



## Chevrolet New Aveo + 2 Airbags



23.76 max. 34.00 - Passageiro Adulto



37.02 max. 49.00 - Passageiro Infantil

**FRONTAL** 10.79 Pontos (max. 16.00)

**LATERAL** 12.98 Pontos (max. 16.00)

### DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Chevrolet new Aveo

Ano de publicação: 2018

Feito em: China

Tipo de carroceria: 4 door Sedan

Peso em crash teste: 1323 kg

Teste válido para: Latin NCAP market

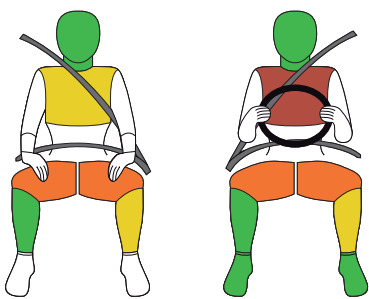
### EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Airbag frontal motorista	SI	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Airbag frontal acompanhante	SI	Protensores cinto da frente	SI
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	NÃO	Protensores cinto da frente Acompanhante	SI
Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE	NÃO	SBR	NÃO
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	NÃO	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	NÃO	ABS	SI
Airbags de cortina laterales	NÃO	ESC (UN13 or GTR8)	NÃO



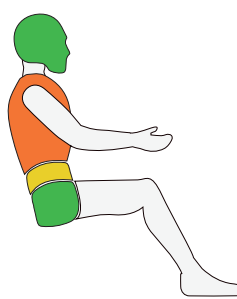
### PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

#### ODB FRENTE



ACOMPANHANTE MOTORISTA

#### MBD LATERAL



#### LATERAL CONTRA UN POSTE



NÃO FEITO

PROTEÇÃO  BOM  ADEQUADO  MARGINAL  FRANCO  POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO **ESTABLE**

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural) **SI**

**Ocupante Adulto:** Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça e ao pescoço do motorista e do passageiro era boa. O tórax do motorista recebeu proteção fraca dos sistemas de retenção e o peito do passageiro ganhou proteção adequada dos sistemas de retenção. Os joelhos do motorista e do passageiro ofereciam proteção marginal, pois estavam expostos a estruturas perigosas atrás do painel. As canelas do motorista e do passageiro mostravam proteção adequada e boa. A proteção para os pés é boa. A área dos pés foi considerada estável e mostrou deformação insignificante. A estrutura do habitáculo foi considerada estável, no entanto, os reforços não são simétricos em ambos os lados da estrutura. Impacto lateral: o veículo oferecia boa proteção para a cabeça e pelve, o abdome mostrou proteção adequada e marginal no tórax. Impacto lateral de poste: não foi feito porque o modelo não possui proteção de impacto lateral padrão na altura da cabeça. ESC: o ESC não foi executado porque o veículo não estava equipado com ESC. O carro oferece SBR para o motorista, mas não atende aos requisitos do Latin NCAP, o que limita a classificação do modelo a duas estrelas.



## PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:  
23.50 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:  
11.52 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:  
2.00 (máx 13)

### RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 7.50(8 max) Lateral 4.00 (4 max)	1	ISOFIX/TT	Para frente

### AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Exceção	Passa	Passa	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Exceção	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Exceção	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Exceção	Passa	Passa	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Exceção	Passa	Não passa	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Exceção	Passa	Passa	Passa

MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Q3	Römer Duo Plus	Exceção	Passa	Exceção	Passa

**Ocupante Infantil:** O Sistema de Retenção Infantil (SRI), para a criança de três anos, instalado para frente com ancoragens ISOFIX e ancoragem superior (Top Tether) foi capaz de evitar o deslocamento excessivo para frente durante o impacto frontal e proporcionou uma boa proteção para a cabeça e peito. O dummy de um ano e meio foi instalado olhando para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, sua proteção foi boa para a cabeça e o peito no impacto frontal. Impacto lateral: ambos os dummies crianças foram bem protegidos durante o impacto lateral. Apenas um SRI falhou na instalação. A sinalização e as instruções do veículo em referência ao uso de SRI e ancoragens ISOFIX atendem aos requisitos do Latin NCAP. Não é possível desativar o airbag do passageiro da frente. O veículo oferece cintos de segurança de três pontos em todas as posições traseiras como padrão e todos eles cumprem as normas técnicas internacionais. O modelo conta com ancoragens ISOFIX com top tether nas duas posições laterais traseiras como padrão. Todos os itens acima explicam as quatro estrelas para a proteção dos ocupantes crianças.



**Latin NCAP**

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay  
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com