



Ford Ka + 2 Airbags (desde 12/06/2018)

VIN 9B9BFZH55U7K8206502



22.83 max. 34.00 - Passageiro Adulto



35.41 max. 49.00 - Passageiro Infantil

FRONTAL 11.54 Pontos (max. 16.00)

LATERAL 10.80 Pontos (max. 16.00)

DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Ford Ka

Ano de publicação: 2018

Feito em: Brasil

Tipo de carroceria: 5 door Hatchback

Peso em crash teste: 1279 kg

Teste válido para: Latin NCAP market

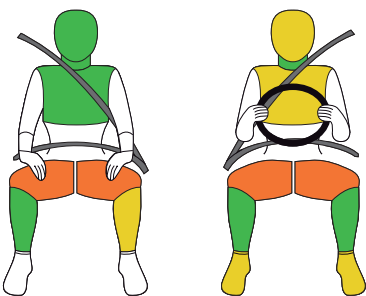
EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Airbag frontal motorista	SI	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Airbag frontal acompanhante	SI	Protensores cinto da frente	SI
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	NÃO	Protensores cinto da frente Acompanhante	SI
Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE	NÃO	SBR	Motorista
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	NÃO	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	NÃO	ABS	SI
Airbags de cortina laterales	NÃO	ESC (UN13 or GTR8)	NÃO



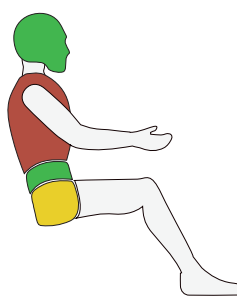
PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

ODB FRENTE



ACOMPANHANTE MOTORISTA

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



PROTEÇÃO BOM ADEQUADO MARGINAL FRANCO POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO ESTABLE

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural) SI

Ocupante Adulto: Impacto frontal: A cabeça do motorista apresentou proteção adequada, pois atingiu o airbag completamente. A proteção da cabeça do passageiro foi boa. O pescoço do motorista e do passageiro exibiu boa proteção. A proteção do tórax do motorista foi adequada, oferecendo os sistemas de retenção boa proteção ao tórax do acompanhante. Apenas o cinto de segurança do motorista está equipado com pretensores. Os joelhos do motorista e do passageiro ganharam proteção marginal porque foram observadas estruturas perigosas na área do painel contra as quais poderiam ter impactado. As tíbias do motorista apresentaram boa proteção, enquanto as do passageiro, adequada para boa. A proteção dos pés do motorista é adequada. A área dos pés foi considerada instável ea estrutura do habitáculo, estável. O veículo oferece apenas cintos de segurança com pretensores do lado do motorista. Impacto lateral: O veículo proporcionou boa proteção para a cabeça e o abdome, proteção adequada para a pélvis e fraca para o tórax. A porta traseira se abriu no impacto lateral. O veículo não está equipado com ESC conforme os requisitos do Latin NCAP. O impacto lateral de poste não foi realizado, o veículo não conta com airbags de proteção lateral de cabeça padrão. Todas as explicações acima determinam as três estrelas para a segurança dos adultos.



PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
23.41 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
12.00 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
0.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 7.41 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	1	ISOFIX/TT	Para frente

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Exceção	Passa

MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Q3	Römer Duo Plus	Exceção	Passa	Exceção	Passa

Ocupante Infantil: O Sistema de Retenção Infantil (SRI) para a criança de três anos foi capaz de evitar um deslocamento excessivo para frente durante o impacto, oferecendo boa proteção para o impacto frontal e lateral, tendo sido instalado com ancoragens ISOFIX e Top tether. O desempenho dinâmico do dummy de um ano e meio ofereceu boa proteção no impacto frontal e lateral, tendo sido instalado o SRI com ancoragens ISOFIX e apoio de pé. O veículo não possui cinto de três pontos em todas as posições padrão, em todas as versões. Não é possível desconectar o airbag do passageiro quando um SRI é instalado voltado para trás. A sinalização das ancoragens ISOFIX não atende aos requisitos do Latin NCAP. Todos os SRIs avaliados na instalação foram aprovados. Portanto, o acima mencionado explica as quatro estrelas para a proteção dos ocupantes crianças.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com