



## Nissan March + 2 Airbags



20.11 max. 34.00 - Passageiro Adulto



21.42 max. 49.00 - Passageiro Infantil

**FRONTAL** 7.16 Pontos (max. 16.00)

**LATERAL** 12.95 Pontos (max. 16.00)

### DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Nissan March

Ano de publicação: 2018

Feito em: Brasil e México

Tipo de carroceria: 5 door Hatchback - sedan    Peso em crash teste: 1161 kg    Teste válido para: Latin NCAP market

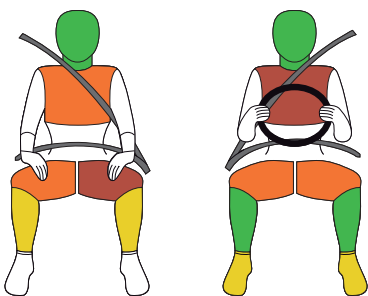
### EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Airbag frontal motorista	SI	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Airbag frontal acompanhante	SI	Protensores cinto da frente	SI
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	NÃO	Protensores cinto da frente Acompanhante	SI
Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE	NÃO	SBR	NÃO
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	NÃO	ISOFIX anchorages	NÃO
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	NÃO	ABS	NÃO
Airbags de cortina laterales	NÃO	ESC (UN13 or GTR8)	NÃO



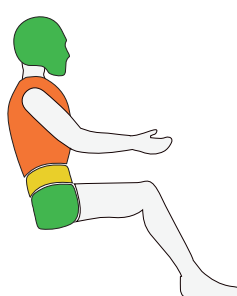
### PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

#### ODB FRENTE



ACOMPANHANTE    MOTORISTA

#### MBD LATERAL



#### LATERAL CONTRA UN POSTE



PROTEÇÃO    ■ BOM    ■ ADEQUADO    ■ MARGINAL    ■ FRANCO    ■ POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO **INESTABLE**

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural) **SI**

**Ocupante Adulto:** Impacto frontal: A cabeça e o pescoço do motorista e do acompanhante ganharam boa proteção, sendo a proteção do peito do motorista pobre e a do acompanhante, marginal. Os joelhos do motorista apresentaram proteção marginal porque foram observadas estruturas perigosas na zona do painel contra as quais poderiam impactar. Os joelhos do passageiro obtiveram proteção marginal e fraca por causa dos mesmos motivos. As tíbias do motorista conseguiram boa proteção, recebendo as do acompanhante uma proteção adequada. A estrutura do habitáculo foi considerada instável, bem como a zona da área dos pés. A proteção para os pés é adequada. Impacto lateral: o veículo ofereceu boa proteção para a cabeça e a pelve, proteção marginal para o peito e adequada para o abdome. ESC: o veículo não conta com ESC, nem com lembrete de uso do cinto de segurança padrão. Portanto, tudo isso explica o resultado de uma estrela para a segurança do adulto.



**PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA**

Pontuação Teste Dinâmico:  
14.71 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:  
6.71 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:  
0.00 (máx 13)

**RETENÇÃO INFANTIL**

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Peg-Pérego Primo Viaggio	Frontal 6.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	Com cinto	Para trás
Criança 3 años	PEG-Pérego Viaggio swchtable	Frontal 0.71 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	1	Com cinto	Para frente

**AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI**

LISTA DE REFERÊNCIA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Exceção	<b>Não passa</b>	Exceção	<b>Não passa</b>
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Exceção	Exceção	Exceção
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Exceção	<b>Não passa</b>	Exceção	<b>Não passa</b>
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Exceção	Passa	Exceção	Passa

MONTADORA					
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Peg-Pérego Primo Viaggio	Exceção	<b>Não passa</b>	Exceção	<b>Não passa</b>
Q3	PEG-Pérego Viaggio swchtable	Exceção	Passa	Exceção	Passa

**Ocupante Infantil:** O Sistema de Retenção Infantil (SRI) para a criança de três anos foi instalado olhando para frente usando o cinto de segurança do adulto, sendo incapaz de impedir o deslocamento para frente no impacto frontal, além dos limites permitidos. Por sua vez, oferecia boa proteção para a cabeça e limitada para o peito. O dummy de um ano e meio foi instalado olhando para trás, utilizando o cinto de segurança do adulto, sendo sua proteção boa para a cabeça e pobre para o peito no impacto frontal. Impacto lateral: ambos dummies de crianças foram bem protegidos no impacto lateral. Alguns dos SRIs avaliados na instalação não foram aprovados. A sinalização e instruções no carro, a respeito do uso do SRI, não cumprem com os requisitos mínimos do Latin NCAP. Não é possível desligar o airbag do passageiro quando instalado um SRI olhando para trás no assento do passageiro. O modelo tem cinto de segurança pélvico (dois pontos) na posição traseira central. Assim foram explicadas as duas estrelas para a proteção do ocupante infantil.



**Latin NCAP**

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay  
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com