

FIAT - Novo Uno EVO - Sem Airbag



FICHA TÉCNICA



2.00 max. 17.00 - Passageiro Adulto



20.73 max. 49.00 - Passageiro Infantil



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

PROTEÇÃO

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE



RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	CABEÇA/ PEITO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Britax First Class	Protegido / Bueno	0/0+/1	Com cinto	Para trás
Criança 3 anos	Britax First Class	Vulnerável / Adequado	0/0+/1	Com cinto	Para frente



DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Fiat Novo uno Evo, LHD

Ano de publicação: 2011

Carro fabricado em: Brasil

Tipo de carroceria: 4 door Hatchback

Peso em crash teste: 1195 kg

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente

NÃO

Airbag para o joelho do motorista

NÃO

Airbag frontal motorista

NÃO

Airbag frontal acompanhante

NÃO

Airbags laterais para o corpo

NÃO

Airbags laterais para a cabeça

NÃO



Passageiro adulto: A pontuação para o Novo Uno foi limitada a uma estrela devido ao alto risco de morte decorrente do impacto da cabeça do motorista no volante e baixa proteção do peito. A carroceria não suportou sobrecarga e estruturas rígidas do painel podem causar danos aos joelhos dos passageiros, para o condutor os riscos são para os joelhos e fêmur. O rompimento do assoalho representa perigo para os pés e membros inferiores do motorista.

Passageiro infantil: O assento infantil para um ano e meio e três anos foi de adequado a marginal. As instruções de instalação para ambas as cadeirinhas foram insuficientes, pois não estão coladas ao dispositivo de retenção. A cadeirinha para crianças de três anos é incompatível com o cinto de segurança do veículo.

(*) O teste de impacto lateral e sua aprovação são necessários para atingir cinco estrelas. Contudo, o fabricante pode solicitar esse teste voluntariamente. Para o Latin NCAP, as qualidades de segurança dos carros só serão válidas, se forem demonstradas em um teste de batida.