



Volkswagen Suran/Fox + 2 Airbags



20.98 max. 34.00 - [Passageiro Adulto](#)



27.13 max. 49.00 - [Passageiro Infantil](#)

FRONTAL 10.09 Pontos (max. 16.00)

LATERAL 10.38 Pontos (max. 16.00)

DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Volkswagen Suran/Fox	Ano de publicação: 2019	Feito em: Brasil e Argentina
Tipo de carroceria: 4 door MPV	Peso em crash teste: 1356 kg	Teste válido para: Latin NCAP market

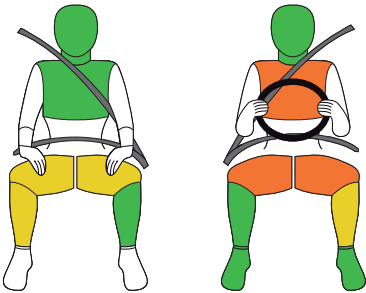
EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Airbag frontal motorista	SI	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Airbag frontal acompanhante	SI	Protensores cinto da frente	SI
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	NÃO	Protensores cinto da frente Acompanhante	SI
Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE	NÃO	SBR	Motorista
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	NÃO	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	NÃO	ABS	SI
Airbags de cortina laterales	NÃO	ESC (UN13 or GTR8)	NÃO

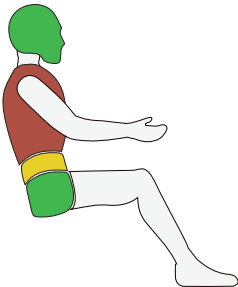


PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

ODB FRENTE



MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



ACOMPANHANTE MOTORISTA

PROTEÇÃO BOM ADEQUADO MARGINAL FRANCO POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO **INESTABLE** PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural) **SI**

Ocupante Adulto: Impacto frontal: As cabeças e os pescoços do motorista e do passageiro receberam boa proteção dos airbags e cintos de segurança. Ambos os cintos de segurança estão equipados com pretensores e limitadores de carga. O tórax do passageiro apresentou boa proteção e o do motorista, proteção marginal. Os joelhos dos passageiros poderiam atingir estruturas perigosas do painel. As canelas do motorista e do passageiro mostraram boa e adequada proteção. Os pés do motorista obtiveram boa proteção. A área dos pés é estável, mostrando deformação insignificante. A estrutura do veículo é considerada estável. Impacto lateral: O modelo oferece boa proteção para a cabeça e a pelve; proteção adequada para o abdome, e proteção fraca para o tórax. ESC: O modelo não oferece ESC padrão. O lembrete do uso do cinto de segurança (SBR) é oferecido, como padrão, para o motorista e atende aos requisitos do Latin NCAP. Portanto, tudo isso explica as três estrelas para o ocupante adulto.

PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico: 17.56 (máx 24) Avaliação de instalação de SRI: 9.57 (máx 12) Pontuação de avaliação do veículo: 0.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Römer BabySafe + Base	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	Com cinto	Para trás
Criança 3 anos	Roemer Safefix	Frontal 1.56 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	1	Com cinto	Para frente

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

		2ª FILA			
LISTA DE REFERÊNCIA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Exceção	Exceção	Exceção
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Exceção	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + Base	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Q3	Roemer Safefix	Exceção	Não passa	Exceção	Não passa

Ocupante Infantil: O Sistema de Retenção Infantil (SRI) para a criança de três anos de idade foi instalado voltado para frente usando o cinto de segurança do adulto, não tendo sido capaz de impedir o movimento excessivo para frente durante o impacto. O SRI para a criança de 18 meses foi instalado olhando para trás usando o cinto de segurança para adultos, oferecendo um bom desempenho dinâmico. Impacto lateral: ambos os dummies receberam boa proteção no impacto lateral. A maioria dos SRIs utilizados com os cintos de segurança avaliados foram aprovados na instalação, considerando as posições isentas assinaladas no manual. Devido à falta de cintos de segurança de três pontos em todas as posições, o modelo conseguiu uma baixa pontuação na avaliação e no equipamento do veículo. O modelo oferece ancoragens ISOFIX; porém, elas não atendem aos requisitos do Latin NCAP em referência à sinalização. As etiquetas de sinalização de advertência para a instalação de um SRI no banco dianteiro com airbag atendem aos requisitos do Latin NCAP. Não é possível desativar o airbag do passageiro quando um SRI é instalado voltado para trás no banco da frente.