

CHEVROLET - Celta - Sem Airbag



FICHA TÉCNICA



3.82 max. 17.00 - Passageiro Adulto



22.68 max. 49.00 - Passageiro Infantil



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

PROTEÇÃO

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE



RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	CABEÇA/ PEITO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Britax First Class	Protegido / Aceitável	0/0+/1	Com cinto	Para trás
Criança 3 anos	Britax First Class	Protegido / Aceitável	0/0+/1	Com cinto	Para frente



DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Chevrolet Celta 1.4, LHD

Ano de publicação: 2011

Carro fabricado em: Brasil

Tipo de carroceria: 2 door Hatchback

Peso em crash teste: 1119 kg

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente

NÃO

Airbag para o joelho do motorista

NÃO

Airbag frontal motorista

NÃO

Airbag frontal acompanhante

NÃO

Airbags laterais para o corpo

NÃO

Airbags laterais para a cabeça

NÃO



COMENTÁRIOS

Passageiro adulto: A pontuação do Chevrolet Celta foi limitada a uma estrela pelo alto risco de morte. A carroceria não absorveu o impacto da colisão trazendo risco elevado de lesão frontal à cabeça do motorista. A proteção do peito do motorista foi baixa, existindo estruturas perigosas na parte baixa do painel que poderiam comprometer os joelhos dos passageiros. Há um alto risco de lesão grave para a parte inferior da perna e do pé do motorista devido a ruptura do assoalho. A carroceria não resistiu à carga adicional.

Passageiro infantil: O modelo testado ofereceu proteção adequada às crianças, porém as cadeirinhas foram incompatíveis com o cinto de segurança do veículo.

(*) O teste de impacto lateral e sua aprovação são necessários para atingir cinco estrelas. Contudo, o fabricante pode solicitar esse teste voluntariamente. Para o Latin NCAP, as qualidades de segurança dos carros só serão válidas, se forem demonstradas em um teste de batida.

