



★★★★★

32.55 max. 34.00 - Passageiro Adulto

★★★★★

43.13 max. 49.00 - Passageiro Infantil

LATIN NCAP

★★★★★

ADVANCED AWARD

FRONTAL 14.55 Pontos (max. 16.00)

LATERAL 16.00 Pontos (max. 16.00)

DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Fiat 500X

Ano de publicação: 2018

Feito em: Itália

Tipo de carroceria: 4 door SUV

Peso em crash teste: 1572 kg

Teste válido para: Latin NCAP market

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Airbag frontal motorista	SI	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Airbag frontal acompanhante	SI	Protensores cinto da frente	SI
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	SI	Protensores cinto da frente Acompanhante	SI
Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE	SI	SBR	SI
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	Peito-Pelvis	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	Peito-Pelvis	ABS	SI
Airbags de cortina laterales	SI	ESC (UN13 or GTR8)	SI

PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

ODB FRENTE

ACOMPANHANTE

MOTORISTA

MBD LATERAL

LATERAL CONTRA UN POSTE

PROTEÇÃO

BOM

ADEQUADO

MARGINAL

FRANCO

POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO ESTABLE

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural) SI

Ocupante Adulto: Impacto Frontal: a proteção oferecida na cabeça e no pescoço do motorista e do passageiro da frente foi boa. O peito do motorista recebeu proteção adequada e o do passageiro, boa, por parte dos sistemas de retenção. Os joelhos do motorista e do passageiro da frente receberam boa proteção. As tíbias do motorista receberam proteção adequada e as do passageiro ganharam proteção boa e adequada. A área dos pés foi considerada estável e mostrou deformação insignificante. A proteção para os pés é boa. A estrutura do habitáculo foi considerada estável. Impacto Lateral: O modelo proporciona boa proteção à cabeça, tórax, abdome e pelve. Impacto Lateral de Poste: Os airbags laterais e de cortina ofereceram boa proteção à cabeça, peito e pelve e proteção adequada ao tórax. ESC: O ESC foi testado e seu comportamento atende aos requisitos regulamentares do Latin NCAP. O modelo oferece dois SBRs na fila de bancos dianteiros e também na fila de bancos traseiros. O modelo também proporciona pretensores no banco traseiro como equipamento padrão. Todos os itens acima explicam as cinco estrelas para proteção dos ocupantes adultos.



PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
22.60 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
11.52 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
9.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança 3 anos	Römer Duo Plus	Frontal 6.60 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	1	ISOFIX/TT	Para frente

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

		2ª FILA			
LISTA DE REFERÊNCIA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Não passa	Passa	Exceção	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Passa	Passa	Exceção	Passa
Q3	Römer Duo Plus	Passa	Passa	Exceção	Passa

Ocupante Infantil: O Sistema de Retenção Infantil (SRI) para a criança de três anos foi instalado voltado para frente com as ancoragens ISOFIX junto com a ancoragem superior (top tether), conseguindo impedir o movimento para frente durante o impacto frontal além dos limites aceitos, oferecendo boa proteção. O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de suporte do SRI; assim, a proteção durante o impacto frontal foi boa. Impacto Lateral: ambos os dummies receberam boa proteção no impacto lateral. Quase todos os SRIs avaliados para a instalação foram aprovados, apenas um falhou em uma posição. A sinalização e as instruções no veículo, em relação ao uso do SRI, estão em conformidade com os requisitos do Latin NCAP, bem como a sinalização ISOFIX. É possível desativar o airbag do acompanhante através da tela sensível ao toque. O 500x oferece cintos de segurança de três pontos em todas as posições traseiras como padrão e todos eles cumprem as normas técnicas internacionais. O modelo oferece ancoragens ISOFIX com o top tether nas duas posições laterais traseiras como padrão. Tudo acima explica as cinco estrelas para a proteção dos ocupantes crianças.

