



## Fiat 500X + 6 Airbags



32.55 max. 34.00 - Passageiro Adulto



43.13 max. 49.00 - Passageiro Infantil



**FRONTAL** 14.55 Pontos (max. 16.00)

**LATERAL** 16.00 Pontos (max. 16.00)

### DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Fiat 500X

Ano de publicação: 2018

Feito em: Itália

Tipo de carroceria: 4 door SUV

Peso em crash teste: 1572 kg

Teste válido para: Latin NCAP market

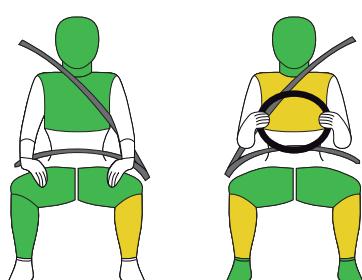
### EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Airbag frontal motorista	SI	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Airbag frontal acompanhante	SI	Protensores cinto da frente	SI
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	SI	Protensores cinto da frente Acompanhante	SI
Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE	SI	SBR	SI
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	Peito-Pelvis	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	Peito-Pelvis	ABS	SI
Airbags de cortina laterais	SI	ESC (UN13 or GTR8)	SI

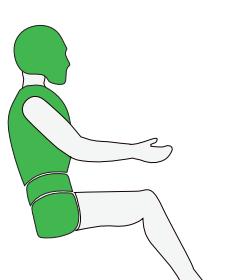


### PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

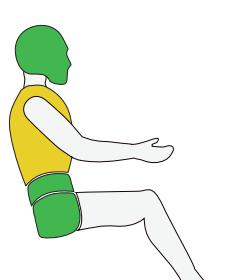
#### ODB FRENTE



#### MBD LATERAL



#### LATERAL CONTRA UN POSTE



ACOMPANHANTE

MOTORISTA

#### PROTEÇÃO

BOM

ADEQUADO

MARGINAL

FRANCO

POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO ESTABLE

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural)

SI

## COMENTÁRIOS

**Ocupante Adulto:** Impacto Frontal: a proteção oferecida na cabeça e no pescoço do motorista e do passageiro da frente foi boa. O peito do motorista recebeu proteção adequada e o do passageiro, boa, por parte dos sistemas de retenção. Os joelhos do motorista e do passageiro da frente receberam boa proteção. As tibias do motorista receberam proteção adequada e as do passageiro ganharam proteção boa e adequada. A área dos pés foi considerada estável e mostrou deformação insignificante. A proteção para os pés é boa. A estrutura do habitáculo foi considerada estável. Impacto Lateral: O modelo proporciona boa proteção à cabeça, tórax, abdome e pelve. Impacto Lateral de Poste: Os airbags laterais e de cortina ofereceram boa proteção à cabeça, peito e pelve e proteção adequada ao tórax. ESC: O ESC foi testado e seu comportamento atende aos requisitos regulamentares do Latin NCAP. O modelo oferece dois SBRs na fila de bancos dianteiros e também na fila de bancos traseiros. O modelo também proporciona pretensores no banco traseiro como equipamento padrão. Todos os itens acima explicam as cinco estrelas para proteção dos ocupantes adultos.



## PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:  
22.60 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:  
11.52 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:  
9.00 (máx 13)

## RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 6.60 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	1	ISOFIX/TT	Para frente

## AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

2ª FILA					
LISTA DE REFERÊNCIA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIRECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Não passa	Passa	Exceção	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIRECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Passa	Passa	Exceção	Passa
Q3	Römer Duo Plus	Passa	Passa	Exceção	Passa

## COMENTÁRIOS

**Ocupante Infantil:** O Sistema de Retenção Infantil (SRI) para a criança de três anos foi instalado voltado para frente com as ancoragens ISOFIX junto com a ancoragem superior (top tether), conseguindo impedir o movimento para frente durante o impacto frontal além dos limites aceitos, oferecendo boa proteção. O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de suporte do SRI; assim, a proteção durante o impacto frontal foi boa. Impacto Lateral: ambos os dummies receberam boa proteção no impacto lateral. Quase todos os SRIs avaliados para a instalação foram aprovados, apenas um falhou em uma posição. A sinalização e as instruções no veículo, em relação ao uso do SRI, estão em conformidade com os requisitos do Latin NCAP, bem como a sinalização ISOFIX. É possível desativar o airbag do acompanhante através da tela sensível ao toque. O 500x oferece cintos de segurança de três pontos em todas as posições traseiras como padrão e todos eles cumprem as normas técnicas internacionais. O modelo oferece ancoragens ISOFIX com o top tether nas duas posições laterais traseiras como padrão. Tudo acima explica as cinco estrelas para a proteção dos ocupantes crianças.



## Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay  
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com