



Hyundai Accent + No Airbags



0.00 max. 34.00 - Passageiro Adulto



16.04 max. 49.00 - Passageiro Infantil

FRONTAL 0.00 Pontos (max. 16.00)

LATERAL --- Pontos (max. 16.00)

DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Hyundai Accent

Ano de publicação: 2018

Feito em: Coréia do Sul

Tipo de carroceria: 4 door sedan

Peso em crash teste: 1271 kg

Teste válido para: Latin NCAP market

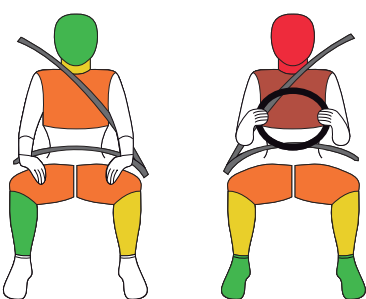
EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Airbag frontal motorista	NÃO	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Airbag frontal acompanhante	NÃO	Protensores cinto da frente	NÃO
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	NÃO	Protensores cinto da frente Acompanhante	NÃO
Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE	NÃO	SBR	Motorista
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	NÃO	ISOFIX anchorages	NÃO
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	NÃO	ABS	NÃO
Airbags de cortina laterales	NÃO	ESC (UN13 or GTR8)	NÃO



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

ODB FRENTE



ACOMPANHANTE MOTORISTA

MBD LATERAL



NÃO FEITO

LATERAL CONTRA UN POSTE



NÃO FEITO

PROTEÇÃO ■ BOM ■ ADEQUADO ■ MARGINAL ■ FRANCO ■ POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO **INESTABLE**

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural) **SI**

Ocupante Adulto: Impacto frontal: A cabeça e o pescoço do motorista ofereceram pouca proteção, devido ao impacto da cabeça no volante. A cabeça do passageiro obteve boa proteção, enquanto o pescoço ganhava proteção adequada. A proteção do peito do motorista foi fraca, devido à falta de airbags. Os sistemas de retenção ofereceram proteção marginal ao peito do passageiro. Os joelhos do motorista e do passageiro obtiveram proteção marginal porque foram observadas estruturas perigosas na área do painel contra as quais poderiam ter impactado. As tíbias do motorista receberam proteção adequada; as do passageiro, boa e adequada. A área dos pés foi considerada estável, mostrando deformação insignificante. A proteção para os pés é boa. A estrutura do habitáculo foi considerada estável. **Impacto Lateral:** Não foi realizado porque o veículo proporcionou pouca proteção a importantes áreas do corpo no impacto frontal, fato que gerou um resultado de zero ponto e zero estrela para a proteção do ocupante adulto. **Impacto lateral de poste:** não foi realizado porque o veículo ofereceu proteção pobre a importantes partes do corpo no impacto frontal, gerando um resultado de zero ponto e zero estrela para a proteção do ocupante adulto, não possuindo o veículo airbags de proteção lateral de cabeça. **ESC:** o veículo não conta com ESC padrão. O veículo só tem Lembrete de Cinto de Segurança para o motorista. Todos os itens acima explicam a zero estrela para a segurança dos adultos.



PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
12.51 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
3.52 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
0.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Römer BabySafe	Frontal 7.59 (8 max) Lateral ---- (4 max)	0+	Com cinto	Para trás
Criança 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 0.75 (8 max) Lateral ---- (4 max)	1	Com cinto	Para frente

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

		2ª FILA			
LISTA DE REFERÊNCIA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Exceção	Passa	Não passa	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Não passa	Não passa	Não passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Exceção	Passa	Não passa	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Exceção	Passa	Não passa	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Exceção	Passa	Não passa	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Exceção	Passa	Não passa	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Exceção	Passa	Não passa	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe	Exceção	Passa	Não passa	Passa
Q3	Römer Duo Plus	Exceção	Passa	Não passa	Passa

Ocupante Infantil: O Sistema de Retenção Infantil (SRI) da criança de três anos não foi capaz de evitar excessivos deslocamentos para frente no impacto frontal, além do limite permitido, foi instalado usando o cinto de segurança do adulto. O dummy de três anos recebeu proteção pobre e fraca. O dummy de um ano e meio foi instalado olhando para trás, usando o cinto de segurança do adulto, obtendo proteção limitada para boa na cabeça e no peito nesse impacto frontal. **Impacto lateral:** não foi realizado devido aos ocupantes adultos. Muitos dos SRIs que foram avaliados na instalação não foram aprovados. O veículo não conta com ancoragens ISOFIX nem com cintos de três pontos em todas as posições. Portanto, o resultado foi de uma estrela para a proteção dos ocupantes crianças.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com