



Seat Ibiza + 6 Airbags (desde 01/09/2018)
VIN VSSZZZKJZKR021211



30.44 max. 34.00 - Passageiro Adulto



41.64 max. 49.00 - Passageiro Infantil

FRONTAL 14.20 Pontos (max. 16.00)

LATERAL 15.24 Pontos (max. 16.00)

 **DETALHES DO CARRO**

Modelo testado: Seat Ibiza

Ano de publicação: 2018

Feito em: Espanha

Tipo de carroceria: 5 door Hatchback

Peso em crash teste: 1371 kg

Teste válido para: Latin NCAP market

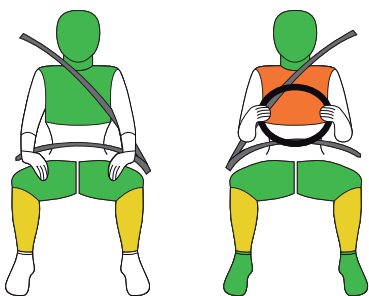
 **EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA**

Airbag frontal motorista	SI	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Airbag frontal acompanhante	SI	Protensores cinto da frente	SI
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	SI	Protensores cinto da frente Acompanhante	SI
Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE	SI	SBR	SI
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	Peito-Pelvis	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	Peito-Pelvis	ABS	SI
Airbags de cortina laterales	SI	ESC (UN13 or GTR8)	SI



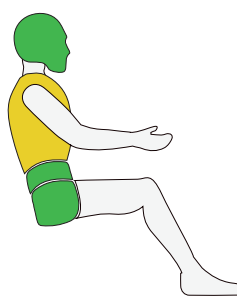
PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

ODB FRENTE

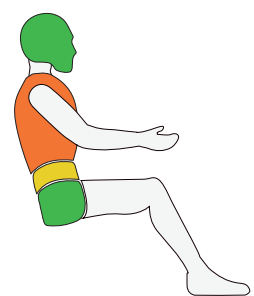


ACOMPANHANTE MOTORISTA

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



PROTEÇÃO ■ BOM ■ ADEQUADO ■ MARGINAL ■ FRANCO ■ POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO ESTABLE

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural) SI

Ocupante Adulto: Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça e ao pescoço do motorista e do passageiro era boa. O peito do motorista recebeu proteção marginal e o do passageiro, boa, por parte dos sistemas de retenção. Os joelhos do motorista e do passageiro apresentaram boa proteção. As canelas do motorista mostraram proteção marginal e adequada e as do passageiro ofereciam proteção adequada. A área dos pés é estável e mostrou deformação insignificante. A proteção para os pés é boa. A estrutura foi considerada estável. Impacto lateral: o veículo oferecia boa proteção para a cabeça, abdome e pelve e adequada para o tórax. Impacto lateral de poste: os airbags laterais e de cortina proporcionaram boa proteção à cabeça e à pelve, proteção adequada para o abdome e marginal para o tórax. ESC: o ESC foi testado e seu comportamento atende aos requisitos regulamentares do Latin NCAP. O modelo oferece dois SBRs. Todos os itens acima explicam as cinco estrelas para a proteção dos ocupantes adultos. O resultado é válido apenas para veículos produzidos a partir de setembro de 2018, VIN: VSSZZKJZKR021211.



PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
20.64 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
12.00 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
9.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 4.64 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	1	ISOFIX/TT	Para frente

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Passa	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Q3	Römer Duo Plus	Exceção	Passa	Exceção	Passa

Ocupante Infantil: O Sistema de Retenção Infantil (SRI) da criança de três anos, instalado voltado para frente e usando as ancoragens ISOFIX e Top Tether, foi capaz de impedir o movimento para frente durante o impacto frontal além dos limites aceitos, oferecendo boa proteção à cabeça e proteção limitada ao peito. O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX com pé de suporte e sua proteção foi boa para a cabeça e o tórax durante o impacto frontal. Impacto Lateral: ambos os dummies de crianças foram bem protegidos durante o impacto lateral. Apenas um SRI que foi avaliado falhou na instalação do banco traseiro. O modelo tem um dispositivo para desligar o airbag do passageiro. A sinalização de cuidado ao instalar um SRI voltado para trás no banco da frente com airbag ativado atende aos requisitos do Latin NCAP. O modelo oferece ancoragens ISOFIX e ancoragem superior nas duas posições traseiras laterais. A sinalização da ancoragem ISOFIX não atende aos requisitos do Latin NCAP. O modelo proporciona cintos de segurança de três pontos em todas as posições como equipamento padrão e todos cumprem as normas técnicas internacionais. Tudo acima explica as quatro estrelas para a proteção dos ocupantes crianças.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com