



Toyota RAV 4 + 7 Airbags



29.42 max. 34.00 - Passageiro Adulto



43.00 max. 49.00 - Passageiro Infantil



FRONTAL 14.42 Pontos (max. 16.00)

LATERAL 14.00 Pontos (max. 16.00)

DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Toyota RAV 4

Ano de publicação: 2019

Feito em: Japão

Tipo de carroceria: 5 door SUV

Peso em crash teste: 1923 kg

Teste válido para: Latin NCAP market

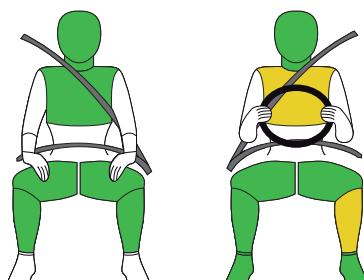
EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Airbag frontal motorista	SI	Airbag para o joelho do motorista	SI
Airbag frontal acompanhante	SI	Protensores cinto da frente	SI
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	SI	Protensores cinto da frente Acompanhante	SI
Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE	SI	SBR	SI
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	Peito-Pelvis	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	Peito-Pelvis	ABS	SI
Airbags de cortina laterais	SI	ESC (UN13 or GTR8)	SI



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

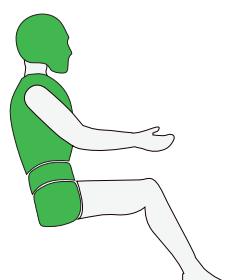
ODB FRENTE



ACOMPANHANTE

MOTORISTA

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



PROTEÇÃO

BOM

ADEQUADO

MARGINAL

FRANCO

POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO ESTABLE

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural)

SI

COMENTÁRIOS

Ocupante Adulto: Impacto Frontal: A proteção oferecida à cabeça e ao pescoço do motorista e do passageiro foi boa. O peito do motorista recebeu proteção adequada, e o do passageiro, proteção boa por parte dos sistemas de retenção. Os joelhos do motorista e do passageiro ganharam boa proteção. As tibias do motorista mostraram proteção adequada e boa, as do passageiro, boa. A área dos pés foi considerada estável e mostrou deformação insignificante. A proteção dos pés é boa. A estrutura do habitáculo foi considerada estável. **Impacto Lateral:** O veículo ofereceu boa proteção à cabeça, tórax, abdome e pelve. **Impacto Lateral de Poste:** Os airbags laterais de corpo e cortina proporcionaram boa proteção à cabeça, abdome e pelve, e proteção adequada ao peito. **ESC:** O ESC foi testado e seu comportamento cumpre com os requisitos regulamentares do Latin NCAP. O modelo oferece SBRs nos assentos da frente. Portanto, tudo isso explica as cinco estrelas para a proteção do ocupante adulto.



PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
24.00 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
12.00 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
7.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL

RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses Takata Midi	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+ / I	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança 3 años Takata Midi	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+ / I	ISOFIX/LEG	Para trás

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

2ª FILA					
LISTA DE REFERÊNCIA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Passa	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Takata Midi	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Q3	Takata Midi	Exceção	Passa	Exceção	Passa

COMENTÁRIOS

Ocupante Infantil: O Sistema de Retenção Infantil (SRI) para a criança de três anos foi instalado virado para trás, utilizando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, e ofereceu proteção boa no impacto frontal. O dummy de um ano e meio foi instalado virado para trás utilizando ancoragens ISOFIX e pé de apoio e recebeu proteção boa no impacto frontal. **Impacto Lateral:** Ambos os dummies receberam boa proteção no impacto lateral. No impacto frontal e no impacto lateral foi obtida a máxima pontuação. Todos os SRIs avaliados para a instalação foram aprovados. A sinalização e as instruções no veículo, a respeito do uso de SRI, cumprem com os requisitos do Latin NCAP da mesma forma que a sinalização do ISOFIX. A possibilidade de desativar o airbag do passageiro não é padrão em todos os modelos. O Rav4 oferece cinto de segurança de três pontos em todas as posições padrão e todos cumprem com os padrões técnicos internacionais. O modelo tem ancoragens ISOFIX com top tether nas duas posições traseiras laterais como padrão. Tudo o anterior explica as cinco estrelas para proteção do ocupante infantil.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com