de cortina laterales	NÃO	ESC (UN13 or GTR8)	SI



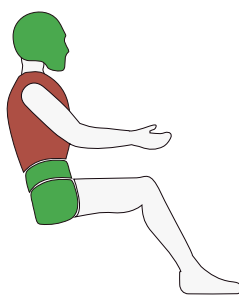
PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

ODB FRENTE



ACOMPANHANTE MOTORISTA

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



NÃO FEITO

PROTEÇÃO  BOM  ADEQUADO  MARGINAL  FRANCO  POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO **INESTABLE**

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural) **SI**

Ocupante Adulto: Impacto Frontal: A proteção oferecida à cabeça e ao pescoço do motorista e do passageiro foi boa. O peito do motorista recebeu proteção marginal e o peito do passageiro proteção adequada por parte dos sistemas de retenção. Os joelhos do motorista receberam proteção marginal porque podem impactar contra estruturas perigosas atrás do painel. Os joelhos do passageiro obtiveram proteção marginal e adequada porque podem impactar contra estruturas perigosas atrás do painel. As tíbias do motorista receberam proteção adequada, enquanto as tíbias do passageiro, boa. A área dos pés foi considerada instável porque há risco de intrusão na área dos pés. A estrutura do habitáculo foi considerada instável. Impacto Lateral: O veículo ofereceu proteção boa à cabeça, ao abdome e à pelve, proporcionando proteção pobre para o peito, perto dos limites permitidos. Impacto Lateral de Poste: O teste não foi realizado porque o veículo não proporciona proteção para impactos laterais. ESC: O ESC foi testado e seu comportamento cumpre com os requisitos regulamentares do Latin NCAP. O modelo tem apenas SBR. O anterior explica as três estrelas para a proteção do ocupante adulto.



PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
21.83 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
11.19 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
5.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 5.83 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	I	ISOFIX/TT	Para frente

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Não passa	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Exceção	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Exceção	Passa	Passa	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Exceção	Passa	Exceção	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Exceção	Passa	Não passa	Passa
Q3	Römer Duo Plus	Exceção	Passa	Passa	Passa

Ocupante Infantil: O Sistema de Retenção Infantil (SRI) da criança de três anos foi instalado virado para a frente, utilizando ancoragens ISOFIX e top tether e foi capaz de impedir movimentos além dos limites permitidos, e ofereceu proteção entre marginal e boa. O dummy de um ano e meio foi instalado virado para trás utilizando ancoragens ISOFIX e pé de apoio e a proteção durante o impacto frontal foi boa. Impacto lateral: Ambos os dummies crianças foram bem protegidos no impacto lateral. Quase todos os SRIs avaliados para a instalação foram aprovados. A sinalização e as instruções no veículo, a respeito do uso do SRI, cumprem com os requisitos do Latin NCAP. A sinalização de ancoragens ISOFIX também cumpre com os requisitos do Latin NCAP. O modelo tem dispositivo para desligar o airbag do passageiro, mas não cumpre com os requisitos do Latin NCAP. O Kangoo oferece cinto de três pontos em todos os bancos padrão, e todos eles cumprem com os padrões técnicos internacionais. Também proporciona ancoragens ISOFIX com top tether nas duas posições traseiras laterais padrão. O anterior explica as quatro estrelas para a proteção do ocupante adulto.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com