



Chevrolet Cruze + 4 Airbags



★★★★☆

30.23 max. 34.00 - Passageiro Adulto



★★★★☆

38.75 max. 49.00 - Passageiro Infantil

FRONTAL 13.23 Pontos (max. 16.00)

LATERAL 16.00 Pontos (max. 16.00)



DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Chevrolet Cruze	Ano de publicação: 2018	Feito em: Argentina
Tipo de carroceria: 4 door Sedan	Peso em crash teste: 1522 kg	Teste válido para: Latin NCAP market



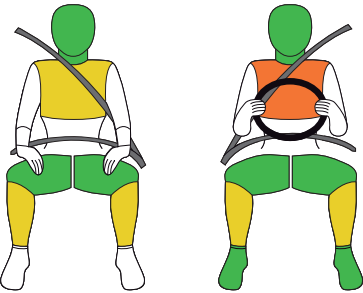
EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Airbag frontal motorista	SI	Airbag para o joelho do motorista	NO
Airbag frontal acompanhante	SI	Protensores cinto da frente	SI
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	NO	Protensores cinto da frente Acompanhante	SI
Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE	NO	SBR	SI
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	Peito-Pelvis	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	Peito-Pelvis	ABS	SI
Airbags de cortina laterales	NO	ESC (UN13 or GTR8)	SI



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

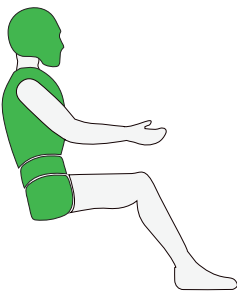
ODB FRENTE



ACOMPANHANTE

MOTORISTA

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



PROTEÇÃO

BOM

ADEQUADO

MARGINAL

FRANCO

POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO ESTABLE

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural) SI

Ocupante Adulto: Impacto Frontal: a proteção oferecida à cabeça e ao pescoço do motorista e do passageiro da frente foi boa. O tórax do motorista mostrou proteção marginal, enquanto o peito do passageiro indicou proteção adequada pelos sistemas de retenção. Os joelhos do motorista e do passageiro da frente apresentaram boa proteção. As tíbias do motorista e do passageiro mostraram proteção adequada. A área dos pés foi considerada estável e exibiu deformação insignificante. A proteção para os pés é boa. A estrutura do habitáculo foi considerada estável. Impacto Lateral: O modelo oferece boa proteção para a cabeça, abdome, peito e pelve, devido aos airbags laterais. Impacto Lateral de poste: não foi realizado porque o modelo não possui airbags de proteção lateral de cabeça padrão. ESC: O ESC foi testado e seu desempenho atende aos requisitos regulamentares do Latin NCAP. O modelo oferece dois SBRs frontais. Todos os itens acima explicam as quatro estrelas para a proteção dos ocupantes adultos. .



PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
20.83 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
10.93 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
7.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 4.83 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	1	ISOFIX/TT	Para frente

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

		2ª FILA			
LISTA DE REFERÊNCIA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Passa	Não passa	Não passa	Não passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Passa	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Passa	Passa	Exceção	Passa
Q3	Römer Duo Plus	Passa	Passa	Exceção	Passa

Ocupante Infantil: O Sistema de Retenção Infantil (SRI) da criança de três anos, instalado voltado para frente e usando as ancoragens ISOFIX e Top Tether, foi capaz de impedir o movimento para frente durante o impacto frontal além dos limites aceitos, oferecendo boa proteção à cabeça e proteção limitada ao peito. O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX com pé de suporte e sua proteção foi boa para a cabeça e o tórax durante o impacto frontal. Impacto Lateral: ambos os dummies de crianças foram bem protegidos durante o impacto lateral. Apenas um SRI que foi avaliado falhou na instalação do banco traseiro. O modelo tem um dispositivo para desligar o airbag do passageiro. A sinalização de cuidado ao instalar um SRI voltado para trás no banco da frente com airbag ativado atende aos requisitos do Latin NCAP. O modelo oferece ancoragens ISOFIX e ancoragem superior nas duas posições traseiras laterais. A sinalização da ancoragem ISOFIX não atende aos requisitos do Latin NCAP. O modelo proporciona cintos de segurança de três pontos em todas as posições como equipamento padrão e todos cumprem as normas técnicas internacionais. Tudo acima explica as quatro estrelas para a proteção dos ocupantes crianças.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com