LATIN NCAP

Março | 2019

Toyota Yaris + 2 Airbags

25.49 max. 34.00 - Passageiro Adulto

38.05 max. 49.00 - Passageiro Infantil

FRONTAL **11.23 Pontos** (max. 16.00)

LATERAL **13.76 Pontos** (max. 16.00)

DETALHES DO CARRO

Modelo testado: **Toyota Yaris**

Ano de publicação: **2019**

Feito em: **Brasil**

Tipo de carrocería: **4 door Sedan**

Peso em crash teste: **1375 kg**

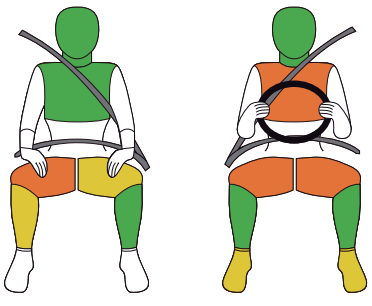
Teste válido para: **Latin NCAP market**

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Airbag frontal motorista	SI	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Airbag frontal acompanhante	SI	Protensores cinto da frente	SI
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	NÃO	Protensores cinto da frente Acompanhante	SI
Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE	NÃO	SBR	SI
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	NÃO	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	NÃO	ABS	SI
Airbags de cortina laterales	NÃO	ESC (UN13 or GTR8)	SI

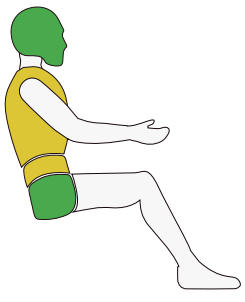
PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

ODB FRENTE



ACOMPANHANTE MOTORISTA

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE

PROTEÇÃO BOM ADEQUADO MARGINAL FRANCO POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO INSTÁVEL

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estrucutral) SI

COMENTÁRIOS

Ocupante Adulto: a proteção oferecida à cabeça e ao pescoço do motorista e do passageiro foi boa. O peito do motorista mostrou proteção marginal, enquanto o peito do passageiro apresentava boa proteção pelos sistemas de retenção. Os joelhos do motorista e do passageiro da frente mostraram proteção marginal e adequada, já que podem causar impacto contra estruturas perigosas atrás do painel. As canelas do motorista e as do passageiro apresentaram proteção boa e adequada. A área dos pés foi considerada instável, pois há risco de intrusão. A estrutura do habitáculo foi considerada instável.

Impacto Lateral: o modelo oferece boa proteção para a cabeça e pelve, enquanto o abdome e o tórax recebiam proteção adequada. Uma porta foi aberta durante o teste de colisão. ESC: o ESC foi testado e seu desempenho atende aos requisitos regulamentares do Latin NCAP. O modelo conta com dois SBRs frontais.

PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
24.00 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
11.05 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
3.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Takata Midi 2	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/1	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança 3 años	Takata Midi 2	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/1	ISOFIX/TT	Para trás

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

			2ª FILA		
LISTA DE REFERÊNCIA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Passa	Não passa	Exceção	Não passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Exceção	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Takata Midi 2	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Q3	Takata Midi 2	Exceção	Passa	Exceção	Passa

COMENTÁRIOS

Ocupante Infantil: Ocupante Criança. o Sistema de Retenção Infantil (SRI) da criança de três anos de idade, instalado voltado para trás, utilizando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, proporcionou proteção ideal para a cabeça e o tórax durante o impacto frontal. O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás, usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, sendo a proteção durante o impacto frontal boa. Impacto Lateral: ambos os dummies criança foram bem protegidos durante o impacto lateral. Apenas um SRI avaliado falhou parcialmente na instalação. O modelo não possui um dispositivo para desconectar o airbag do passageiro no caso de carregar um SRI olhando para trás no banco da frente. A sinalização de cuidado ao instalar um SRI voltado para trás no banco da frente, com airbag ativado, atende aos requisitos do Latin NCAP. O modelo oferece ancoragens ISOFIX nas duas posições traseiras externas. A sinalização das ancoragens ISOFIX não atende aos requisitos do Latin NCAP. O modelo proporciona cintos de segurança de três pontos em todas as posições como equipamento padrão e todos cumprem as normas biomecânicas internacionais. Todos os itens acima explicam as quatro estrelas para a ocupante criança.

Latin NCAP
Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com