LATIN NCAP

Março | 2019

Volkswagen T-cross + 6 Airbags

31.62 max. 34.00 - Passageiro Adulto

42.77 max. 49.00 - Passageiro Infantil

LATIN NCAP ADVANCED AWARD

FRONTAL 14.62 Pontos (max. 16.00)

LATERAL 16.00 Pontos (max. 16.00)

DETALHES DO CARRO

Modelo testado: **Volkswagen T-cross**

Ano de publicação: **2019**

Feito em: **Brazil**

Tipo de carrocería: **5 door SUV**

Peso em crash teste: **1518 kg**

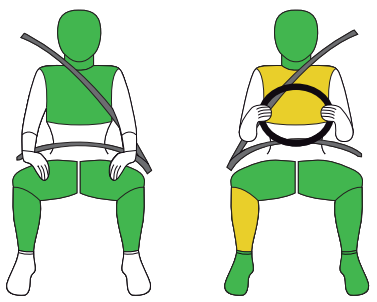
Teste válido para: **Latin NCAP market**

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Airbag frontal motorista	SI	Airbag para o joelho do motorista	NO
Airbag frontal acompanhante	SI	Protensores cinto da frente	SI
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	SI	Protensores cinto da frente Acompanhante	SI
Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE	SI	SBR	SI
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	Peito-Pelvis	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	Peito-Pelvis	ABS	SI
Airbags de cortina laterales	SI	ESC (UN13 or GTR8)	SI

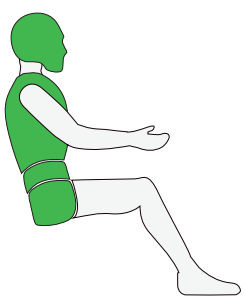
PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

ODB FRENTE

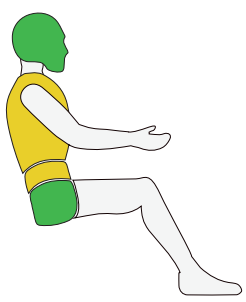


ACOMPANHANTE MOTORISTA

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



PROTEÇÃO BOM ADEQUADO MARGINAL FRANCO POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO ESTABLE

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estrucutral) SI

COMENTÁRIOS

Ocupante Adulto: Impacto Frontal: a proteção oferecida à cabeça e ao pescoço do motorista e do passageiro da frente foi boa. O peito do motorista recebeu proteção adequada e o do passageiro, boa; por parte dos sistemas de retenção. Os joelhos do motorista e do passageiro apresentaram boa proteção. As canelas do motorista receberam proteção adequada e boa, e as do passageiro, boa. A área dos pés foi considerada estável e mostrou deformação insignificante. A proteção para os pés é boa. A estrutura do habitáculo foi considerada estável. Impacto Lateral: os airbags laterais proporcionaram boa proteção para cabeça, tórax, abdome e pelve. Impacto Lateral de Poste: os airbags laterais e de cortina ofereceram boa proteção à cabeça e à pelve, e proteção adequada ao abdome e ao tórax. ESC: O ESC foi testado, atendendo seu comportamento aos requisitos regulamentares do Latin NCAP. O modelo proporciona dois SBRs na fila de bancos dianteiros. Todos os itens acima explicam as cinco estrelas para a proteção do ocupante adulto.

PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
21.77 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
12.00 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
9.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Frontal 7.97 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 5.80 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	1	ISOFIX/TT	Para frente

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

			2ª FILA		
LISTA DE REFERÊNCIA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Exceção	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Q3	Römer Duo Plus	Passa	Passa	Exceção	Passa

COMENTÁRIOS

Ocupante Infantil: O Sistema de Retenção Infantil (SRI) para a criança de três anos foi instalado voltado para frente usando ancoragens ISOFIX e Top Tether, impedindo o movimento para frente durante o impacto frontal, além dos limites aceitos; oferecendo proteção de aceitável a boa. O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX, sendo a proteção do pé de apoio, e a proteção em geral, boa no impacto frontal. Impacto Lateral: ambos os dummies receberam boa proteção no impacto lateral. Todos os SRIs usados para a instalação conseguiram ser instalados corretamente. A sinalização e as instruções do veículo em relação ao uso do SRI estão de acordo com as exigências do Latin NCAP, bem como a sinalização do ISOFIX. É possível desativar manualmente o airbag do passageiro. O modelo oferece cintos de segurança de três pontos em todas as posições como padrão e todos eles cumprem as normas técnicas internacionais. O modelo conta com ancoragens ISOFIX com top tether nas duas posições laterais traseiras como padrão. Tudo acima explica as cinco estrelas para a proteção do ocupante criança.

Latin NCAP
Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com